ADENDA COMPLEMENTARIA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PROYECTO TREN ALAMEDA MELIPILLA

ANEXO 16-PSJ-1_2

PLANOS DE PAISAJISMO

GRUPO EFE

Santiago, 2018

Sustentable S.A.
Asesoría y Gestión Ambiental
Av. Providencia 2640. Of. 15-A
Teléfono: (56-2) 23659306 Fax: (56-2) 23659307

ADENDA COMPLEMENTARIA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PROYECTO TREN ALAMEDA MELIPILLA

ANEXO 16-PSJ-1_2
PLANOS DE PAISAJISMO EN ESTACIONES

GRUPO EFE

Santiago, 2018

Sustentable S.A.
Asesoría y Gestión Ambiental
Av. Providencia 2640. Of. 15-A
Teléfono: (56-2) 23659306 Fax: (56-2) 23659307

C:\Users\saraneda\Documents\1106-020-10_ID-PLA-EC2-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 1

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

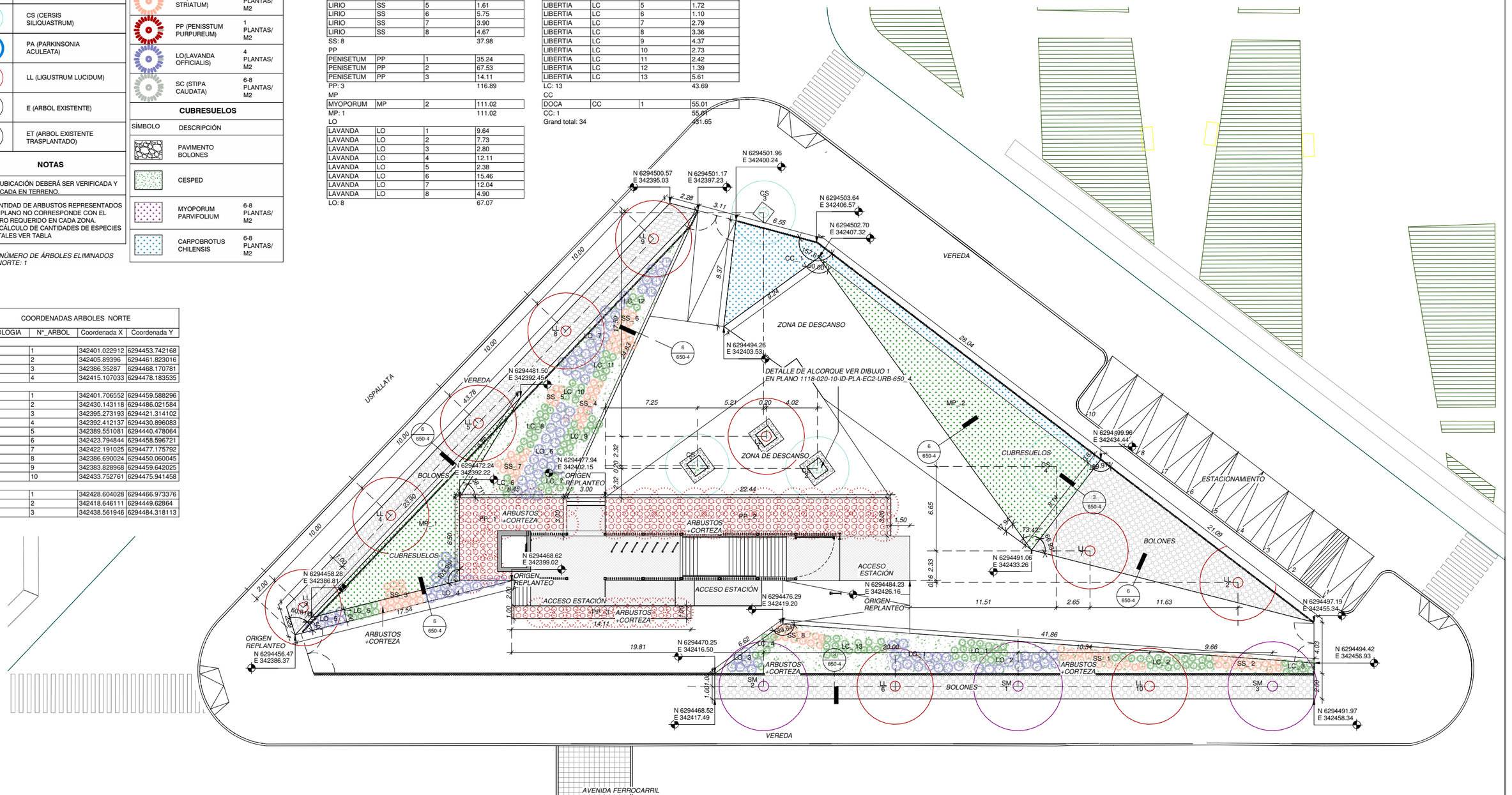
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

COORDENADAS ARBOLES NORTE			
SIMBOLOGIA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS	1	342401.022912	6294453.742168
CS	2	342405.89396	6294461.823016
CS	3	342386.35287	6294468.170781
CS	4	342415.107033	6294478.183535
CS: 4			
LL	1	342401.706552	6294459.588296
LL	2	342430.143118	6294486.021584
LL	3	342395.273193	6294421.314102
LL	4	342392.412137	6294430.896083
LL	5	342389.551081	6294440.478064
LL	6	342423.794844	6294458.596721
LL	7	342422.191025	6294477.175792
LL	8	342386.690024	6294450.060045
LL	9	342383.828968	6294459.642025
LL	10	342433.752761	6294475.941458
LL: 10			
SM	1	342428.604028	6294466.973376
SM	2	342418.646111	6294449.62864
SM	3	342438.561946	6294484.318113
SM: 3			

VEGETACION NORTE			
NOMBRE	SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
SS			
LIRIO	SS	1	7.88
LIRIO	SS	2	4.84
LIRIO	SS	3	5.21
LIRIO	SS	4	4.12
LIRIO	SS	5	1.61
LIRIO	SS	6	5.75
LIRIO	SS	7	3.90
LIRIO	SS	8	4.67
SS: 8			37.98
PP			
PENISETUM	PP	1	35.24
PENISETUM	PP	2	67.53
PENISETUM	PP	3	14.11
PP: 3			116.89
MP			
MYOPORUM	MP	2	111.02
MP: 1			111.02
LO			
LAVANDA	LO	1	9.64
LAVANDA	LO	2	7.73
LAVANDA	LO	3	2.80
LAVANDA	LO	4	12.11
LAVANDA	LO	5	2.38
LAVANDA	LO	6	15.46
LAVANDA	LO	7	12.04
LAVANDA	LO	8	4.90
LO: 8			67.07

VEGETACION NORTE			
NOMBRE	SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
LC			
LIBERTIA	LC	1	6.05
LIBERTIA	LC	2	7.74
LIBERTIA	LC	3	2.05
LIBERTIA	LC	4	2.37
LIBERTIA	LC	5	1.72
LIBERTIA	LC	6	1.10
LIBERTIA	LC	7	2.79
LIBERTIA	LC	8	3.36
LIBERTIA	LC	9	4.37
LIBERTIA	LC	10	2.73
LIBERTIA	LC	11	2.42
LIBERTIA	LC	12	1.39
LIBERTIA	LC	13	5.61
LC: 13			43.69
CC			
DOCA	CC	1	55.01
CC: 1			55.01
Grand total: 34			431.65

PAV.ORNAMENTAL NORTE		
NOMBRE	Area	Perimeter
BOLONES	278.53	245.495
CORTEZA	358.01	310.385
	636.54	555.880



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 150

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/150

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN CENTRAL 2 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO: 1118-020-10-ID-PLA-EC2-URB-620

LÁMINA: 1 DE 2 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saranedat\Documents\1106-020-10_ID-PLA-EC2-PAI-2015-CENTRAL_saranedat.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 26

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

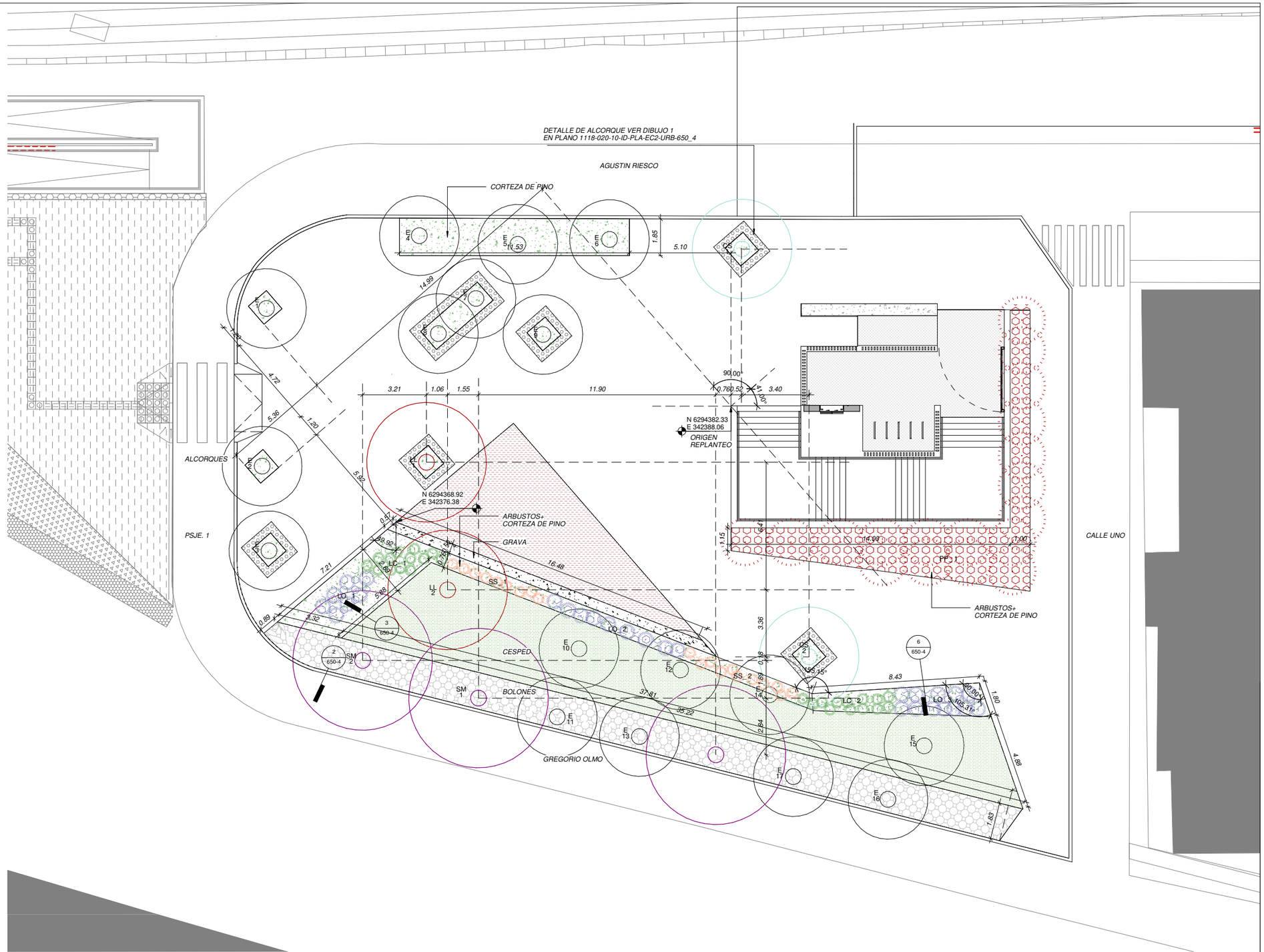
CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

PAV.ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	Area
BOLONES	68.50
CORTEZA	83.45
GRAVA	8.54
	160.50

VEGETACION SUR			
NOMBRE	SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
SS			
LIRIO	SS	1	2.06
LIRIO	SS	2	2.35
SS: 2			4.41
PP			
PENISETUM	PP	1	43.81
PP: 1			43.81
LO			
LAVANDA	LO	1	4.03
LAVANDA	LO	2	3.48
LAVANDA	LO	3	4.12
LO: 3			11.62
LC			
LIBERTIA	LC	1	4.55
LIBERTIA	LC	2	2.63
LC: 2			7.18
CESPED			
CESPED	CESPED		112.83
CESPED: 1			112.83
Grand total: 9			179.85

COORDENADAS ARBOLES EC2 SUR			
SIMBOLOGIA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS	1	342429.067776	6294360.930231
CS	2	342448.491869	6294353.662201
CS: 2			
E	1	342419.779036	6294338.756236
E	2	342426.53121	6294334.629129
E	3	342430.386805	6294332.810839
E	4	342420.430675	6294347.227006
E	5	342423.265741	6294351.296896
E	6	342425.34414	6294355.400584
E	7	342424.575868	6294348.118619
E	8	342425.162344	6294345.60616
E	9	342427.815637	6294350.130545
E	10	342442.391234	6294343.853138
E	11	342444.813495	6294341.201953
E	12	342445.846376	6294347.741148
E	13	342447.720125	6294344.286591
E	14	342449.154593	6294350.994937
E	15	342455.234612	6294356.437268
E	16	342456.662001	6294353.528632
E	17	342453.309911	6294349.9821
E: 17			
LL	1	342430.467559	6294341.878438
LL	2	342436.549376	6294339.606867
LL: 2			
SM	1	342442.028866	6294338.246787
SM	2	342437.494392	6294334.145409
SM	3	342450.423919	6294347.155971
SM: 3			



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/150

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN CENTRAL 2 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-020-10-ID-PLA-EC2-URB-620

LÁMINA: 2 DE 2 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS

SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
MP		
MP	1	27 m²
MP: 1		27 m²
PP		
PP	1	23 m²
PP: 1		23 m²
Grand total: 2		50 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL

NOMBRE	AREA
BOLONES	495 m²
CORTEZA	36 m²
	531 m²

COORDENADAS ÁRBOLES

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	339870.987621	6292947.967095
CS	2	339876.188897	6292950.958203
CS	3	339881.390174	6292953.949311
CS	4	339869.454532	6292950.633003
CS	5	339874.655808	6292953.624111
CS	6	339879.857084	6292956.615219
CS	7	339818.459762	6292918.223899
CS	8	339816.696065	6292921.290814
CS	9	339821.218595	6292924.45923

COORDENADAS ÁRBOLES

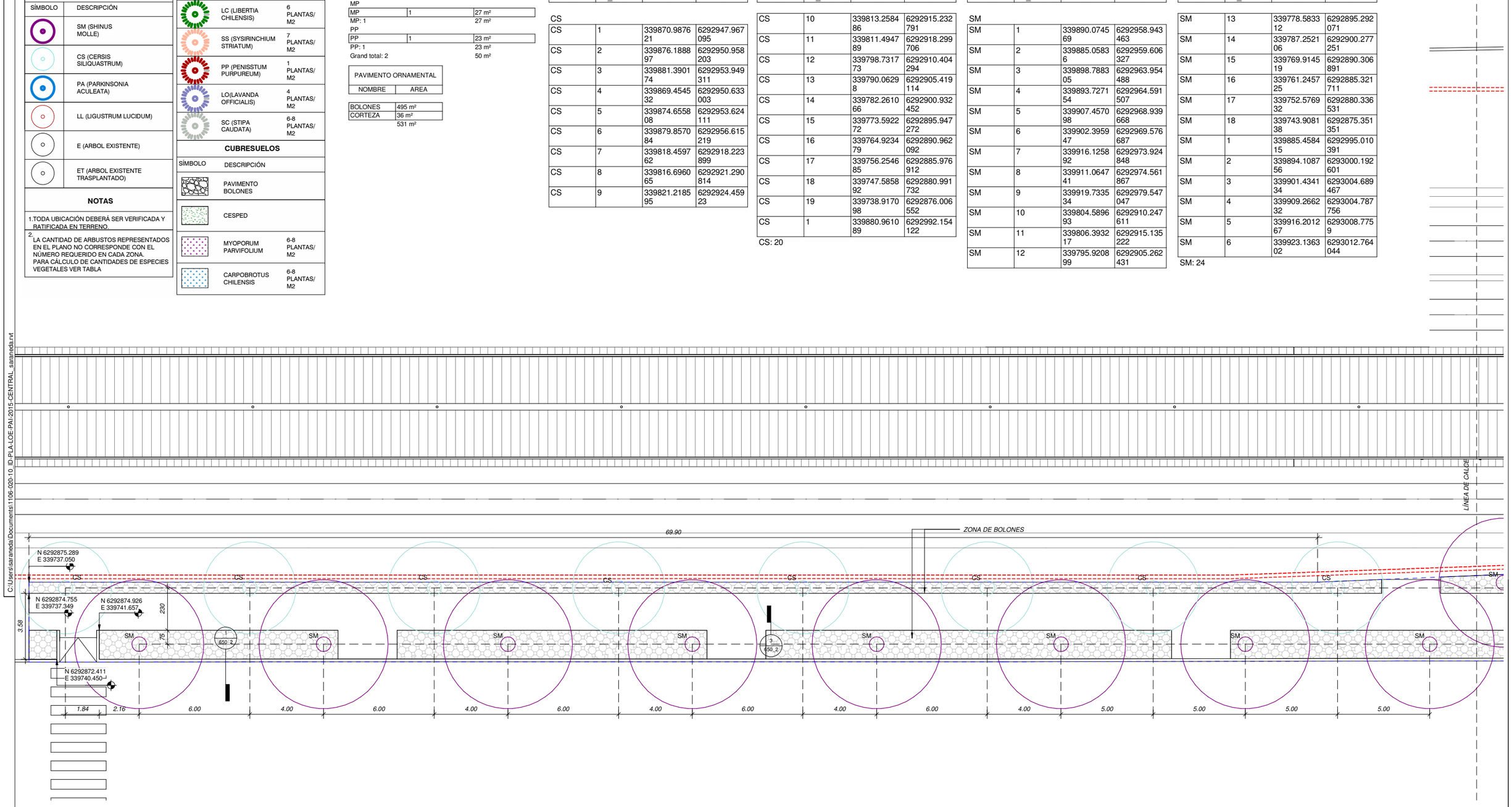
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS	10	339813.258486	6292915.232791
CS	11	339811.494789	6292918.299706
CS	12	339798.731773	6292910.404294
CS	13	339790.06298	6292905.419114
CS	14	339782.261066	6292900.932452
CS	15	339773.592272	6292895.947272
CS	16	339764.923479	6292890.962092
CS	17	339756.254685	6292885.976912
CS	18	339747.585892	6292880.991732
CS	19	339738.917098	6292876.006552
CS	1	339880.961089	6292992.154122
CS: 20			

COORDENADAS ÁRBOLES

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM			
SM	1	339890.074569	6292958.943463
SM	2	339885.05836	6292959.606327
SM	3	339898.788305	6292963.954488
SM	4	339893.727154	6292964.591507
SM	5	339907.457098	6292968.939668
SM	6	339902.395947	6292969.576687
SM	7	339916.125892	6292973.924848
SM	8	339911.064741	6292974.561867
SM	9	339919.733534	6292979.547047
SM	10	339804.589693	6292910.247611
SM	11	339806.393217	6292915.135222
SM	12	339795.920899	6292905.262431

COORDENADAS ÁRBOLES

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	13	339778.583312	6292895.292071
SM	14	339787.252106	6292900.277251
SM	15	339769.914519	6292890.306891
SM	16	339761.245725	6292885.321711
SM	17	339752.576932	6292880.336531
SM	18	339743.908138	6292875.351351
SM	1	339885.458415	6292995.010391
SM	2	339894.108756	6293000.192601
SM	3	339901.434134	6293004.689467
SM	4	339909.266232	6293004.787756
SM	5	339916.201267	6293008.7759
SM	6	339923.136302	6293012.764044
SM: 24			



1 *PLANTA PAISAJISMO*

1 : 100

C:\Users\saranedal\Documents\1106-020-10_ID-PLA-LOE-PAI-2015-CENTRAL_saranedal.rvt

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES
ESTACIÓN LO ERRAZURIZ PLANTA
PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO
1118-030-10-ID-PLA-LOE-URB-620

LÁMINA
1 DE 3
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1. TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
MP		
MP	1	27 m²
MP: 1		27 m²
PP		
PP	1	23 m²
PP: 1		23 m²
Grand total: 2		50 m²

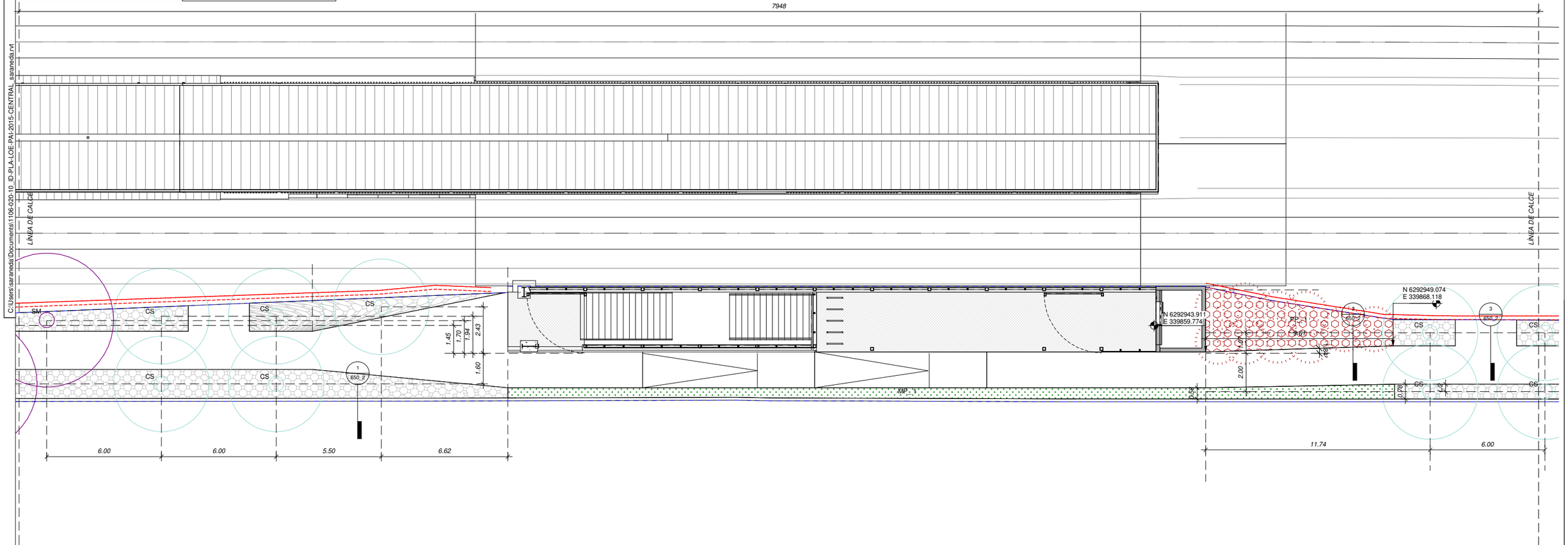
PAVIMENTO ORNAMENTAL	
NOMBRE	AREA
BOLONES	495 m²
CORTEZA	36 m²
	531 m²

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	339870.987621	6292947.967095
CS	2	339876.188897	6292950.958203
CS	3	339881.390174	6292953.949311
CS	4	339869.454532	6292950.633003
CS	5	339874.655808	6292953.624111
CS	6	339879.857084	6292956.615219
CS	7	339818.459762	6292918.223899
CS	8	339816.696065	6292921.290814
CS	9	339821.218595	6292924.45923

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS	10	339813.258486	6292915.232791
CS	11	339811.494789	6292918.299706
CS	12	339798.731773	6292910.404294
CS	13	339790.06298	6292905.419114
CS	14	339782.261066	6292900.932452
CS	15	339773.592272	6292895.947272
CS	16	339764.923479	6292890.962092
CS	17	339756.254685	6292885.976912
CS	18	339747.585892	6292880.991732
CS	19	339738.917098	6292876.006552
CS	1	339880.961089	6292992.154122
CS: 20			

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM			
SM	1	339890.074569	6292958.943463
SM	2	339885.05836	6292959.606327
SM	3	339898.788305	6292963.954488
SM	4	339893.727154	6292964.591507
SM	5	339907.457098	6292968.939668
SM	6	339902.395947	6292969.576687
SM	7	339916.125892	6292973.924848
SM	8	339911.064741	6292974.561867
SM	9	339919.733534	6292979.547047
SM	10	339804.589693	6292910.247611
SM	11	339806.393217	6292915.135222
SM	12	339795.920899	6292905.262431

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	13	339778.583312	6292895.292071
SM	14	339787.252106	6292900.277251
SM	15	339769.914519	6292890.306891
SM	16	339761.245725	6292885.321711
SM	17	339752.576932	6292880.336531
SM	18	339743.908138	6292875.351351
SM	1	339885.458415	6292995.010391
SM	2	339894.108756	6293000.192601
SM	3	339901.434134	6293004.689467
SM	4	339909.266232	6293004.787756
SM	5	339916.201267	6293008.7759
SM	6	339923.136302	6293012.764044
SM: 24			



1 PLANTA PAISAJISMO

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

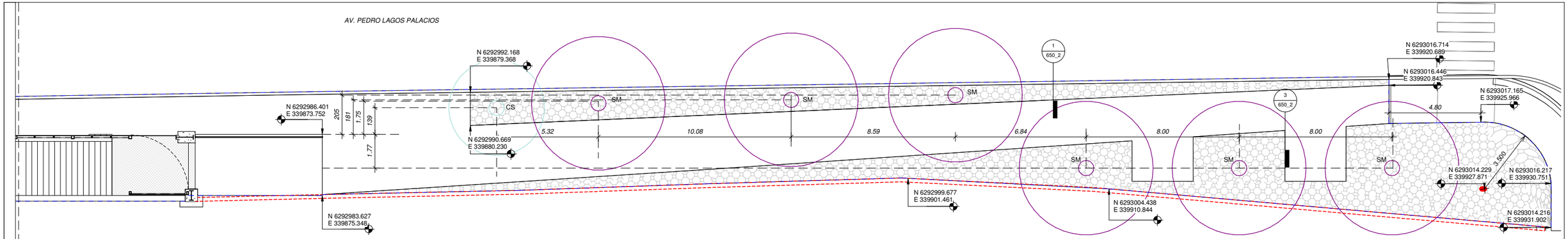
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN LO ERRAZURIZ PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

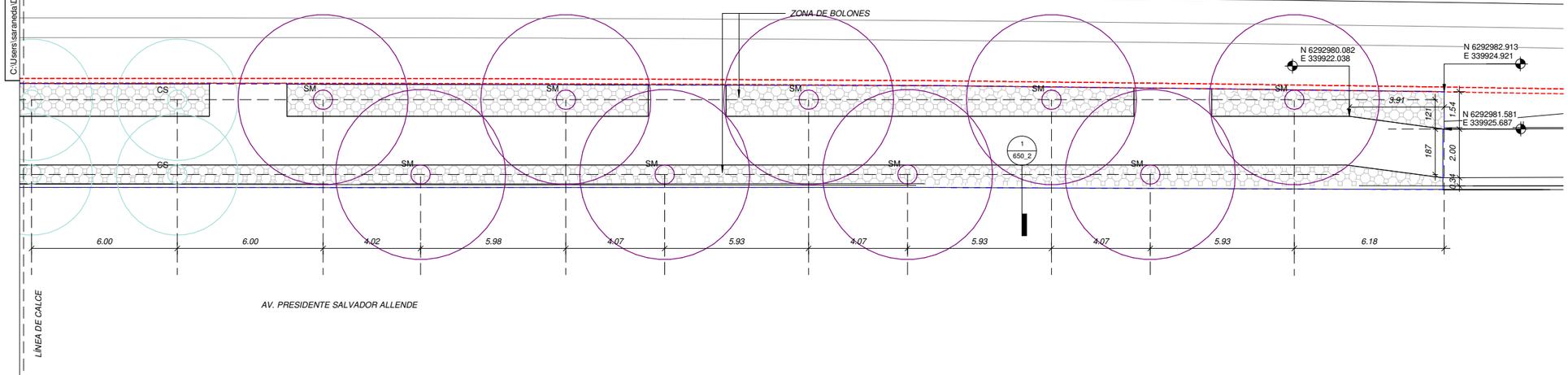
REFERENCIA N° PLANO: 1118-030-10-ID-PLA-LOE-URB-620

LÁMINA: 2 DE 3 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarraneda\Documents\1106-020-10_ID-PLA-LOE-PAI-2015-CENTRAL_sarraneda.rvt





1 PLANTA PAISAJISMO

1 : 100

SUPERFICIE ARBUSTOS		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
MP		
MP	1	27 m²
MP: 1		27 m²
PP		
PP	1	23 m²
PP: 1		23 m²
Grand total: 2		50 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL	
NOMBRE	AREA
BOLONES	495 m²
CORTEZA	36 m²
	531 m²

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	339870.987621	6292947.967095
CS	2	339876.188897	6292950.958203
CS	3	339881.390174	6292953.949311
CS	4	339869.454532	6292950.633003
CS	5	339874.655808	6292953.624111
CS	6	339879.857084	6292956.615219
CS	7	339818.459762	6292918.223899
CS	8	339816.696065	6292921.290814
CS	9	339821.218595	6292924.45923

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS	10	339813.258486	6292915.232791
CS	11	339811.494789	6292918.299706
CS	12	339798.731773	6292910.404294
CS	13	339790.06298	6292905.419114
CS	14	339782.261066	6292900.932452
CS	15	339773.592272	6292895.947272
CS	16	339764.923479	6292890.962092
CS	17	339756.254685	6292885.976912
CS	18	339747.585892	6292880.991732
CS	19	339738.917098	6292876.006552
CS	1	339880.961089	6292992.154122

CS: 20

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM			
SM	1	339890.074569	6292958.943463
SM	2	339885.0583	6292959.606327
SM	3	339898.788305	6292963.954488
SM	4	339893.727154	6292964.591507
SM	5	339907.457098	6292968.939668
SM	6	339902.395947	6292969.576687
SM	7	339916.125892	6292973.924848
SM	8	339911.064741	6292974.561867
SM	9	339919.733534	6292979.547047
SM	10	339804.589693	6292910.247611
SM	11	339806.393217	6292915.135222
SM	12	339795.920899	6292905.262431

COORDENADAS ÁRBOLES			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	13	339778.583312	6292895.292071
SM	14	339787.252106	6292900.277251
SM	15	339769.914519	6292890.306891
SM	16	339761.245725	6292885.321711
SM	17	339752.576932	6292880.336531
SM	18	339743.908138	6292875.351351
SM	1	339885.458415	6292995.010391
SM	2	339894.108756	6293000.192601
SM	3	339901.434134	6293004.689467
SM	4	339909.266232	6293004.787756
SM	5	339916.201267	6293008.7759
SM	6	339923.136302	6293012.764044

SM: 24

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/M2

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN LO ERRAZURIZ PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR Y NORTE

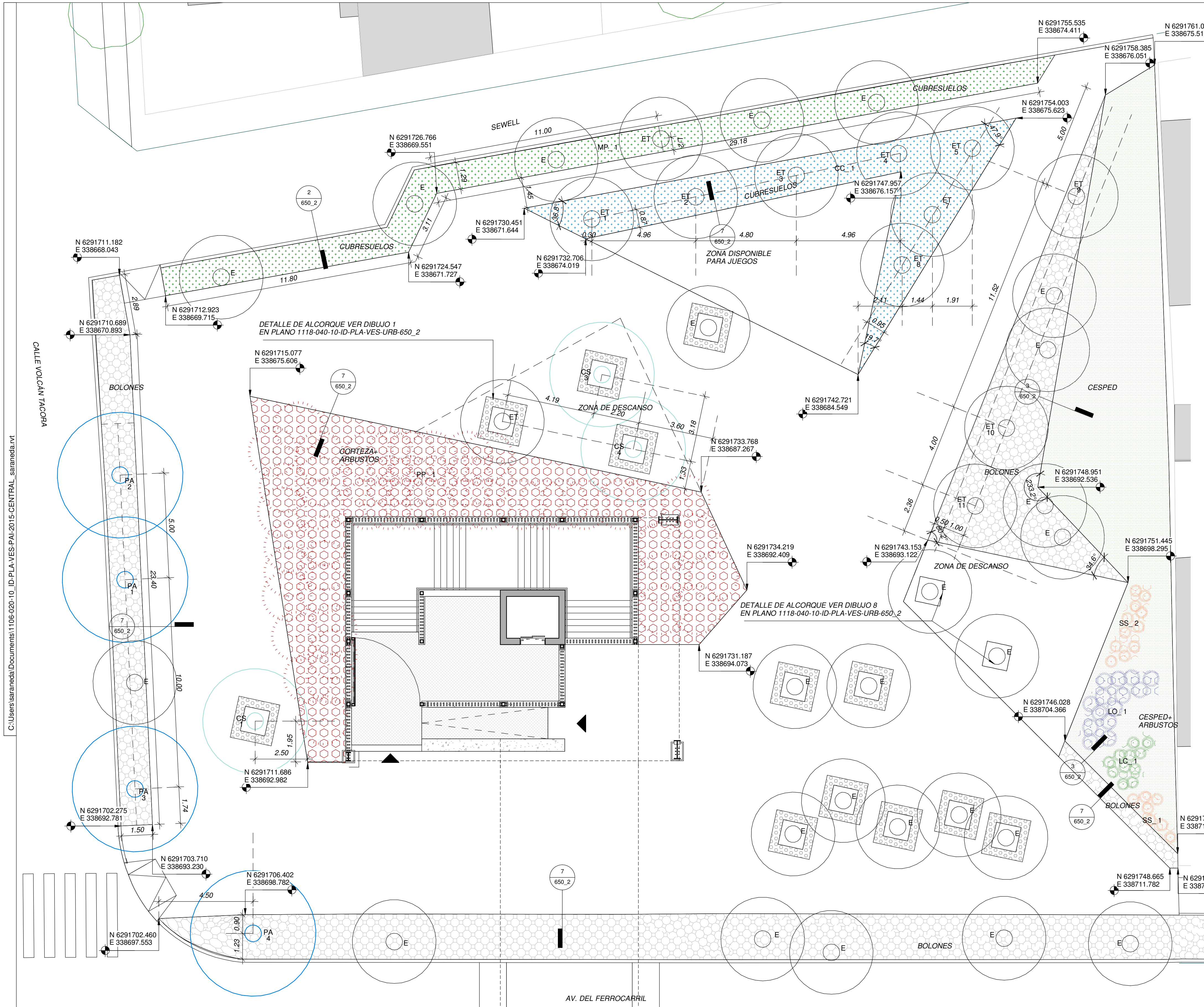
REFERENCIA N° PLANO: 1118-030-10-ID-PLA-LOE-URB-620

LÁMINA: 3 DE 3 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saranedat\Documents\1106-020-10_ID-PLA-LOE-PAI-2015-CENTRAL_saranedat.rvt

C:\Users\saraneda\Documents\1106-020-10_ID-PLA-VES-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt



PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

PAV.ORNAMENTAL-NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	274 m²
CORTEZA	131 m²
	405 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1. TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 15

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

ÁRBOLES NORTE

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	338690.258956	6291710.004737
CS	2	338691.822879	6291712.843465
CS	3	338680.373529	6291731.228097
CS	4	338684.232563	6291731.413568
CS: 4			
E			
E	1	338669.792205	6291715.727277
E	2	338702.42345	6291712.651268
E	3	338708.322144	6291729.233349
E	4	338710.041357	6291732.096897
E	5	338712.226745	6291740.08329
E	6	338714.530208	6291745.653055
E	7	338716.517354	6291751.862857
E	8	338718.939841	6291759.109533
E	9	338721.864344	6291766.919967
E	10	338723.82602	6291772.143781
E	11	338686.571051	6291705.23071
E	12	338669.659396	6291725.606384
E	13	338669.986937	6291732.678803
E	14	338671.573467	6291742.552147
E	15	338672.652195	6291747.98611
E	16	338680.003534	6291736.768931
E	17	338686.53942	6291751.639548
E	18	338684.222385	6291752.819103
E	19	338693.474269	6291748.971631
E	20	338695.19275	6291749.244435
E	21	338695.460625	6291742.406841
E	22	338699.45244	6291744.363456
E	23	338698.693944	6291738.121186
E	24	338697.525856	6291734.794253
E	25	338704.108115	6291732.312533
E	26	338703.428202	6291735.109331
E	27	338705.496519	6291737.122342
E	28	338705.959805	6291740.074728
E	29	338707.747326	6291741.807213
E: 29			
ET			
ET	1	338673.226084	6291733.30962
ET	2	338673.930384	6291738.333888
ET	3	338674.612128	6291743.197248
ET	4	338675.30515	6291748.141062
ET	5	338676.263979	6291751.54068
ET	6	338670.767955	6291737.71677

ÁRBOLES NORTE

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
ET	7	338678.593483	6291748.666065
ET	8	338680.35635	6291746.49068
ET	9	338680.115032	6291755.429155
ET	10	338689.374192	6291748.508014
ET	11	338692.358869	6291745.844989
ET	12	338680.850574	6291725.992653
ET: 12			
PA			
PA	1	338681.796445	6291706.474734
PA	2	338677.021754	6291707.958757
PA	3	338691.345827	6291703.506687
PA	4	338699.752526	6291706.451152
PA: 4			
Grand total: 49			

DENSIDAD ARBUSTOS NORTE

SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	58 m²
CC: 1		58 m²
CESPED		
CESPED	1	144 m²
CESPED: 1		144 m²
LC		
LC	1	4 m²
LC: 1		4 m²
LO		
LO	1	8 m²
LO: 1		8 m²
MP		
MP	1	57 m²
MP: 1		57 m²
PP		
PP	1	130 m²
PP: 1		130 m²
SS		
SS	1	3 m²
SS	2	4 m²
SS: 2		7 m²
Grand total: 8		407 m²

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN AMERICO VESPUCIO PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

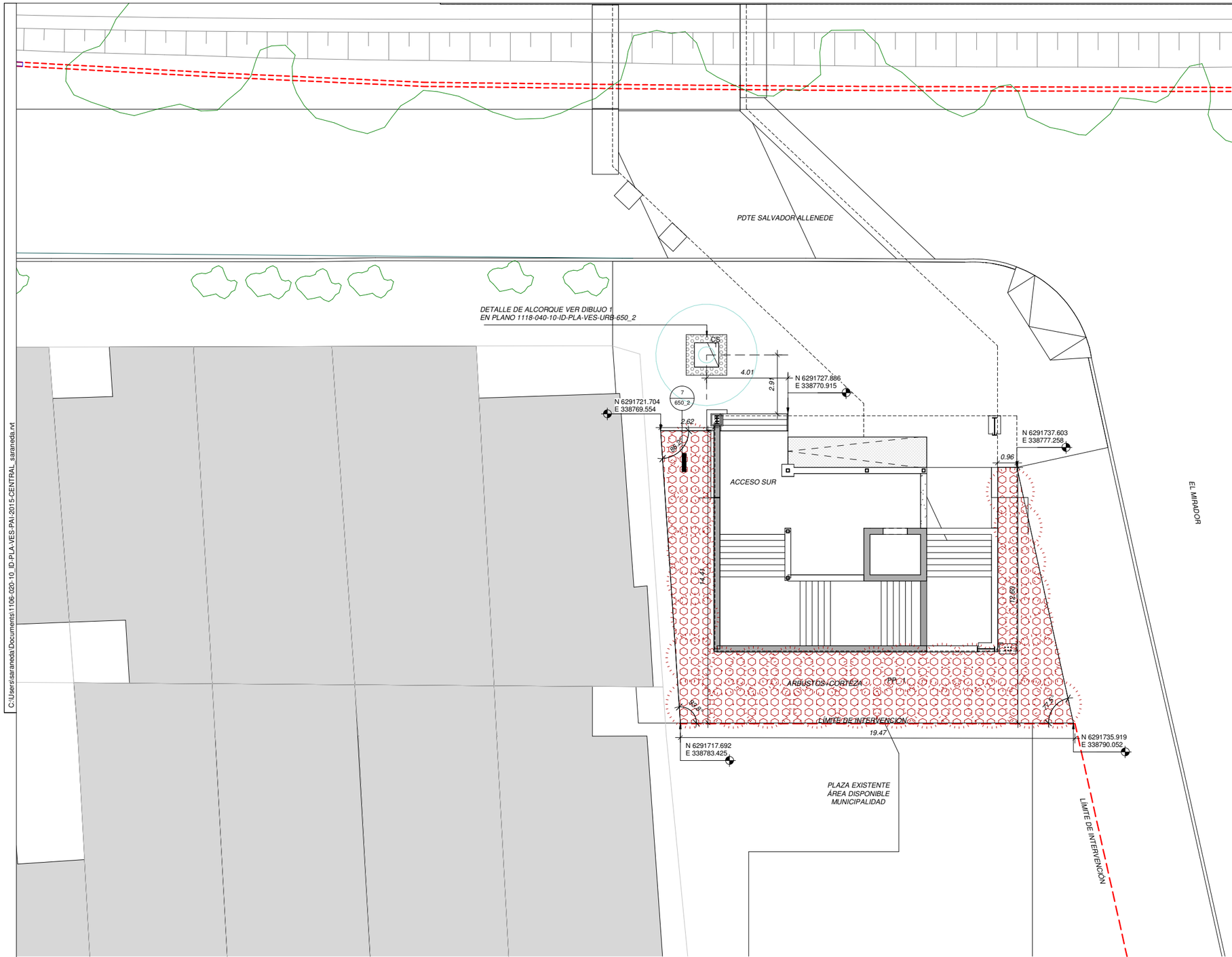
REFERENCIA N° PLANO: 1118-040-10-ID-PLA-VES-URB-620

LÁMINA: 1 DE 2

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarandes\Documents\1106-020-10_ID-PLA-VES-PAI-2015-CENTRAL_sarandes.rvt



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

PAV.ORNAMENTAL-SUR	
NOMBRE	ÁREA
CORTEZA	110 m²
	110 m²

DENSIDAD ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
PP		
PP	1	109 m²
PP: 1		109 m²
Grand total: 1		109 m²

ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	338766.810268	6291725.106171
CS: 1			
Grand total: 1			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 6

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/M2

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN AMERICO VESPUCIO PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-040-10-ID-PLA-VES-URB-620

LÁMINA: 2 DE 2 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

AVENIDA DEL FERROCARRIL

N 6287992.820
E 335710.068

N 6288005.620
E 335724.982

N 6288016.726
E 335738.040

N 6288018.796
E 335740.432

N 6288036.666
E 335761.441

N 6288026.133
E 335754.065

N 6288023.270
E 335752.049

N 6288021.273
E 335751.890

N 6288026.100
E 335756.813

N 6288003.059
E 335728.719

N 6287987.397
E 335717.238

N 6288031.434
E 335765.791

N 6288019.605
E 335757.901

N 6288020.759
E 335760.169

N 6288015.677
E 335756.150

N 6288015.944
E 335759.944

N 6288015.126
E 335757.347

N 6287985.592
E 335727.636

N 6288011.255
E 335765.314

N 6288015.153
E 335769.886

SM 3
SM 4
SM 5
CESPED_ 1
CESPED_ 2
LC_3
SS_3
LO_3
LC_2
SS_2
LO_2
LC_1
SS_1
LO_1
PP_1
PP_2
E 1
E 4
SM 1
SM 2
SM 6
19.81
7.35
0.42
6.60
5.05
26.52°
148.58°
12.86
5.30
80.26°
2.00
5.50
8.27
2.11
1.35
1.84
5.60
6.01
0.75
ORIGEN REPLANTEO
DETALLE DE ALCORQUE VER DIBUJO 1 EN PLANO 1118-060-10-ID-PLA-TRP-URB-650_2

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 21

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS-NORTE

SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CESPED		
CESPED	1	87.03
CESPED	2	49.19
CESPED: 2		136.22
LC		
LC	1	4.37
LC	2	2.83
LC	3	2.39
LC: 3		9.58
LO		
LO	1	11.75
LO	2	1.96
LO	3	8.16
LO: 3		21.87
PP		
PP	1	22.39
PP	2	19.72
PP: 2		42.11
SS		
SS	1	2.85
SS	2	1.92
SS	3	4.83
SS: 3		9.60
Grand total: 13		219.38

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
E			
E	1	335724.192968	6287984.403506
E	2	335756.926978	6288026.625616
E	3	335759.012803	6288028.819866
E	4	335765.82559	6288032.825081
E	5	335760.613575	6288024.659234
E: 5			
SM			
SM	1	335768.520075	6288022.89933
SM	2	335776.186522	6288022.076586
SM	3	335712.787546	6287993.261048
SM	4	335721.653669	6288000.820364
SM	5	335761.32347	6288034.594885
SM	6	335722.578288	6287991.950382
SM: 6			
Grand total: 11			

PAV.ORNAMENTALES-NORTE

NOMBRE	ÁREA
CORTEZA	119 m²
	119 m²

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN TRES PONIENTE PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO
1118-060-10-ID-PLA-TRP-URB-620

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

C:\Users\sarandat\Documents\1106-060-10_ID-PLA-TRP-PAI-2015-CENTRAL_sarandat.rvt

C:\Users\saraneda\Documents\1106-070-10_ID-PLA-CIS-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

COORDENADAS ARBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	333188.180492	6285816.527509
CS	2	333184.470777	6285819.15128
CS	3	333224.211613	6285846.765816
CS: 3			
SM			
SM	1	333226.970685	6285855.365193
SM	2	333220.704586	6285863.158523
SM	3	333214.438486	6285870.951853
SM	4	333208.172387	6285878.745183
SM	5	333201.906287	6285886.538513
SM	6	333195.640187	6285894.331844
SM	7	333189.3465	6285894.001573
SM	8	333195.652857	6285886.240784
SM	9	333201.959215	6285878.479994
SM	10	333208.265573	6285870.719205
SM	11	333214.57193	6285862.958415
SM	12	333220.878288	6285855.197626
SM: 12			
Grand total: 15			

SUPERFICIES ARBUSTOR NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
PP		
PP	1	19 m²
PP: 1		
Grand total: 1		

PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE	
NOMBRE	Area
CORTEZA	158 m²
	158 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

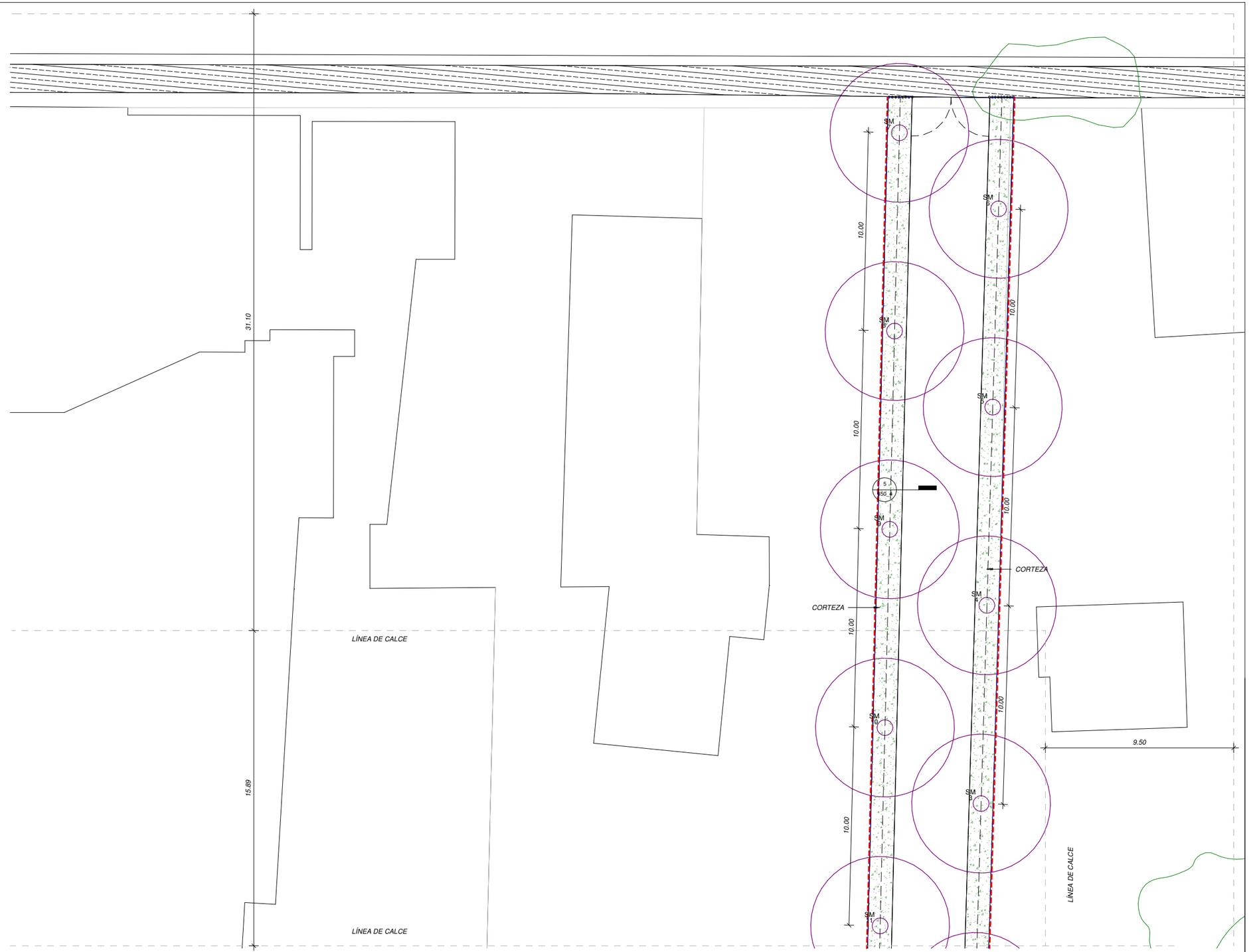
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2



1 *PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE*

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2018
ESCALA (Ansi D) 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN CIUDAD SATÉLITE PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO 1118-070-10-ID-PLA-CIS-URB-620

LÁMINA 1 DE 6 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

COORDENADAS ARBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	333188.180492	6285816.527509
CS	2	333184.470777	6285819.15128
CS	3	333224.211613	6285846.765816
CS: 3			
SM			
SM	1	333226.970685	6285855.365193
SM	2	333220.704586	6285863.158523
SM	3	333214.438486	6285870.951853
SM	4	333208.172387	6285878.745183
SM	5	333201.906287	6285886.538513
SM	6	333195.640187	6285894.331844
SM	7	333189.3465	6285894.001573
SM	8	333195.652857	6285886.240784
SM	9	333201.959215	6285878.479994
SM	10	333208.265573	6285870.719205
SM	11	333214.57193	6285862.958415
SM	12	333220.878288	6285855.197626
SM: 12			
Grand total: 15			

SUPERFICIES ARBUSTOR NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
PP		
PP	1	19 m²
PP: 1		
Grand total: 1		

PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE	
NOMBRE	Area
CORTEZA	158 m²
	158 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

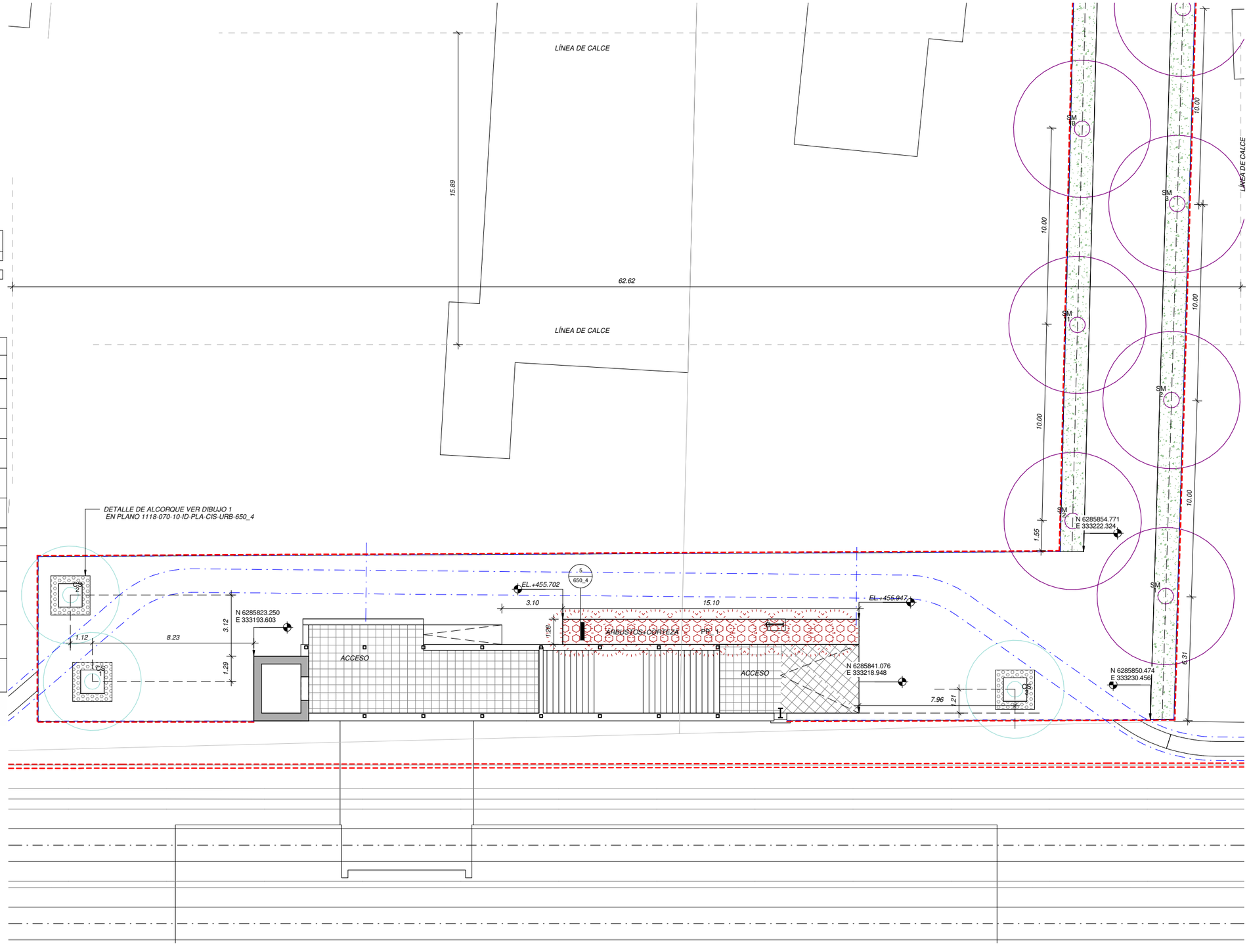
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2018
ESCALA (Ansi D) 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES
ESTACION CIUDAD SATELITE
PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO
1118-070-10-ID-PLA-CIS-URB-620

LÁMINA 2 DE 6
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

C:\Users\saraneda\Documents\1106-070-10_ID-PLA-CIS-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

C:\Users\saraneda\Documents\1106-070-10_ID-PLA-CIS-PAV-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA CENTRO: 1

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

COORDENADAS ARBOLES CENTRO

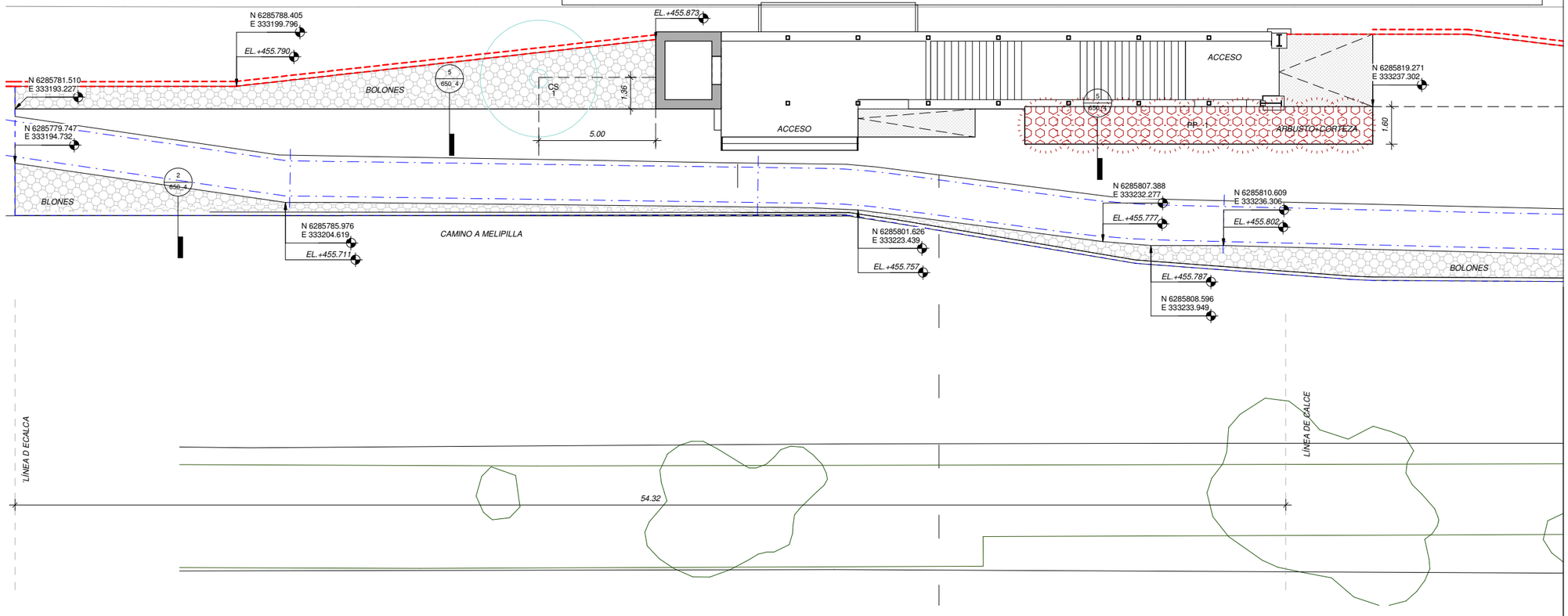
SIMBOLOGÍA	Nº_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	333209.409204	6285796.634806
CS	2	333250.271629	6285826.010585
CS: 2			
SM			
SM	1	333260.196812	6285831.32978
SM	2	333266.276803	6285839.674789
SM	3	333271.969286	6285844.539724
SM	4	333281.487506	6285852.660724
SM	5	333292.667373	6285862.205386
SM: 5			
Grand total: 7			

SUPERFICIE ARBUSTOS CENTRO

SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
PP		
PP	1	24 m²
PP: 1		
Grand total: 1		

PAVIMENTO ORNAMENTAL CENTRO

NOMBRE	Area
BOLONES	200 m²
CORTEZA	24 m²
	224 m²



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO CENTRO

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN CIUDAD SATÉLITE PLANTA PAISAJISMO ACCESO CENTRO

REFERENCIA Nº PLANO: 1118-070-10-ID-PLA-CIS-URB-620

LÁMINA: 3 DE 6
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA CENTRO: 1

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

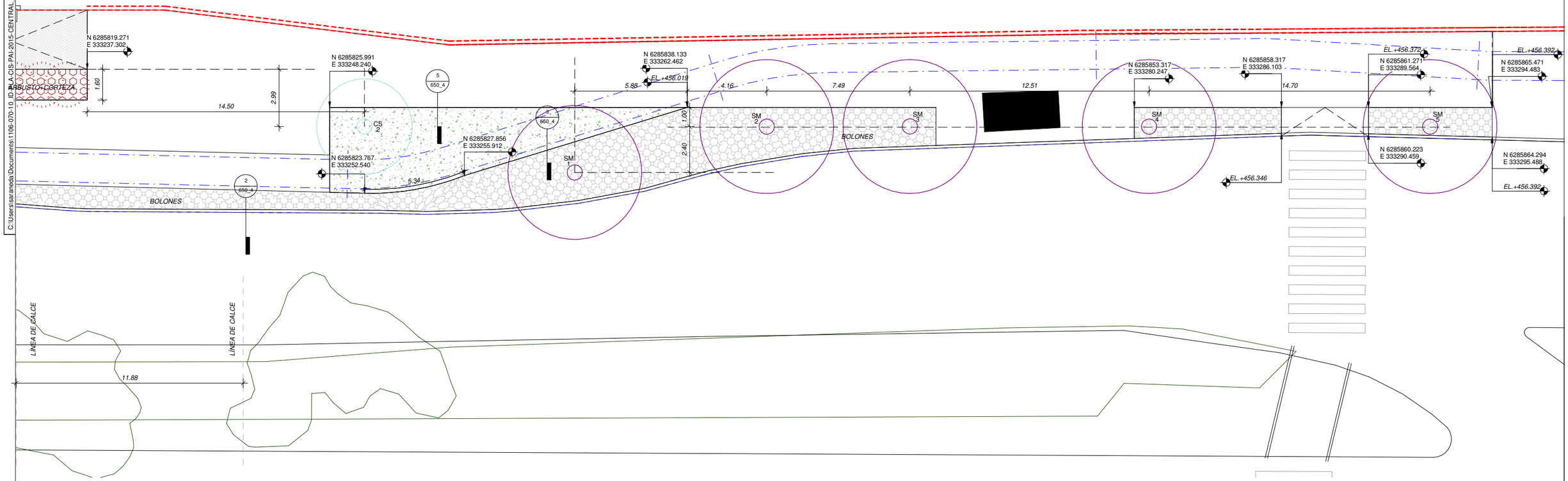
CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS CENTRO		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
PP		
PP	1	24 m²
PP: 1		
Grand total: 1		

PAVIMENTO ORNAMENTAL CENTRO	
NOMBRE	Area
BOLONES	200 m²
CORTEZA	24 m²
	224 m²

COORDENADAS ARBOLES CENTRO			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	333209.409204	6285796.634806
CS	2	333250.271629	6285826.010585
CS: 2			
SM			
SM	1	333260.196812	6285831.32978
SM	2	333266.276803	6285839.674789
SM	3	333271.969286	6285844.539724
SM	4	333281.487506	6285852.660724
SM	5	333292.667373	6285862.205386
SM: 5			
Grand total: 7			



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO CENTRO

1 : 100

C:\Users\saraneda\Documents\1106-070-10_ID_PLA-CIS-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACION CIUDAD SATÉLITE PLANTA PAISAJISMO ACCESO CENTRO

REFERENCIA N° PLANO: 1118-070-10-ID-PLA-CIS-URB-620

LÁMINA: 4 DE 6

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saraneda\Documents\1106-070-10_ID-PLA-CIS-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 13

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

COORDENADAS ARBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	Nº_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	333271.854447	6285717.764888
CS	2	333302.681008	6285746.400726
CS	3	333266.589198	6285726.265022
CS	4	333265.977691	6285720.009161
CS	5	333271.722173	6285723.567472
CS	6	333281.723293	6285772.959865
CS	7	333296.767856	6285732.439444
CS	8	333291.461585	6285773.05873
CS	9	333279.660416	6285742.423766
CS	10	333276.629416	6285739.918485
CS	11	333276.176452	6285735.948754
CS	12	333280.339747	6285737.199396
CS: 12			
PA			
PA	1	333262.335287	6285723.630017
PA	2	333267.610738	6285715.136203
PA	3	333276.30069	6285720.51903
PA	4	333271.035441	6285729.019164
PA	5	333310.844286	6285741.794402
PA	6	333285.795543	6285755.958172
PA: 6			
SM			
SM	1	333301.865226	6285764.547924
SM	2	333249.049952	6285731.854365
SM	3	333287.16241	6285788.275993
SM	4	333279.557058	6285781.783025
SM	5	333271.951707	6285775.290058
SM	6	333264.346355	6285768.79709
SM	7	333249.135652	6285755.811155
SM	8	333241.5303	6285749.318187
SM: 8			
Grand total: 26			

SUPERFICIES ARBUSTOS SUR

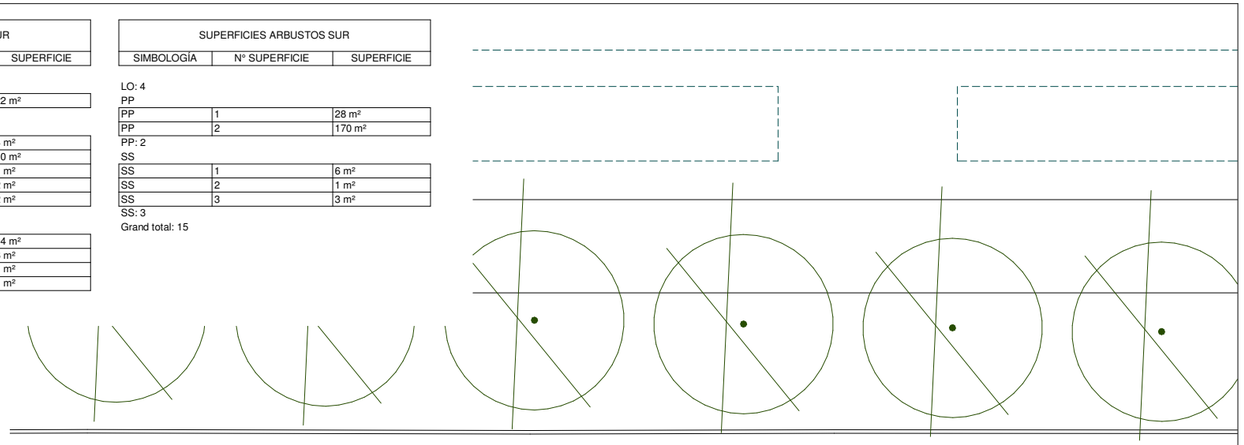
SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	22 m²
CC: 1		
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	10 m²
LC	3	1 m²
LC	4	2 m²
LC	5	2 m²
LC: 5		
LO		
LO	1	14 m²
LO	2	6 m²
LO	3	1 m²
LO	4	1 m²

SUPERFICIES ARBUSTOS SUR

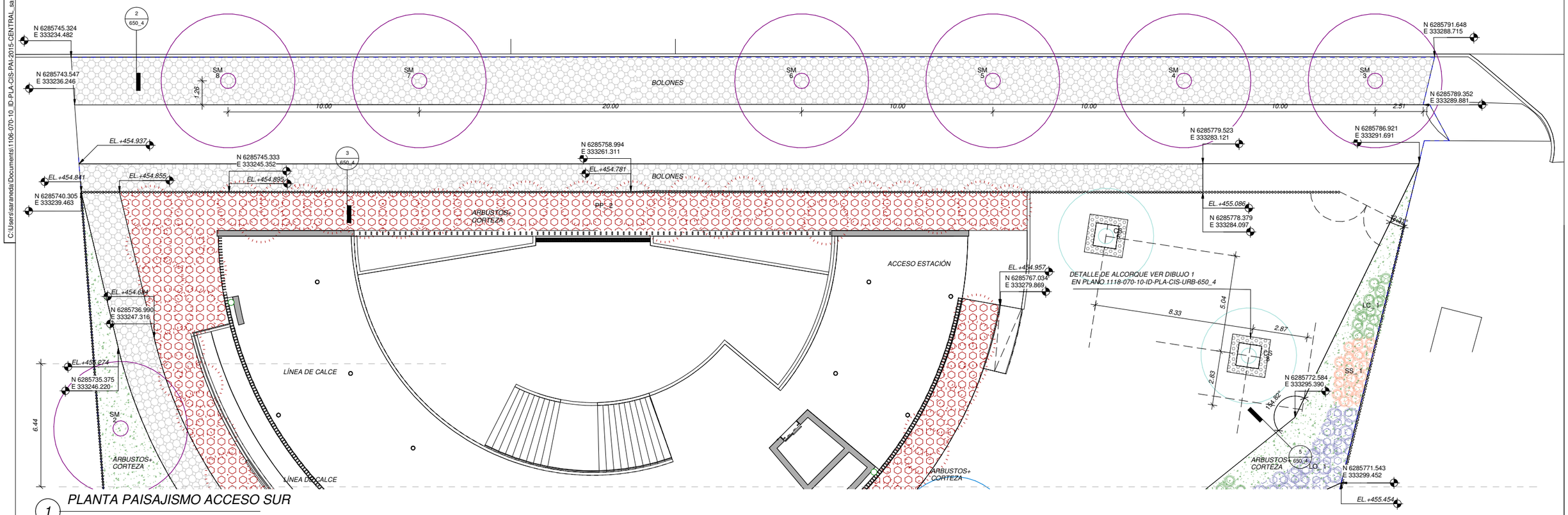
SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
LO: 4		
PP		
PP	1	28 m²
PP	2	170 m²
PP: 2		
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	1 m²
SS	3	3 m²
SS: 3		
Grand total: 15		

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR

NOMBRE	Area
BOLONES	371 m²
CORTEZA	392 m²
	763 m²



CARRETERA CAMINO A MELIPILLA



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN CIUDAD SATÉLITE PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

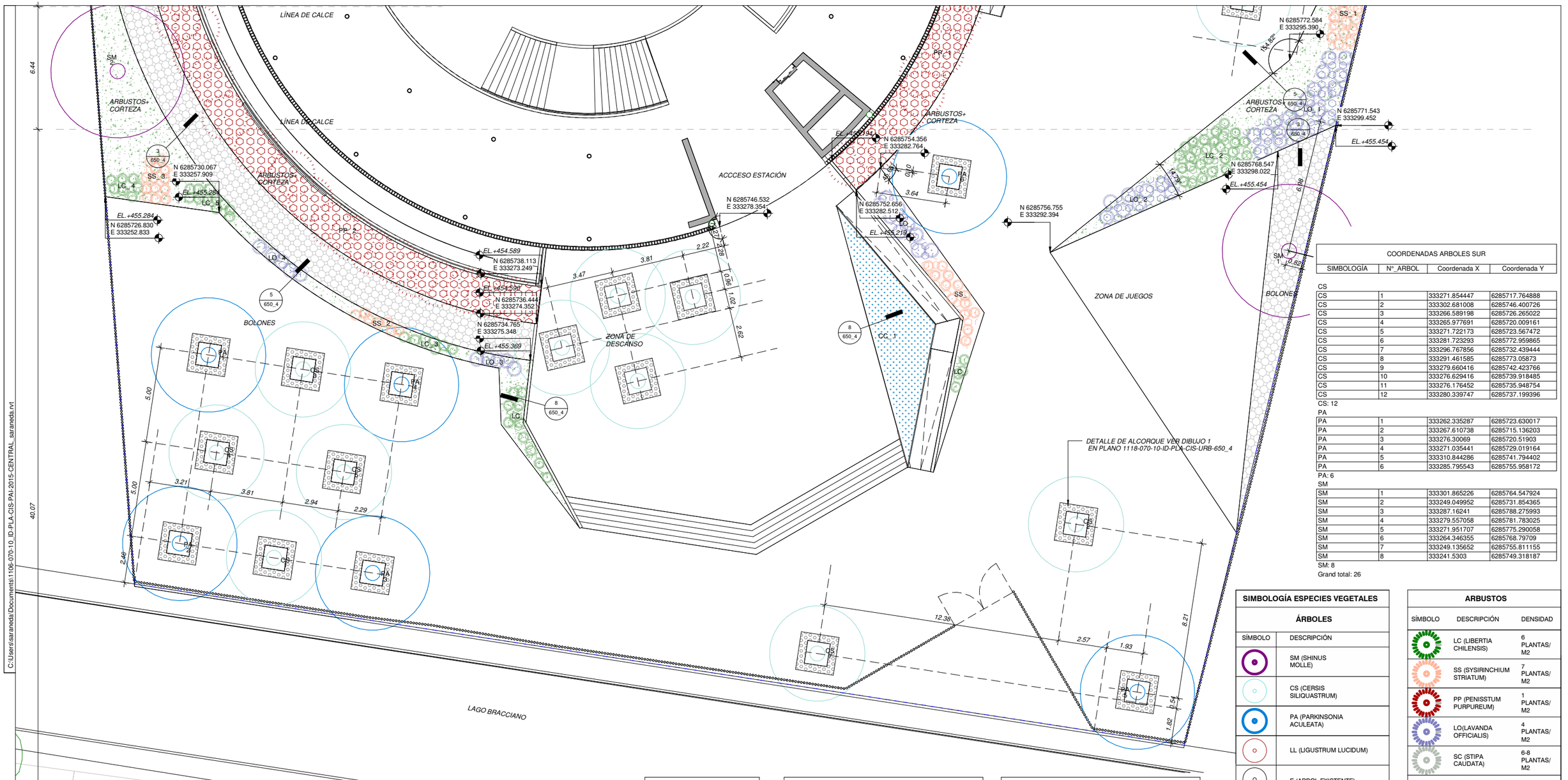
REFERENCIA Nº PLANO: 1118-070-10-ID-PLA-CIS-URB-620

LÁMINA: 5 DE 6

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarameda\Documents\1106-070-10_ID-PLA-CIS-PAI-2015-CENTRAL_sarameda.rvt



1 *PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR*

1 : 100

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	Area
BOLONES	371 m²
CORTEZA	392 m²
	763 m²

SUPERFICIES ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	22 m²
CC: 1		
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	10 m²
LC	3	1 m²
LC	4	2 m²
LC	5	2 m²
LC: 5		
LO		
LO	1	14 m²
LO	2	6 m²
LO	3	1 m²
LO	4	1 m²

SUPERFICIES ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
LO: 4		
PP		
PP	1	28 m²
PP	2	170 m²
PP: 2		
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	1 m²
SS	3	3 m²
SS: 3		
Grand total: 15		

COORDENADAS ARBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	333271.854447	6285717.764888
CS	2	333302.681008	6285746.400726
CS	3	333266.589198	6285726.265022
CS	4	333265.977691	6285720.009161
CS	5	333271.722173	6285723.567472
CS	6	333281.723293	6285772.959865
CS	7	333296.767856	6285732.439444
CS	8	333291.461585	6285773.05873
CS	9	333279.660416	6285742.423766
CS	10	333276.629416	6285739.918485
CS	11	333276.176452	6285735.948754
CS	12	333280.339747	6285737.199396
CS: 12			
PA			
PA	1	333262.335287	6285723.630017
PA	2	333267.610738	6285715.136203
PA	3	333276.30069	6285720.51903
PA	4	333271.035441	6285729.019164
PA	5	333310.844286	6285741.794402
PA	6	333285.795543	6285755.958172
PA: 6			
SM			
SM	1	333301.865226	6285764.547924
SM	2	333249.049952	6285731.854365
SM	3	333287.16241	6285788.275993
SM	4	333279.557058	6285781.783025
SM	5	333271.951707	6285775.290058
SM	6	333264.346355	6285768.79709
SM	7	333249.135652	6285755.811155
SM	8	333241.5303	6285749.318187
SM: 8			
Grand total: 26			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1. TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 13

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

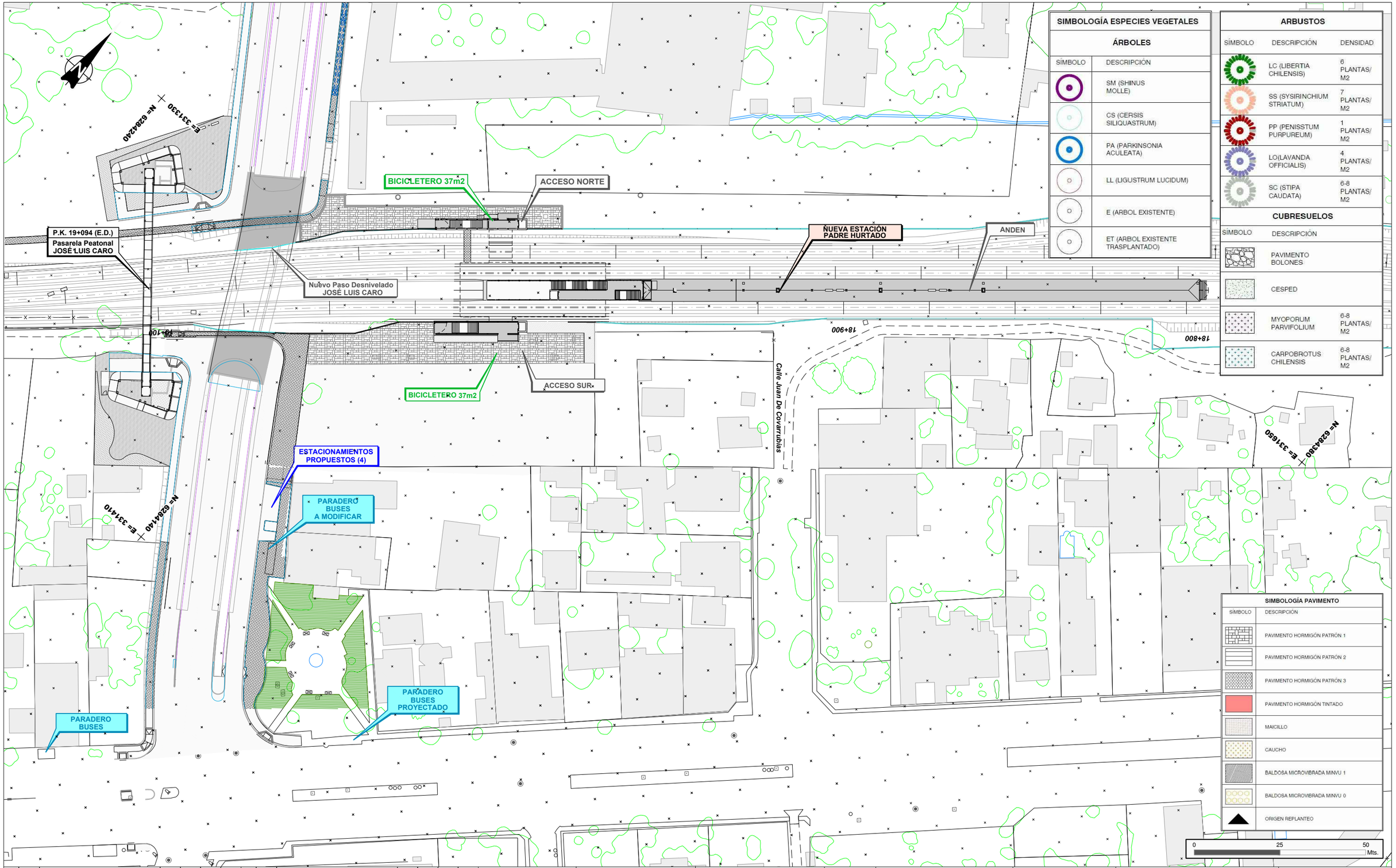
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN CIUDAD SATELITE PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-070-10-ID-PLA-CIS-URB-620

LÁMINA: 6 DE 6 — MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

SIMBOLOGÍA PAVIMENTO

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO HORMIGÓN PATRÓN 1
	PAVIMENTO HORMIGÓN PATRÓN 2
	PAVIMENTO HORMIGÓN PATRÓN 3
	PAVIMENTO HORMIGÓN TINTADO
	MAICILLO
	CAUCHO
	BALDOSA MICROVIBRADA MINVU 1
	BALDOSA MICROVIBRADA MINVU 0
	ORIGEN REPLANTEO

0 25 50 Mts.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2018

ESCALA (Tabloide) 1:1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL TREN ALAMEDA - MELIPILLA

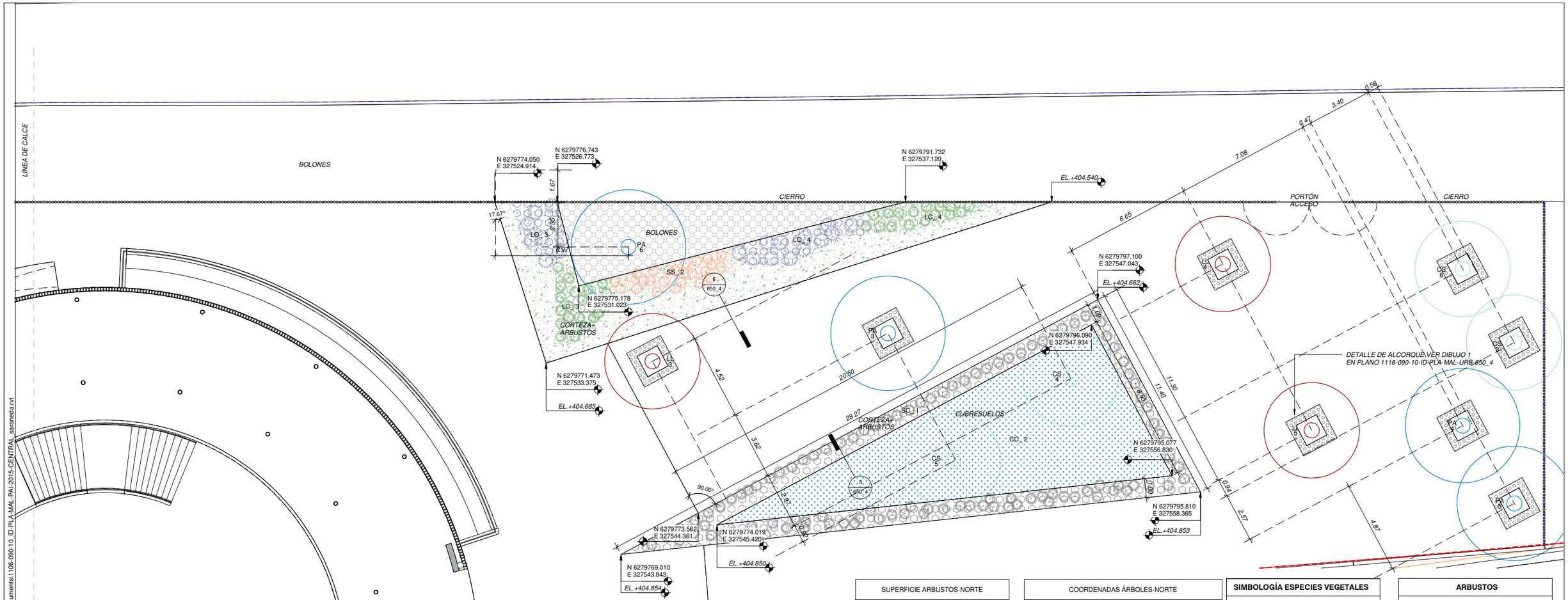
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN PADRE HURTADO PLANTA PAISAJISMO

Nº PLANO 1118-080-10-ID-PLA-PAH-URB-

LÁMINA 1 DE 1

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A



C:\Users\sarandea\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_sarandea.rvt

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

PAV.ORNAMENTAL-NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	328 m²
CORTEZA	230 m²
Grand total: 10	558 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS-NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	71 m²
CC	2	99 m²
CC: 2		171 m²
LC		
LC	1	12 m²
LC	2	5 m²
LC	3	9 m²
LC	4	8 m²
LC: 4		33 m²
LO		
LO	1	4 m²
LO	2	6 m²
LO	3	7 m²
LO	4	9 m²
LO: 4		26 m²
MP		
MP	1	41 m²
MP: 1		41 m²
PP		
PP	1	20 m²
PP: 1		20 m²
SC		
SC	1	62 m²
SC: 1		62 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	9 m²
SS: 2		13 m²
Grand total: 15		365 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327510.170471	6279733.585119
CS	2	327509.782485	6279738.369412
CS	3	327561.256214	6279813.755236
CS	4	327549.633411	6279793.595008
CS	5	327549.683479	6279786.095175
CS	6	327556.556569	6279813.725465
CS: 6			
LL			
LL	1	327499.108526	6279714.29692
LL	2	327507.63111	6279706.725557
LL	3	327536.459212	6279776.106743
LL	4	327549.219762	6279803.547453
LL	5	327559.022738	6279802.430772
LL: 5			
PA			
PA	1	327498.611674	6279727.058955
PA	2	327512.66696	6279735.895589
PA	3	327542.254709	6279787.074992
PA	4	327563.304614	6279809.065479
PA	5	327568.192022	6279808.978775
PA	6	327530.825247	6279778.473281
PA: 6			
SM			
SM	1	327485.257691	6279713.089118
SM	2	327479.576738	6279704.85949
SM	3	327473.895786	6279696.629862
SM	4	327468.214833	6279688.400234
SM	5	327462.136213	6279679.594532
SM	6	327454.393581	6279674.871657
SM	7	327487.694356	6279724.941234
SM	8	327385.946993	6279580.132186
SM	9	327391.570878	6279588.279144
SM: 9			
Grand total: 26			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1. TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 4

ARBUSTOS		
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2
CUBRESUELOS		
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 1 DE 9 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarraneda\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_sarraneda.rvt

CALLE LOS ROSALES

LÍNEA DE CALCE

ESTACIONAMIENTO

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

1.20 8.80 1.20 8.80 1.20 8.80 1.20

SM 4 — 10.00 — BOLONES — SM 3 — 10.00 — BOLONES — SM 2 — 10.00 — BOLONES — SM 1 — 5.60

79.51

N 6279727.736
E 327487.302

N 6279721.740
E 327484.214

SM 7

BOLONES

5.33

N 6279717.357
E 327488.933

5.54

N 6279722.386
E 327493.545

DETALLE DE ALCORQUE VER DIBUJO 1
EN PLANO 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-650_4

CIERRO

PORTÓN ACCESO

N 6279715.922
E 327491.011

CIERRO

PA

LC_1

CORTEZA/ ARBUSTOS

N 6279723.391
E 327500.214

N 6279726.320
E 327500.663

N 6279713.524
E 327494.485

N 6279719.805
E 327499.930

LO_1

EL. +404.913

CIERRO

LL 1

CUBRESUELOS

3 / 650_4

SS_1

BOLONES

N 6279711.720
E 327504.307

CC_1

EL. +404.913

N 6279713.439
E 327506.752

N 6279714.593
E 327507.374

LO 2

EL. +404.563

MP_1

LL 2

N 6279712.523
E 327514.205

LC_2

N 6279718.815
E 327518.233

N 6279721.921
E 327520.179

N 6279703.775
E 327508.607

EL. +404.913

11.32

2.48

N 6279739.981
E 327511.444

N 6279733.484
E 327513.582

CORTEZA/ ARBUSTOS

N 6279726.805
E 327518.903

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 4

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS-NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	71 m²
CC	2	99 m²
CC: 2		171 m²
LC		
LC	1	12 m²
LC	2	5 m²
LC	3	9 m²
LC	4	8 m²
LC: 4		33 m²
LO		
LO	1	4 m²
LO	2	6 m²
LO	3	7 m²
LO	4	9 m²
LO: 4		26 m²
MP		
MP	1	41 m²
MP: 1		41 m²
PP		
PP	1	20 m²
PP: 1		20 m²
SC		
SC	1	62 m²
SC: 1		62 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	9 m²
SS: 2		13 m²
Grand total: 15		365 m²

PAV.ORNAMENTAL-NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	328 m²
CORTEZA	230 m²
Grand total: 10	558 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327510.170471	6279733.585119
CS	2	327509.782485	6279738.369412
CS	3	327561.256214	6279813.755236
CS	4	327549.633411	6279793.595008
CS	5	327549.683479	6279786.095175
CS	6	327556.556569	6279813.725465
CS: 6			
LL			
LL	1	327499.108526	6279714.29692
LL	2	327507.63111	6279706.725557
LL	3	327536.459212	6279776.106743
LL	4	327549.219762	6279803.547453
LL	5	327559.022738	6279802.430772
LL: 5			
PA			
PA	1	327498.611674	6279727.058955
PA	2	327512.66696	6279735.895589
PA	3	327542.254709	6279787.074992
PA	4	327563.304614	6279809.065479
PA	5	327568.192022	6279808.978775
PA	6	327530.825247	6279778.473281
PA: 6			
SM			
SM	1	327485.257691	6279713.089118
SM	2	327479.576738	6279704.85949
SM	3	327473.895786	6279696.629862
SM	4	327468.214833	6279688.400234
SM	5	327462.136213	6279679.594532
SM	6	327454.393581	6279674.871657
SM	7	327487.694356	6279724.941234
SM	8	327385.946993	6279580.132186
SM	9	327391.570878	6279588.279144
SM: 9			
Grand total: 26			

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

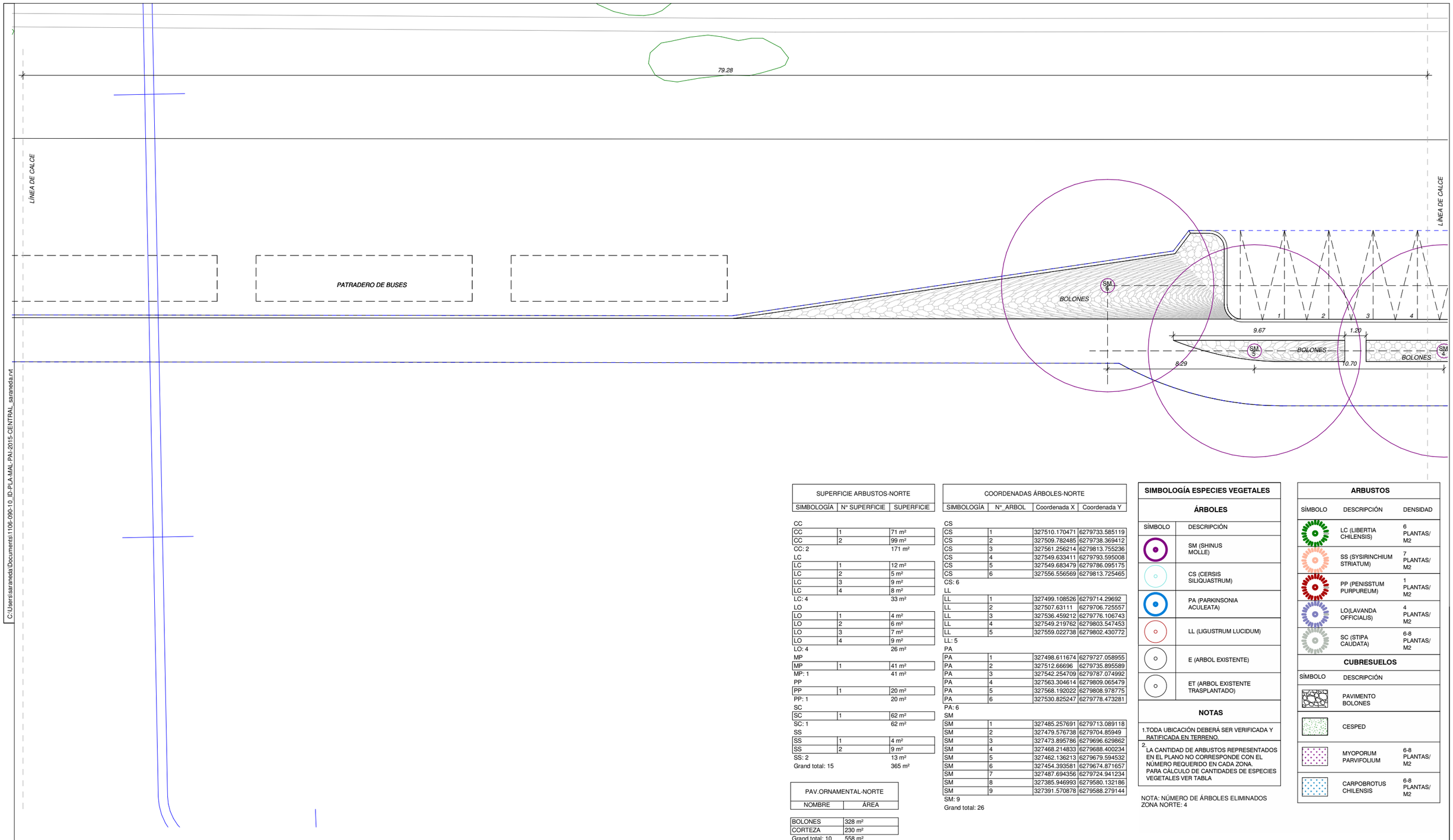
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB620

LÁMINA: 2 DE 9 MA_2-PSJ-PD

REMISIÓN: A



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

SUPERFICIE ARBUSTOS-NORTE		
SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	71 m²
CC	2	99 m²
CC: 2		171 m²
LC		
LC	1	12 m²
LC	2	5 m²
LC	3	9 m²
LC	4	8 m²
LC: 4		33 m²
LO		
LO	1	4 m²
LO	2	6 m²
LO	3	7 m²
LO	4	9 m²
LO: 4		26 m²
MP		
MP	1	41 m²
MP: 1		41 m²
PP		
PP	1	20 m²
PP: 1		20 m²
SC		
SC	1	62 m²
SC: 1		62 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	9 m²
SS: 2		13 m²
Grand total: 15		365 m²

PAV.ORNAMENTAL-NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	328 m²
CORTEZA	230 m²
Grand total: 10	558 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327510.170471	6279733.585119
CS	2	327509.782485	6279738.369412
CS	3	327561.256214	6279813.755236
CS	4	327549.633411	6279793.595008
CS	5	327549.683479	6279786.095175
CS	6	327556.556569	6279813.725465
CS: 6			
LL			
LL	1	327499.108526	6279714.29692
LL	2	327507.63111	6279706.725557
LL	3	327536.459212	6279776.106743
LL	4	327549.219762	6279803.547453
LL	5	327559.022738	6279802.430772
LL: 5			
PA			
PA	1	327498.611674	6279727.058955
PA	2	327512.66696	6279735.895589
PA	3	327542.254709	6279787.074992
PA	4	327563.304614	6279809.065479
PA	5	327568.192022	6279808.978775
PA	6	327530.825247	6279778.473281
PA: 6			
SM			
SM	1	327485.257691	6279713.089118
SM	2	327479.576738	6279704.85949
SM	3	327473.895786	6279696.629862
SM	4	327468.214833	6279688.400234
SM	5	327462.136213	6279679.594532
SM	6	327454.393581	6279674.871657
SM	7	327487.694356	6279724.941234
SM	8	327385.946993	6279580.132186
SM	9	327391.570878	6279588.279144
SM: 9			
Grand total: 26			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 4

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/M2

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

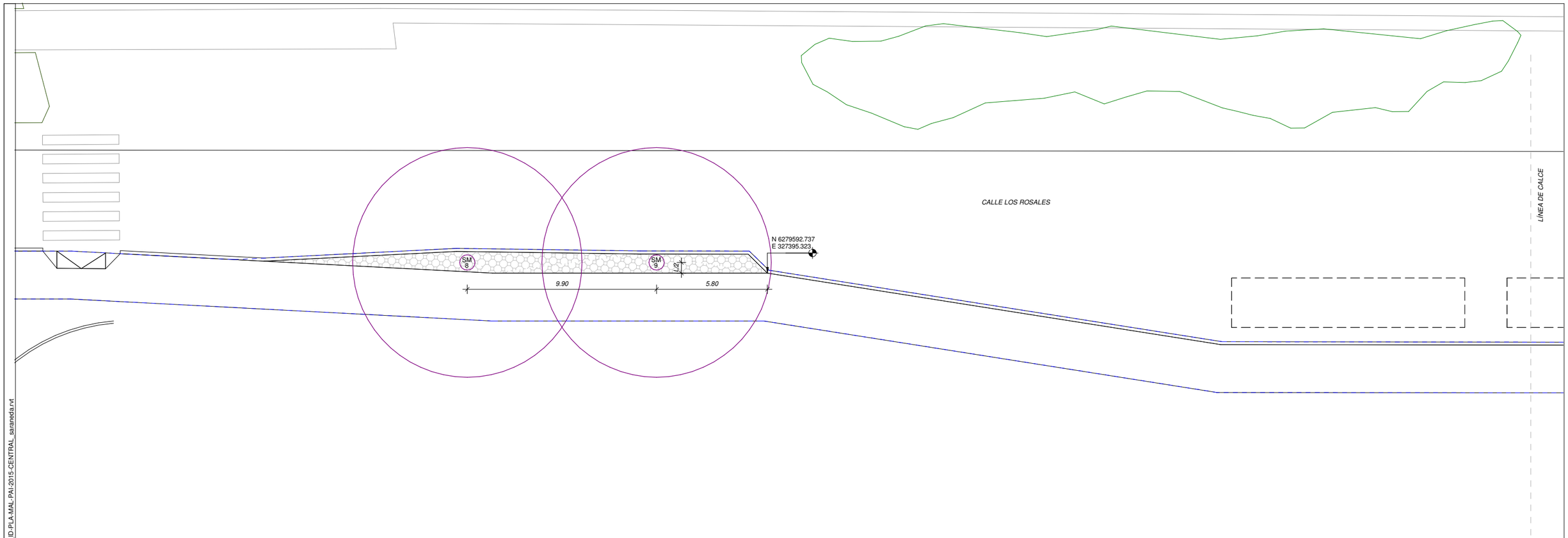
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACION MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 3 DE 9 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saraneda\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_saranedaJ.rvt



C:\Users\sarraneda\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_sarraneda.rvt

PAV.ORNAMENTAL-NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	328 m²
CORTEZA	230 m²
Grand total: 10	558 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS-NORTE		
SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	71 m²
CC	2	99 m²
CC: 2		171 m²
LC		
LC	1	12 m²
LC	2	5 m²
LC	3	9 m²
LC	4	8 m²
LC: 4		33 m²
LO		
LO	1	4 m²
LO	2	6 m²
LO	3	7 m²
LO	4	9 m²
LO: 4		26 m²
MP		
MP	1	41 m²
MP: 1		41 m²
PP		
PP	1	20 m²
PP: 1		20 m²
SC		
SC	1	62 m²
SC: 1		62 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	9 m²
SS: 2		13 m²
Grand total: 15		365 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-NORTE			
SIMBOLOGÍA	Nº_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327510.170471	6279733.585119
CS	2	327509.782485	6279738.369412
CS	3	327561.256214	6279813.755236
CS	4	327549.633411	6279793.595008
CS	5	327549.683479	6279786.095175
CS	6	327556.556569	6279813.725465
CS: 6			
LL			
LL	1	327499.108526	6279714.29692
LL	2	327507.63111	6279706.725557
LL	3	327536.459212	6279776.106743
LL	4	327549.219762	6279803.547453
LL	5	327559.022738	6279802.430772
LL: 5			
PA			
PA	1	327498.611674	6279727.058955
PA	2	327512.66696	6279735.895589
PA	3	327542.254709	6279787.074992
PA	4	327563.304614	6279809.065479
PA	5	327568.192022	6279808.978775
PA	6	327530.825247	6279778.473281
PA: 6			
SM			
SM	1	327485.257691	6279713.089118
SM	2	327479.576738	6279704.85949
SM	3	327473.895786	6279696.629862
SM	4	327468.214833	6279688.400234
SM	5	327462.136213	6279679.594532
SM	6	327454.393581	6279674.871657
SM	7	327487.694356	6279724.941234
SM	8	327385.946993	6279580.132186
SM	9	327391.570878	6279588.279144
SM: 9			
Grand total: 26			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 4

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACION MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA Nº PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 4 DE 9

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarraneda\Documents\1106-090-10_ID_PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_sarraneda.rvt

28.48

LÍNEA DE CALCE

LÍNEA DE CALCE

N 6279726.241
E 327576.478

DETALLE DE ALCORQUE VER DIBUJO 1
EN PLANO 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-650_4

N 6279733.693
E 327585.555

PP

CORTEZA+LL+LO
ARBUSTOS

650_4

14.32

3.90 4.10 3.81

3.17 3.48

N 6279732.557
E 327587.201

N 6279730.623
E 327590.098

4.38 7.30

2.41

SM SM

4.49 4.77

76.55°

20.40

CC_1

CUBRESUEOS

13.53°

19.87

N 6279744.356
E 327605.184

PA 3 PA 2

N 6279727.912
E 327594.026

15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

ESTACIONAMIENTO

LÍNEA DE CALCE

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

PAV.ORNAMENTAL-SUR

NOMBRE	ÁREA
BOLONES	144 m²
CORTEZA	29 m²

Grand total: 2

SUPERFICIE ARBUSTOS-SUR

SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	47 m²
CC: 1		47 m²
PP		
PP	1	29 m²
PP: 1		29 m²
Grand total: 2		76 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-SUR

SIMBOLOGÍA	Nº_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327582.916447	6279712.874752
CS	2	327599.807266	6279746.579206
CS	3	327603.954361	6279752.586834
CS	4	327585.315379	6279724.249538
CS: 4			
PA			
PA	1	327579.223212	6279715.42421
PA	2	327586.792404	6279718.489599
PA	3	327591.337166	6279725.073302
PA: 3			
SM			
SM	1	327572.614509	6279712.864257
SM	2	327565.797366	6279702.988704
SM: 2			
Grand total: 9			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/ M2

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 19

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA Nº PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 5 DE 9
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarraneda\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_sarraneda.rvt

PAV.ORNAMENTAL-SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	144 m²
CORTEZA	29 m²

Grand total: 2

SUPERFICIE ARBUSTOS-SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	47 m²
CC: 1		47 m²
PP		
PP	1	29 m²
PP: 1		29 m²
Grand total: 2		76 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327582.916447	6279712.874752
CS	2	327599.807266	6279746.579206
CS	3	327603.954361	6279752.586834
CS	4	327585.315379	6279724.249538
CS: 4			
PA			
PA	1	327579.223212	6279715.42421
PA	2	327586.792404	6279718.489599
PA	3	327591.337166	6279725.073302
PA: 3			
SM			
SM	1	327572.614509	6279712.864257
SM	2	327565.797366	6279702.988704
SM: 2			
Grand total: 9			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

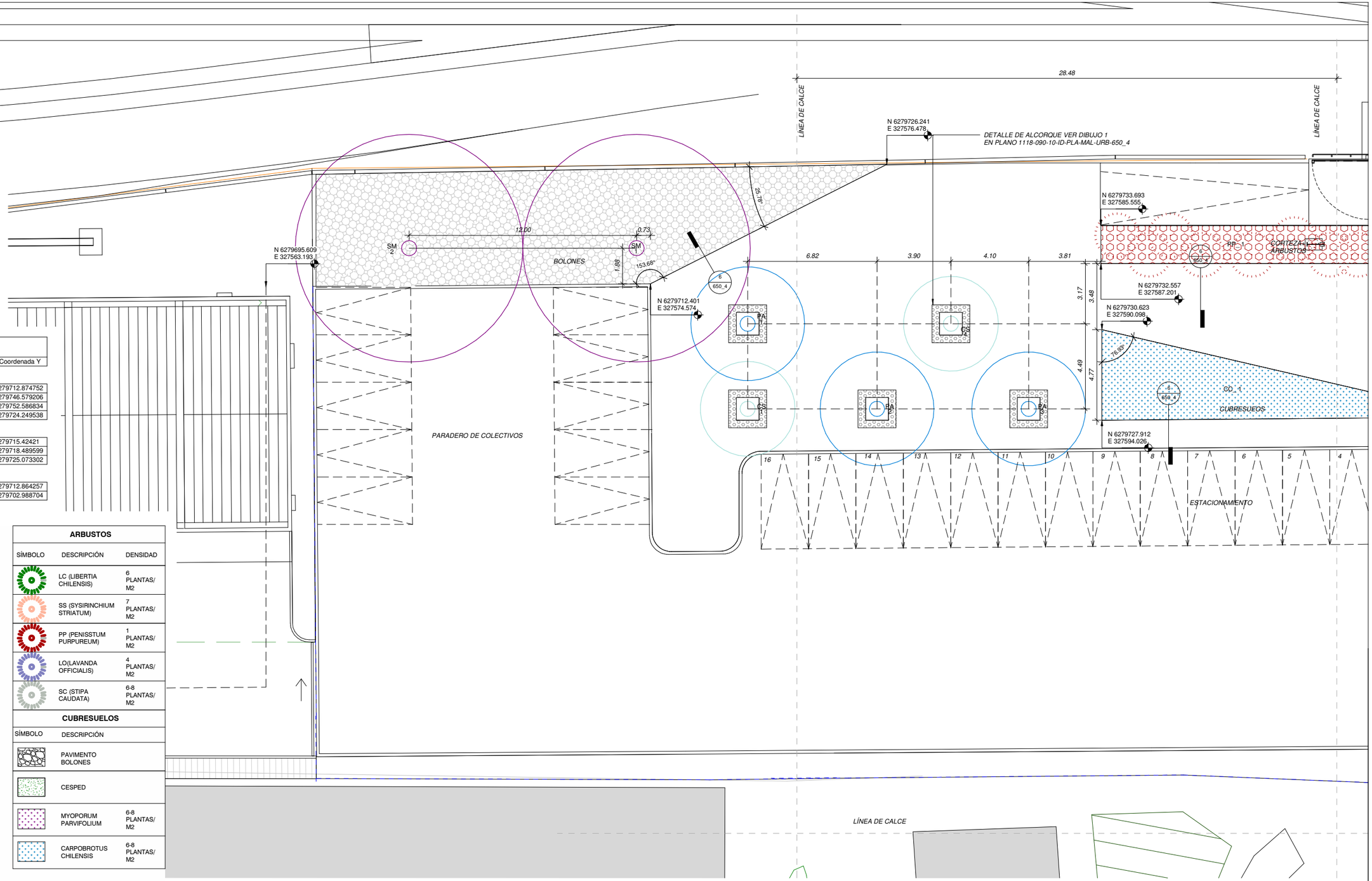
NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 19

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 6 DE 9 MA_2-PSJ-PD

REMISIÓN: A

C:\Users\saraneda\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

CALLE FERMÍN VILLARROEL

BOLONES

LÍNEA DE CALCE

45.41

PAV.ORNAMENTAL-SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	144 m²
CORTEZA	29 m²
Grand total: 2	

SUPERFICIE ARBUSTOS-SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	47 m²
CC: 1		47 m²
PP		
PP	1	29 m²
PP: 1		29 m²
Grand total: 2		76 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327582.916447	6279712.874752
CS	2	327599.807266	6279746.579206
CS	3	327603.954361	6279752.586834
CS	4	327585.315379	6279724.249538
CS: 4			
PA			
PA	1	327579.223212	6279715.42421
PA	2	327586.792404	6279718.489599
PA	3	327591.337166	6279725.073302
PA: 3			
SM			
SM	1	327572.614509	6279712.864257
SM	2	327565.797366	6279702.988704
SM: 2			
Grand total: 9			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 19

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 7 DE 9

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sasaneda\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_sasaneda.rvt

PAV.ORNAMENTAL-SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	144 m²
CORTEZA	29 m²

Grand total: 2

SUPERFICIE ARBUSTOS-SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	47 m²
CC: 1		47 m²
PP		
PP	1	29 m²
PP: 1		29 m²
Grand total: 2		76 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327582.916447	6279712.874752
CS	2	327599.807266	6279746.579206
CS	3	327603.954361	6279752.586834
CS	4	327585.315379	6279724.249538
CS: 4			
PA			
PA	1	327579.223212	6279715.42421
PA	2	327586.792404	6279718.489599
PA	3	327591.337166	6279725.073302
PA: 3			
SM			
SM	1	327572.614509	6279712.864257
SM	2	327565.797366	6279702.988704
SM: 2			
Grand total: 9			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

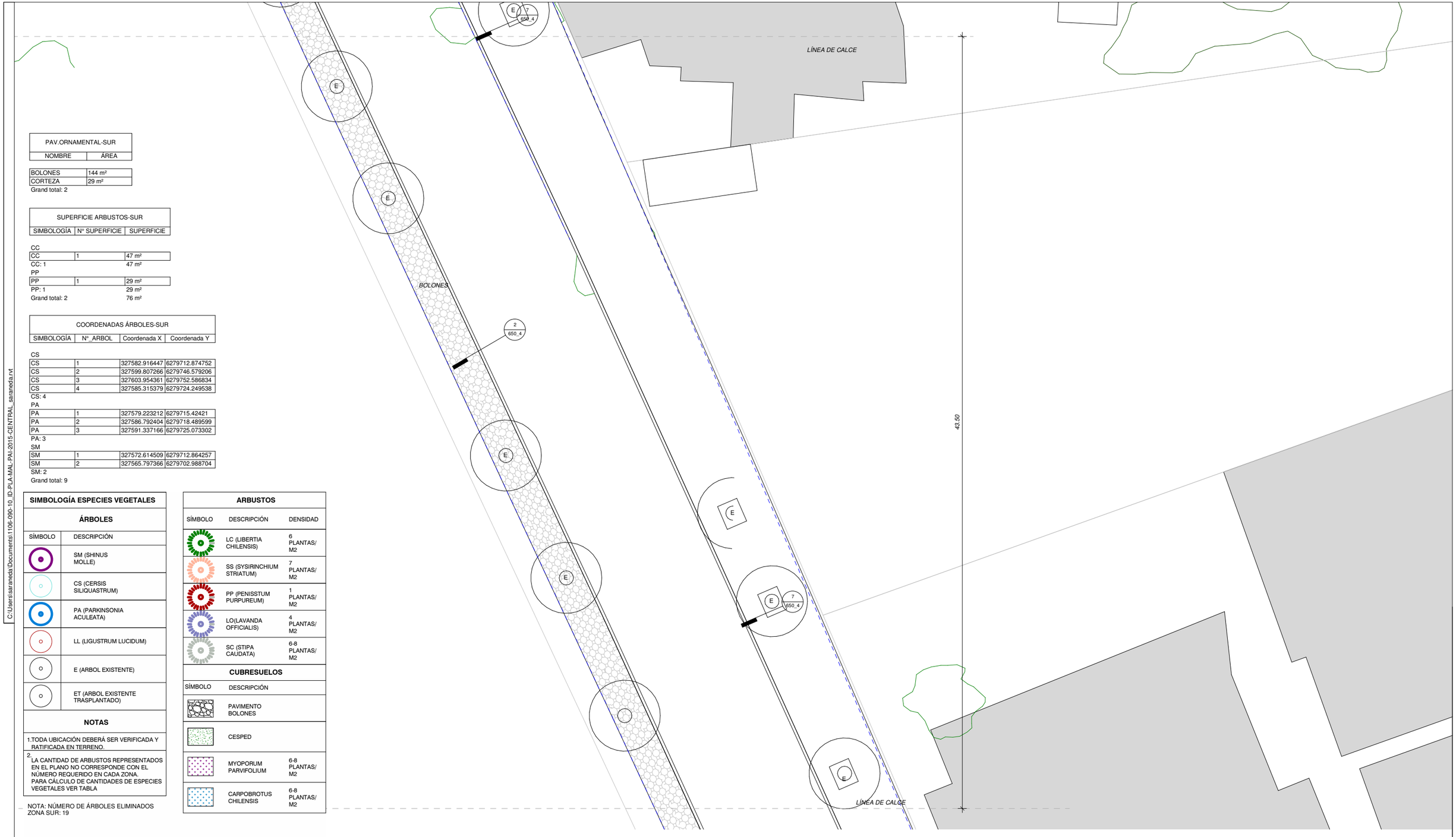
NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 19

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACION MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 8 DE 9 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarraneda\Documents\1106-090-10_ID-PLA-MAL-PAI-2015-CENTRAL_sarraneda.rvt

LÍNEA DE CALCE

BOLONES

E

PAV.ORNAMENTAL-SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	144 m²
CORTEZA	29 m²
Grand total: 2	

SUPERFICIE ARBUSTOS-SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	47 m²
CC: 1		47 m²
PP		
PP	1	29 m²
PP: 1		29 m²
Grand total: 2		76 m²

COORDENADAS ÁRBOLES-SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	327582.916447	6279712.874752
CS	2	327599.807266	6279746.579206
CS	3	327603.954361	6279752.586834
CS	4	327585.315379	6279724.249538
CS: 4			
PA			
PA	1	327579.223212	6279715.42421
PA	2	327586.792404	6279718.489599
PA	3	327591.337166	6279725.073302
PA: 3			
SM			
SM	1	327572.614509	6279712.864257
SM	2	327565.797366	6279702.988704
SM: 2			
Grand total: 9			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 19

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

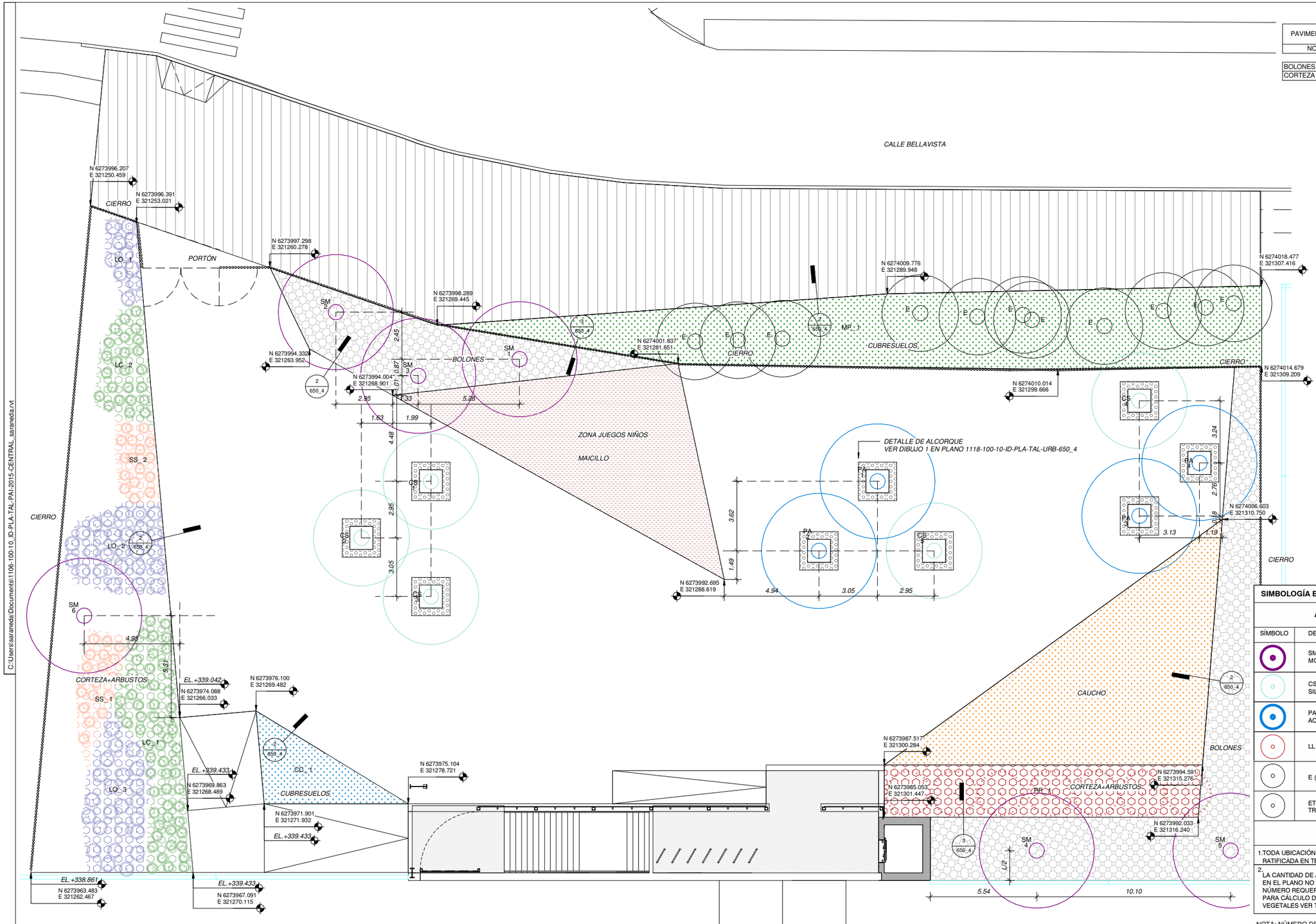
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACION MALLOCO PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-090-10-ID-PLA-MAL-URB-620

LÁMINA: 9 DE 9 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saranedaDocuments\1106-100-10_ID_PLA-TAL_PAI-2015-CENTRAL_saranedа.rvt



PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	163 m²
CORTEZA	231 m²
	393 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	18 m²
LC		
LC	1	32 m²
LC	2	14 m²
LO		
LO	1	7 m²
LO	2	22 m²
LO	3	24 m²
MP		
MP	1	134 m²
PP		
PP	1	45 m²
SS		
SS	1	12 m²
SS	2	9 m²
		315 m²

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	321272.618403	6273990.799618
CS	2	321270.602304	6273986.586037
CS	3	321275.178679	6273985.373294
CS	4	321304.208546	6274010.346608
CS	5	321297.873842	6273998.711598
CS: 5			
PA			
PA	1	321293.660261	6274000.727697
PA	2	321292.447519	6273996.151322
PA	3	321306.768822	6274004.920285
PA	4	321308.419805	6274008.751505
PA: 4			
SM			
SM	1	321274.077162	6273998.524898
SM	2	321264.381899	6273996.658022
SM	3	321269.674445	6273995.488759
SM	4	321309.369823	6273986.870932
SM	5	321318.504134	6273991.180731
SM	6	321259.266759	6273976.76255
SM: 6			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 2

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/M2

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES
ESTACIÓN TALAGANTE
PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO
1118-100-10-ID-PLA-TAL-URB-620

LÁMINA
1 DE 3
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	170 m²
CORTEZA	137 m²
	307 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
LC		
LC	1	6 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	4 m²
LO	2	5 m²
LO	3	8 m²
PP		
PP	1	44 m²
PP	2	26 m²
SS		
SS	1	5 m²
SS	2	5 m²
		107 m²

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	321309.231434	6273914.51598
CS	2	321307.901991	6273910.303149
CS	3	321313.328314	6273912.863425
CS	4	321347.344005	6273936.574195
CS: 4			
PA			
PA	1	321317.85025	6273914.999688
PA	2	321351.142431	6273938.366388
PA	3	321347.095666	6273942.869298
PA	4	321346.571395	6273956.158961
PA	5	321350.155782	6273948.562109
PA: 5			
SM			
SM	1	321304.284442	6273908.596298
SM	2	321301.620585	6273914.242153
SM	3	321295.03294	6273928.204198
SM	4	321297.270084	6273923.462731

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	321289.923142	6273896.683401
SM	6	321304.789058	6273903.697515
SM	7	321310.365394	6273905.939848
SM	8	321315.791718	6273908.500125
SM	9	321321.888478	6273911.376737
SM	10	321327.314801	6273913.937006
SM	11	321332.741125	6273916.497282
SM	12	321337.81218	6273919.704212
SM	13	321342.500545	6273923.448447
SM	14	321347.27744	6273927.079041
SM	15	321390.902782	6273948.348962
SM	16	321396.660645	6273949.973609
SM	17	321402.545146	6273951.145213
SM	18	321408.391543	6273952.532478
SM: 18			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

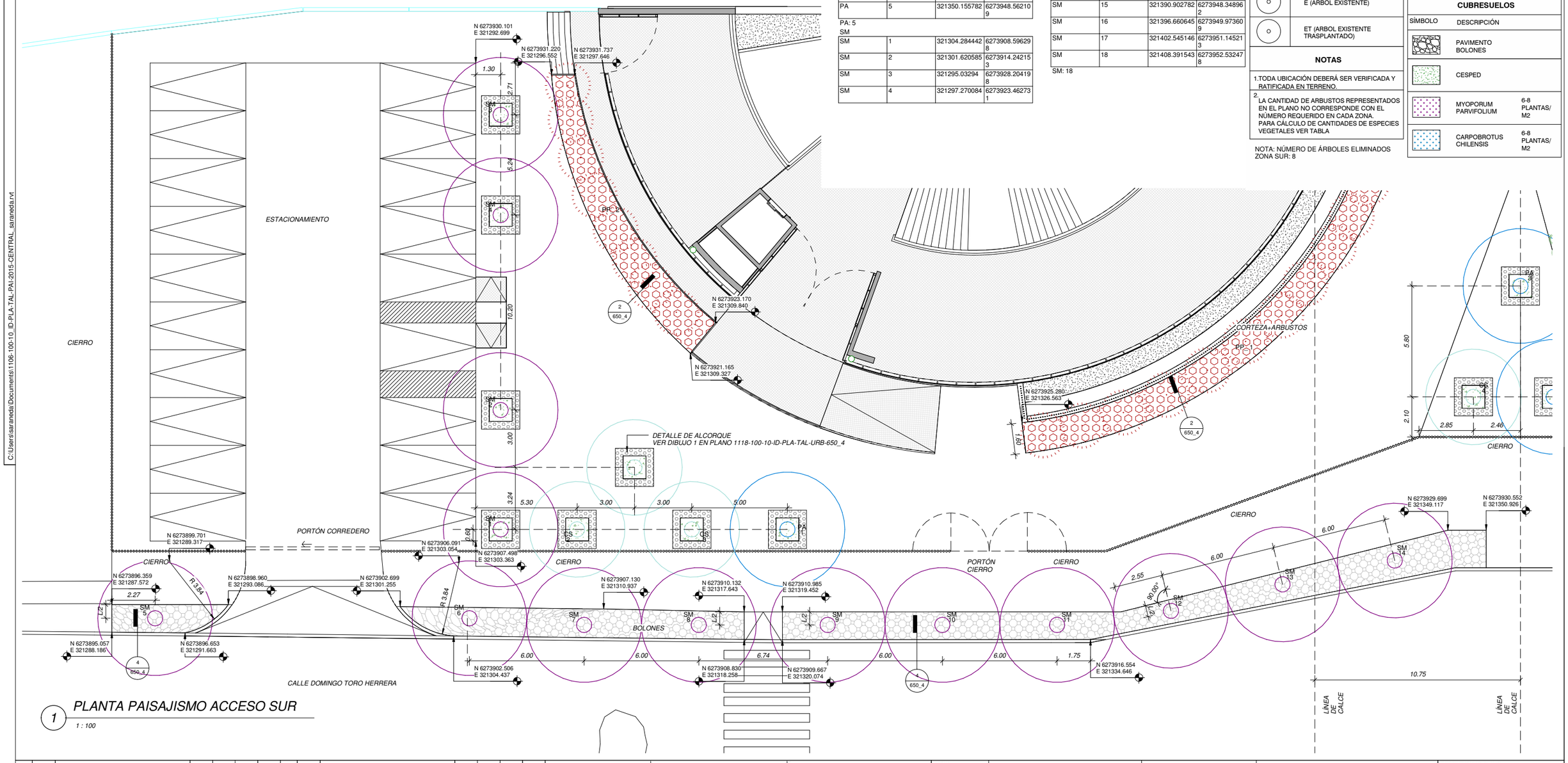
NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 8

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/M2



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

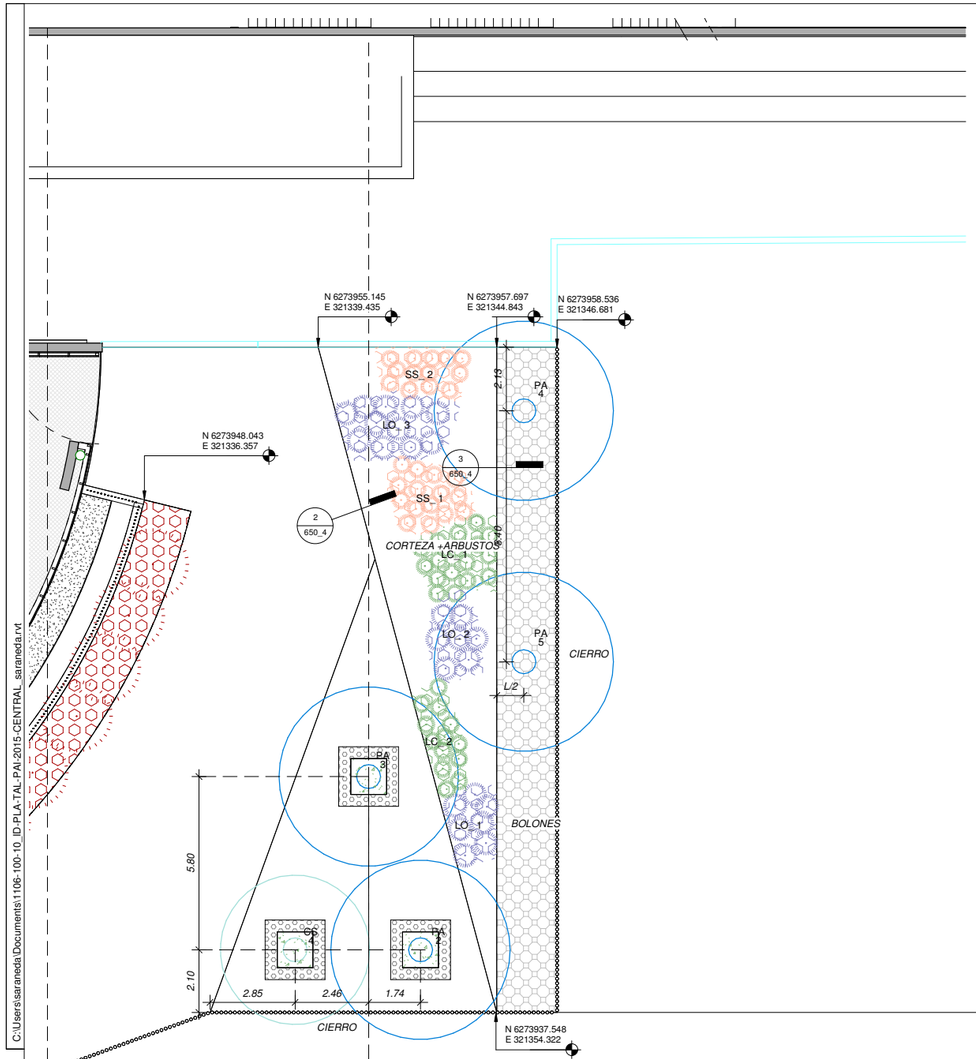
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN TALAGANTE PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-100-10-ID-PLA-TAL-URB-620

LÁMINA: 2 DE 3 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saranedal\Documents\1106-100-10_ID-PLA-TAL-PAI-2015-CENTRAL_saranedal.rvt



PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	170 m²
CORTEZA	137 m²
	307 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
LC		
LC	1	6 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	4 m²
LO	2	5 m²
LO	3	8 m²
PP		
PP	1	44 m²
PP	2	26 m²
SS		
SS	1	5 m²
SS	2	5 m²
		107 m²

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	321309.231434	6273914.515989
CS	2	321307.901991	6273910.303149
CS	3	321313.328314	6273912.863425
CS	4	321347.344005	6273936.574195
CS: 4			
PA			
PA	1	321317.85025	6273914.996988
PA	2	321351.142431	6273938.366388
PA	3	321347.095666	6273942.869298
PA	4	321346.571395	6273956.158961
PA	5	321350.155782	6273948.562109
PA: 5			
SM			
SM	1	321304.284442	6273908.596298
SM	2	321301.620585	6273914.242153
SM	3	321295.03294	6273928.204198
SM	4	321297.270084	6273923.462731

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	321289.923142	6273896.683401
SM	6	321304.789058	6273903.697515
SM	7	321310.365394	6273905.939848
SM	8	321315.791718	6273908.500125
SM	9	321321.888478	6273911.37673
SM	10	321327.314801	6273913.937006
SM	11	321332.741125	6273916.497282
SM	12	321337.81218	6273919.704212
SM	13	321342.500545	6273923.44844
SM	14	321347.27744	6273927.079041
SM	15	321390.902782	6273948.348962
SM	16	321396.660645	6273949.973609
SM	17	321402.545146	6273951.145213
SM	18	321408.391543	6273952.532478
SM: 18			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

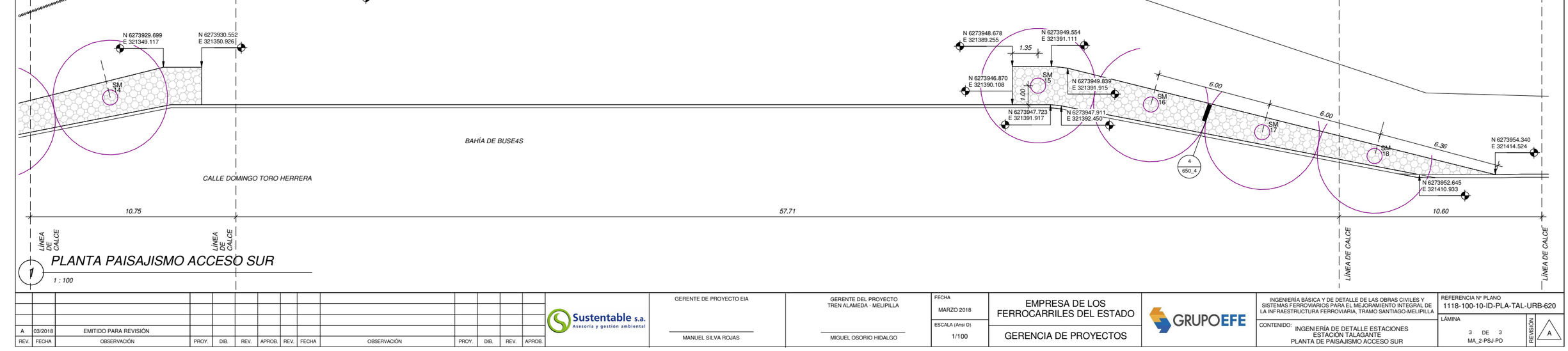
NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 8

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/ M2



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACION TALAGANTE PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-100-10-ID-PLA-TAL-URB-620

LÁMINA: 3 DE 3

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sranedaa\Documents\1106-110-10_ID-PLA-ELM-PAI-2015-CENTRAL_sranedaa.rvt

UNO DE MAYO

16.52

LÍNEA DE CALCE

LÍNEA DE CALCE

CALLE PROYECTADA

N 6271602.144
E 315403.126

N 6271600.820
E 315403.836

N 6271602.241
E 315413.107

N 6271611.779
E 315417.946

N 6271600.885
E 315412.464

N 6271602.248
E 315422.880

N 6271606.874
E 315431.658

N 6271610.483
E 315438.363

ORIGEN REPLANTEO

N 6271610.011
E 315440.673

N 6271613.739
E 315447.579

N 6271614.277
E 315449.370

N 6271612.128
E 315450.749

N 6271611.661
E 315449.878

N 6271600.776
E 315423.290

N 6271605.550
E 315432.363

N 6271608.869
E 315439.228

N 6271591.133
E 315408.225

N 6271617.701
E 315461.131

N 6271618.114
E 315461.914

N 6271625.033
E 315474.790

PORTÓN CIERRO

PORTÓN CIERRO

PORTÓN CIERRO

CUBRESUELOS

CUBRESUELOS

CUBRESUELOS

SM 25

SM 26

SM 24

SM 23

SM 1

SM 2

SM 3

R 10.60

R 12.20

R 1.89

R 1.89

7.66

10.00

10.00

0.53

7.00

10.00

5.72

1.12

1.12

CS 1

LO_2

LC_3

CORTEZA+ARBUSTOS

SS_3

LO_3

PA 1

5.92

1.53

CS 2

N 6271614.584
E 315475.379

N 6271611.770
E 315463.406

BOLONES

CIERRO

SM 15

1.83

0.28

0.92

3.80

N 6271609.929
E 315461.979

1.82

BOLONES

N 6271605.238
E 315459.432

ORIGEN REPLANTEO

3.71

PA 2

4.64

CS 3

N 6271612.039
E 315476.570

CC_2

N 6271606.483
E 315473.169

1.73

LC_3

CORTEZA+ARBUSTOS

PA 3

3.44

N 6271597.022
E 315460.813

PA 4

2.00

CS 4

CUBRESUELOS

N 6271593.244
E 315459.764

N 6271598.008
E 315468.638

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	77 m²
CC	2	52 m²
CC	3	130 m²
CC	4	24 m²
CC	5	2 m²
LC		
LC	1	3 m²
LC	2	7 m²
LC	3	5 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	3 m²
LO	3	4 m²
MP		
MP	1	59 m²
MP	2	36 m²
PP		
PP	1	22 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	7 m²
SS	3	5 m²
		447 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	329 m²
CORTEZA	122 m²
	451 m²

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	315461.997831	6271614.840125
CS	2	315476.123377	6271624.483064
CS	3	315461.996884	6271602.409439
CS	4	315478.955998	6271616.88786
CS	5	315516.353502	6271643.25295
CS	6	315519.396206	6271640.121926
CS	7	315522.438134	6271636.992348
CS	8	315467.92228	6271599.410774
CS: 8			
PA			
PA	1	315470.825839	6271619.908284
PA	2	315475.659157	6271613.227451
PA	3	315462.568755	6271598.80693
PA	4	315479.791006	6271622.4407
PA	5	315484.569079	6271622.659955
PA: 5			
SM			
SM	1	315453.654643	6271617.884646
SM	2	315459.821243	6271621.19489
SM	3	315468.63205	6271625.92455
SM	4	315477.442856	6271630.65421
SM	5	315486.253663	6271635.383871
SM	6	315495.06447	6271640.113531

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	7	315503.875276	6271644.843191
SM	8	315512.686083	6271649.572851
SM	9	315521.49689	6271654.302511
SM	10	315533.832019	6271660.924036
SM	11	315542.642826	6271665.653696
SM	12	315551.453633	6271670.383356
SM	13	315558.430976	6271666.265507
SM	14	315563.160636	6271657.4547
SM	15	315456.713694	6271605.840725
SM	16	315506.179171	6271619.408135
SM	17	315514.989978	6271624.137795
SM	18	315523.800785	6271628.86745
SM	19	315532.611591	6271633.597116
SM	20	315541.422398	6271638.326776
SM	21	315550.233205	6271643.056436
SM	22	315559.044011	6271647.786096
SM	23	315438.234767	6271609.607223
SM	24	315429.42396	6271604.877583
SM	25	315420.363486	6271600.613004
SM	26	315410.823517	6271602.18825
SM: 26			

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

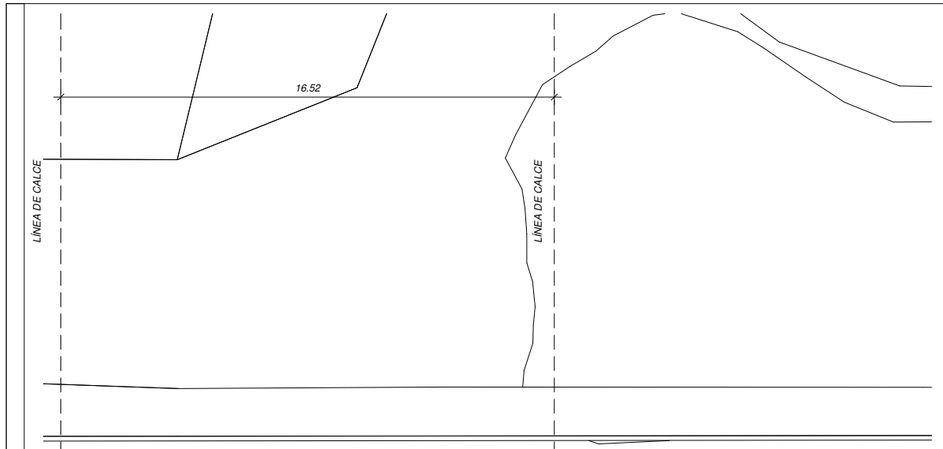
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN EL MONTE PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO: 1118-110-10-ID-PLA-ELM-URB- 620

LÁMINA: 1 DE 6 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sranneda\Documents\1106-110-10_ID_PLA-ELM-PAI-2015-CENTRAL_sranneda.rvt



COORDENADAS ÁRBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	315461.997831	6271614.840125
CS	2	315476.123377	6271624.483064
CS	3	315461.996884	6271602.409439
CS	4	315478.955998	6271616.88786
CS	5	315516.353502	6271643.25295
CS	6	315519.396206	6271640.121926
CS	7	315522.438134	6271636.992348
CS	8	315467.92228	6271599.410774
CS: 8			
PA			
PA	1	315470.825839	6271619.908284
PA	2	315475.659157	6271613.227451
PA	3	315462.568755	6271598.80693
PA	4	315479.791006	6271622.4407
PA	5	315484.569079	6271622.659955
PA: 5			
SM			
SM	1	315453.654643	6271617.884646
SM	2	315459.821243	6271621.19489
SM	3	315468.63205	6271625.92455
SM	4	315477.442856	6271630.65421
SM	5	315486.253663	6271635.383871
SM	6	315495.06447	6271640.113531

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	7	315503.875276	6271644.843191
SM	8	315512.686083	6271649.572851
SM	9	315521.49689	6271654.302511
SM	10	315533.832019	6271660.924036
SM	11	315542.642826	6271665.653696
SM	12	315551.453633	6271670.383356
SM	13	315558.430976	6271666.265507
SM	14	315563.160636	6271657.4547
SM	15	315456.713694	6271605.840725
SM	16	315506.179171	6271619.408135
SM	17	315514.989978	6271624.137795
SM	18	315523.800785	6271628.867455
SM	19	315532.611591	6271633.597116
SM	20	315541.422398	6271638.326776
SM	21	315550.233205	6271643.056436
SM	22	315559.044011	6271647.786096
SM	23	315438.234767	6271609.607223
SM	24	315429.42396	6271604.877563
SM	25	315420.363486	6271600.613004
SM	26	315410.823517	6271602.18825
SM: 26			

SUPERFICIE ARBUSTOS NORTE		
SIMBLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	77 m²
CC	2	52 m²
CC	3	130 m²
CC	4	24 m²
CC	5	2 m²
LC		
LC	1	3 m²
LC	2	7 m²
LC	3	5 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	3 m²
LO	3	4 m²
MP		
MP	1	59 m²
MP	2	36 m²
PP		
PP	1	22 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	7 m²
SS	3	5 m²
		447 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	329 m²
CORTEZA	122 m²
	451 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

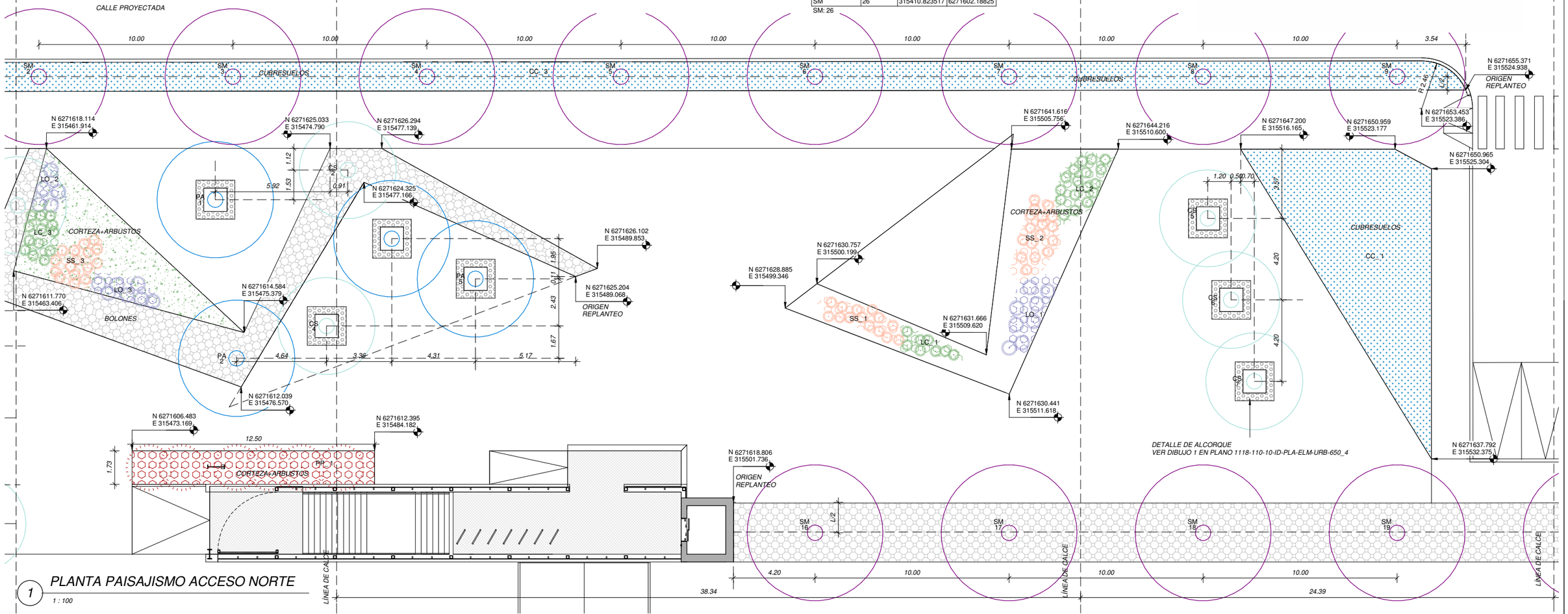
2 LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

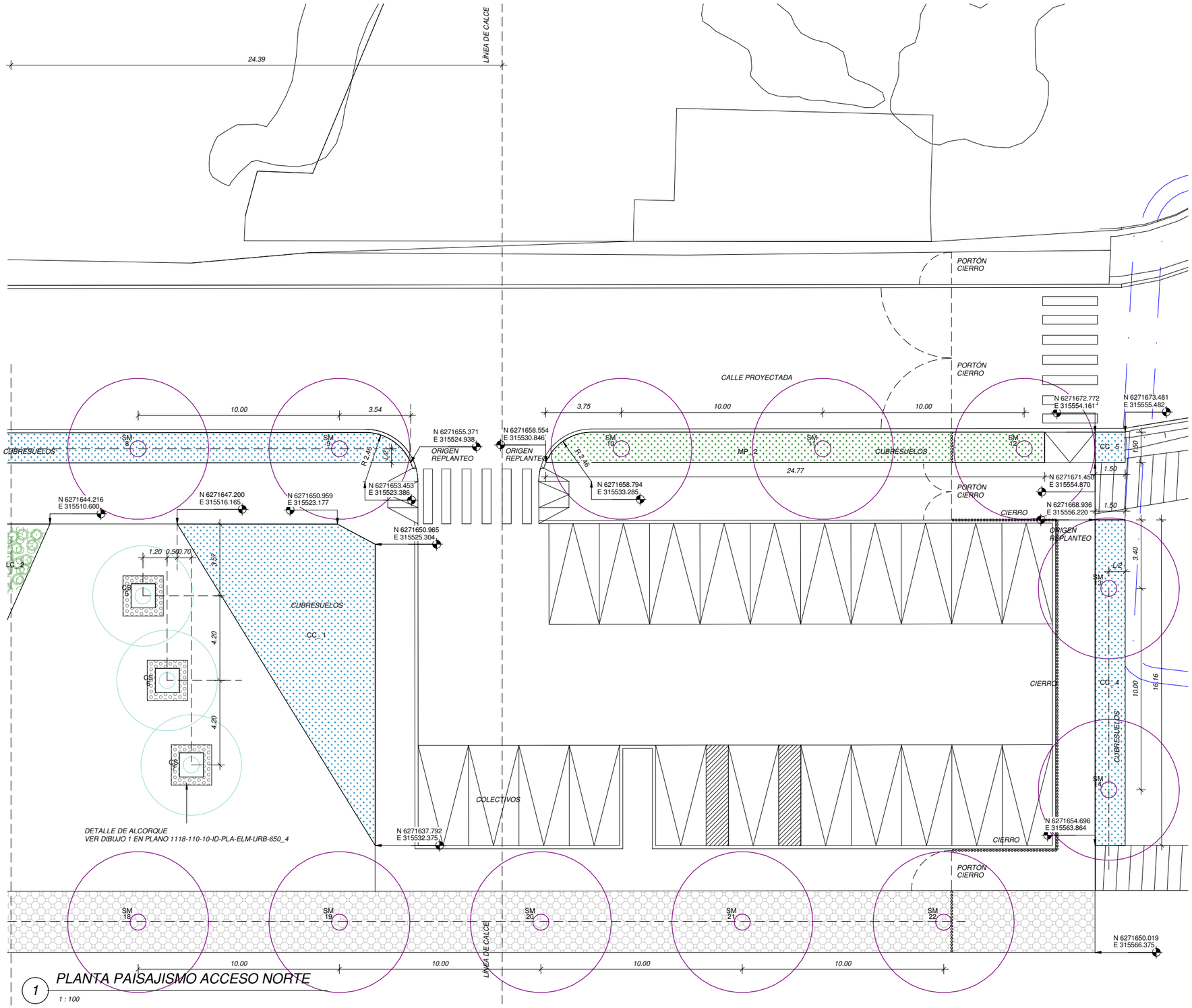
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN EL MONTE PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO: 1118-110-10-ID-PLA-ELM-URB- 620

LÁMINA: 2 DE 6 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarraneda\Documents\1106-110-10_ID-PLA-ELM-PAI-2015-CENTRAL_sarraneda.rvt



1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/M2

SUPERFICIE ARBUSTOS NORTE

SIMBLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	77 m²
CC	2	52 m²
CC	3	130 m²
CC	4	24 m²
CC	5	2 m²
LC		
LC	1	3 m²
LC	2	7 m²
LC	3	5 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	3 m²
LO	3	4 m²
MP		
MP	1	59 m²
MP	2	36 m²
PP		
PP	1	22 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	7 m²
SS	3	5 m²
		447 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE

NOMBRE	ÁREA
BOLONES	329 m²
CORTEZA	122 m²
	451 m²

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE

SIMBOLOGÍA	N° ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	315461.997831	6271614.840125
CS	2	315476.123377	6271624.483064
CS	3	315461.996884	6271602.409439
CS	4	315478.955998	6271616.887866
CS	5	315516.353502	6271643.252956
CS	6	315519.396206	6271640.121926
CS	7	315522.438134	6271636.990248
CS	8	315467.92228	6271599.410774
CS: 8			
PA			
PA	1	315470.825839	6271619.908284
PA	2	315475.659157	6271613.227451
PA	3	315462.568755	6271598.806935
PA	4	315479.791006	6271622.4407
PA	5	315484.569079	6271622.659955
PA: 5			
SM			
SM	1	315453.654643	6271617.884646
SM	2	315459.821243	6271621.19489
SM	3	315468.63205	6271625.92455
SM	4	315477.442856	6271630.65421
SM	5	315486.253663	6271635.383871
SM	6	315495.06447	6271640.113531

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE

SIMBOLOGÍA	N° ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	7	315503.875276	6271644.843191
SM	8	315512.686083	6271649.572851
SM	9	315521.49689	6271654.302511
SM	10	315533.832019	6271660.924036
SM	11	315542.642826	6271665.653696
SM	12	315551.453633	6271670.383356
SM	13	315558.430976	6271666.265507
SM	14	315563.160636	6271657.4547
SM	15	315456.713694	6271605.840725
SM	16	315506.179171	6271619.408135
SM	17	315514.989978	6271624.13779
SM	18	315523.800785	6271628.86745
SM	19	315532.611591	6271633.597116
SM	20	315541.422398	6271638.326776
SM	21	315550.233205	6271643.056436
SM	22	315559.044011	6271647.786096
SM	23	315438.234767	6271609.607223
SM	24	315429.42396	6271604.877563
SM	25	315420.363486	6271600.613004
SM	26	315410.823517	6271602.18825
SM: 26			

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

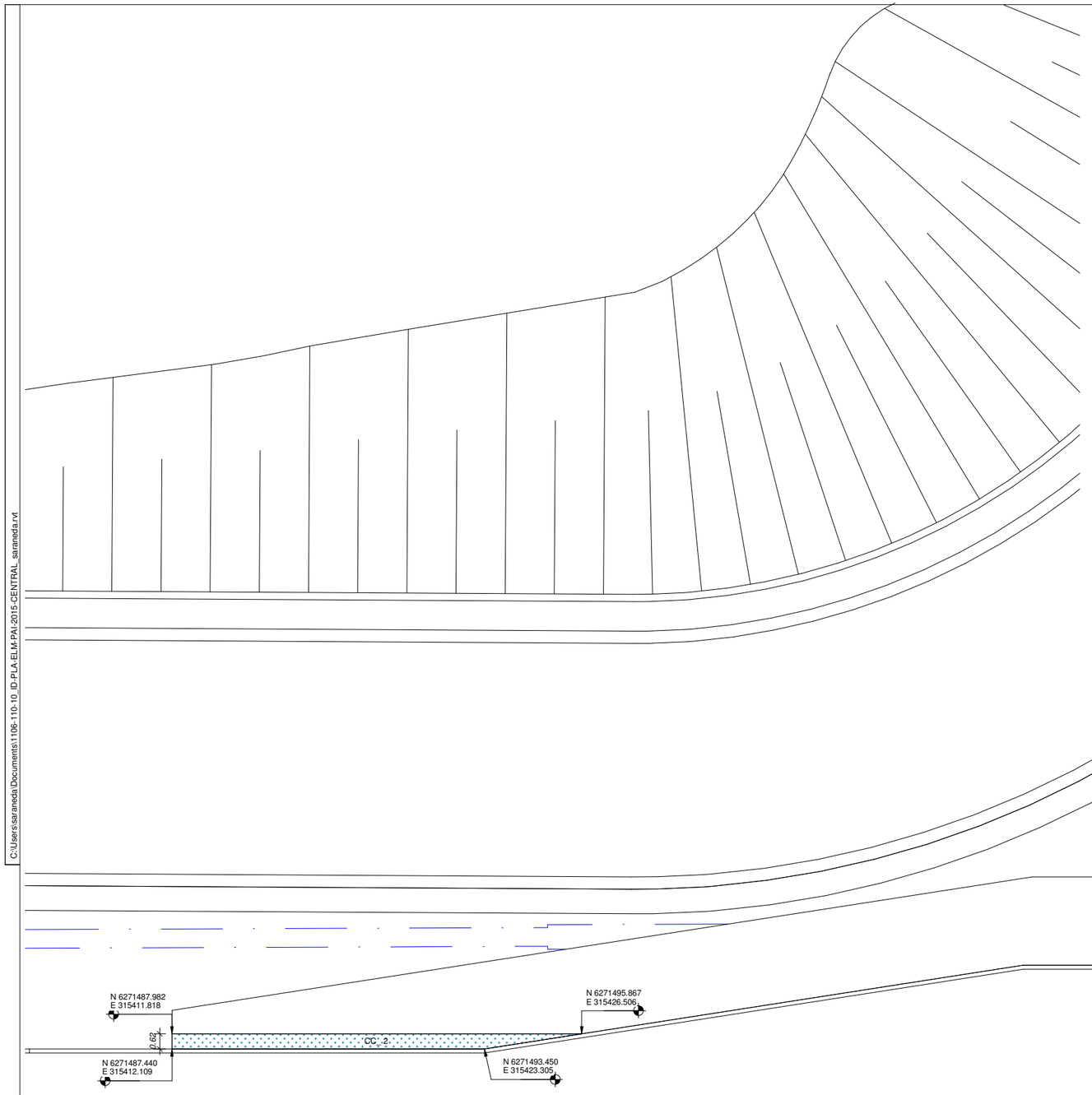
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN EL MONTE PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA N° PLANO: 1118-110-10-ID-PLA-ELM-URB- 620

LÁMINA: 3 DE 6 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saranedal\Documents\1106-110-10_ID-PLA-ELM-PAI-2015-CENTRAL_saranedal.rvt



1 *PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR*

1 : 100

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	315487.067075	6271555.385275
CS	2	315534.481229	6271561.608177
CS	3	315543.651129	6271569.776801
CS	4	315549.105246	6271569.458382
CS: 4			
PA			
PA	1	315496.215682	6271541.396756
PA	2	315482.508279	6271541.451805
PA	3	315477.886403	6271560.053324
PA	4	315546.17967	6271574.90839
PA	5	315543.24728	6271580.371091
PA	6	315540.324059	6271585.816712
PA: 6			
SM			
SM	1	315485.601118	6271535.690206
SM	2	315471.356528	6271548.414265
SM	3	315476.890231	6271538.105621
SM	4	315467.289021	6271555.991559
SM	5	315493.034611	6271531.833974
SM	6	315501.845418	6271536.563634
SM	7	315510.656225	6271541.293294
SM	8	315519.467031	6271546.022954
SM	9	315528.277838	6271550.752614
SM	10	315537.088645	6271555.482274
SM	11	315545.899451	6271560.211935
SM	12	315484.015186	6271567.754337
SM	13	315491.944912	6271572.011031
SM: 13			

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR		
SIMBLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	198 m²
CC	2	9 m²
LC		
LC	1	9 m²
LO		
LO	1	7 m²
LO	2	5 m²
LO	3	11 m²
MP		
MP	1	185 m²
MP	2	103 m²
PP		
PP	1	51 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	12 m²
		593 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	167 m²
CORTEZA	120 m²
	286 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 8

ARBUSTOS		
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2
CUBRESUELOS		
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

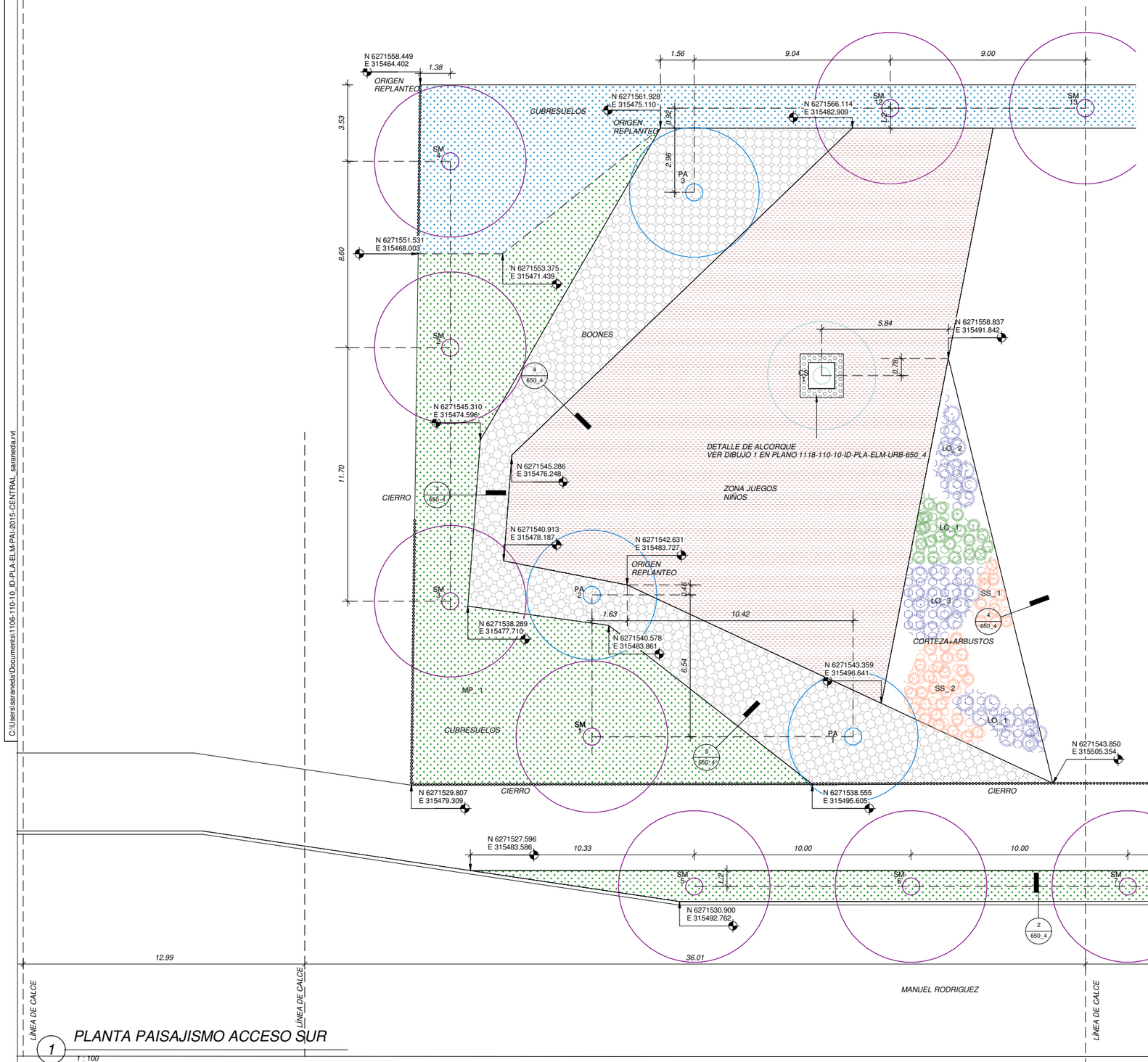
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN EL MONTE PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-110-10-ID-PLA-ELM-URB- 620

LÁMINA: 4 DE 6 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



C:\Users\saraneda\Documents\1106-110-10_ID_PLA-ELM-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	315487.067079	6271555.385275
CS	2	315534.481229	6271561.608177
CS	3	315543.651129	6271569.776801
CS	4	315549.105246	6271569.458382
CS: 4			
PA			
PA	1	315496.215682	6271541.396756
PA	2	315482.508279	6271541.451805
PA	3	315477.886403	6271560.053324
PA	4	315546.17967	6271574.908391
PA	5	315543.24728	6271580.371091
PA	6	315540.324059	6271585.816712
PA: 6			
SM			
SM	1	315485.601118	6271535.690206
SM	2	315471.356528	6271548.414265
SM	3	315476.890231	6271538.105621
SM	4	315467.289021	6271555.991559
SM	5	315493.034611	6271531.833974
SM	6	315501.845418	6271536.563634
SM	7	315510.656225	6271541.293294
SM	8	315519.467031	6271546.022954
SM	9	315528.277838	6271550.752614
SM	10	315537.088645	6271555.482274
SM	11	315545.899451	6271560.211935
SM	12	315484.015186	6271567.754337
SM	13	315491.944912	6271572.011031
SM: 13			

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES	
ÁRBOLES	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1. TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 8

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	198 m²
CC	2	9 m²
LC		
LC	1	9 m²
LO		
LO	1	7 m²
LO	2	5 m²
LO	3	11 m²
MP		
MP	1	185 m²
MP	2	103 m²
PP		
PP	1	51 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	12 m²
		593 m²

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/M2

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	167 m²
CORTEZA	120 m²
	286 m²

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN EL MONTE PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-110-10-ID-PLA-ELM-URB- 620

LÁMINA: 5 DE 6 MA_2-PSJ-PD

REVISION: A

C:\Users\saraneda\Documents\1106-110-10_ID-PLA-ELM-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

CUBRESUELOS

CC_1

CUBRESUELOS

N 6271595.066
E 315532.613

N 6271593.304
E 315533.559

PP

CORTEZA ARBUSTOS

PA

PA

PA

ESTACIONAMIENTO

6.18

6.20

3.33

2.86

2.23

DETALLE DE ALCORQUE
VER DIBUJO 1 EN PLANO 1118-110-10-ID-PLA-ELM-URB-650_4

CS

CS

CS

COLECTIVOS

PORTON CIERRO

CIERRO

CIERRO

CIERRO

11.94

4.65

2.56

N 6271568.700
E 315552.412

N 6271564.596
E 315552.662

N 6271563.044
E 315549.615

N 6271561.909
E 315550.508

10.00

10.00

10.00

10.00

SM 7

MP 2

SM 8

SM 9

SM 10

SM 11

CUBRESUELOS

650-1

31.14

LÍNEA DE CALCE

LÍNEA DE CALCE

1 PLANTA PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 8

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR		
SIMBLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	198 m²
CC	2	9 m²
LC		
LC	1	9 m²
LO		
LO	1	7 m²
LO	2	5 m²
LO	3	11 m²
MP		
MP	1	185 m²
MP	2	103 m²
PP		
PP	1	51 m²
SS		
SS	1	4 m²
SS	2	12 m²
		593 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	167 m²
CORTEZA	120 m²
	286 m²

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	315487.067079	6271555.385275
CS	2	315534.481229	6271561.608177
CS	3	315543.651129	6271569.776801
CS	4	315549.105246	6271569.458382
CS: 4			
PA			
PA	1	315496.215682	6271541.396756
PA	2	315482.508279	6271541.451805
PA	3	315477.886403	6271560.053324
PA	4	315546.17967	6271574.908391
PA	5	315543.24728	6271580.371091
PA	6	315540.324059	6271585.816712
PA: 6			
SM			
SM	1	315485.601118	6271535.690206
SM	2	315471.356528	6271548.414265
SM	3	315476.890231	6271538.105621
SM	4	315467.289021	6271555.991559
SM	5	315493.034611	6271531.833974
SM	6	315501.845418	6271536.563634
SM	7	315510.656225	6271541.293294
SM	8	315519.467031	6271546.022954
SM	9	315528.277838	6271550.752614
SM	10	315537.088645	6271555.482274
SM	11	315545.899451	6271560.211935
SM	12	315484.015186	6271567.754337
SM	13	315491.944912	6271572.011031
SM: 13			

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN EL MONTE
PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

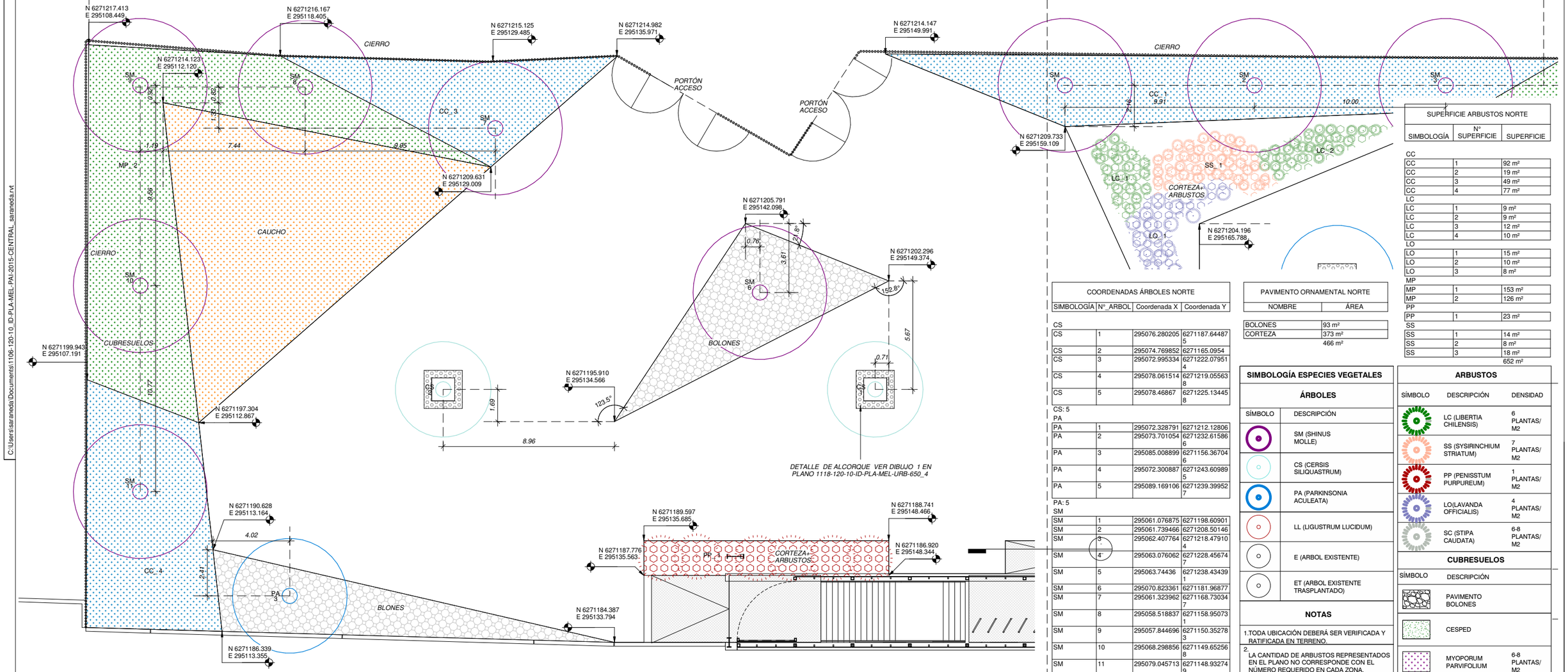
REFERENCIA N° PLANO: 1118-110-10-ID-PLA-ELM-URB- 620

LÁMINA: 6 DE 6
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

Avenida Padre Demetrio Bravo

AVENIDA PADRE DEMETRIO BRAVO



1 PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE

1 : 100

SUPERFICIE ARBUSTOS NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	92 m²
CC	2	19 m²
CC	3	49 m²
CC	4	77 m²
LC		
LC	1	9 m²
LC	2	9 m²
LC	3	12 m²
LC	4	10 m²
LO		
LO	1	15 m²
LO	2	10 m²
LO	3	8 m²
MP		
MP	1	153 m²
MP	2	126 m²
PP		
PP	1	23 m²
SS		
SS	1	14 m²
SS	2	8 m²
SS	3	18 m²
		652 m²

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295076.280205	6271187.644875
CS	2	295074.769852	6271165.0954
CS	3	295072.995334	6271222.079514
CS	4	295078.061514	6271219.055638
CS	5	295078.46867	6271225.134458
CS: 5			
PA			
PA	1	295072.328791	6271212.12806
PA	2	295073.701054	6271232.615866
PA	3	295085.008899	6271156.367046
PA	4	295072.300887	6271243.609895
PA	5	295089.169106	6271239.399527
PA: 5			
SM			
SM	1	295061.076875	6271198.609015
SM	2	295061.739466	6271208.501466
SM	3	295062.407764	6271218.479104
SM	4	295063.076062	6271228.456747
SM	5	295063.74436	6271238.434391
SM	6	295070.823361	6271181.968775
SM	7	295061.323962	6271168.730347
SM	8	295058.518837	6271158.950731
SM	9	295057.844696	6271150.352783
SM	10	295068.298856	6271149.652568
SM	11	295079.045713	6271148.932749
SM	12	295089.789425	6271209.545478
SM	13	295090.290649	6271217.028711
SM	14	295091.293095	6271231.995177
SM	15	295090.791872	6271224.511944
SM: 15			

PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	93 m²
CORTEZA	373 m²
	466 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 5

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	PAVIMENTO BOLONES
	CESPED
	MYOPORUM PARVIFOLIUM 6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS 6-8 PLANTAS/ M2

C:\Users\saranedaDocuments\1106-120-10_ID-PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_saranedа.rvt

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE

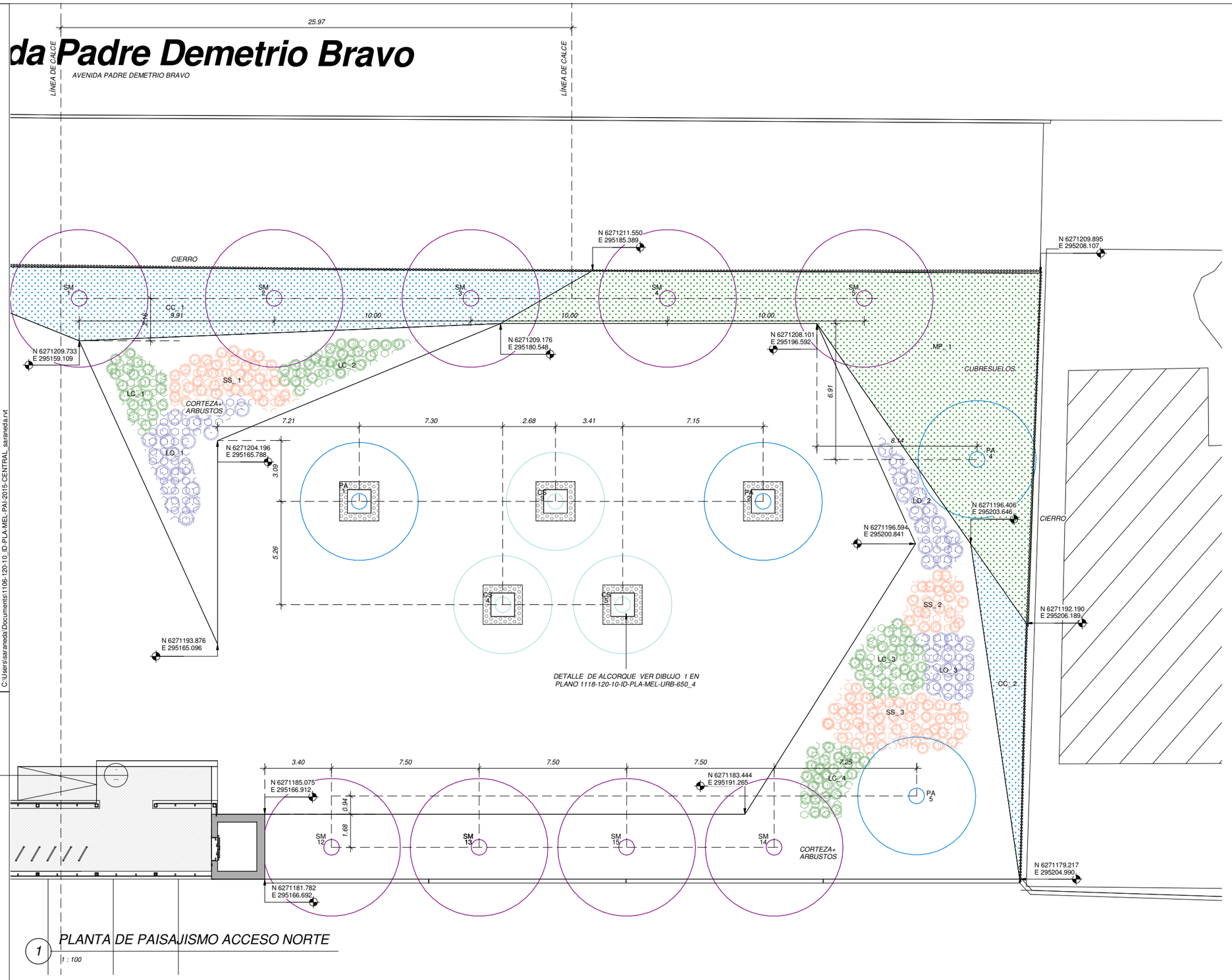
REFERENCIA N° PLANO: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-620

LÁMINA: 1 DE 8 — MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

da Padre Demetrio Bravo

AVENIDA PADRE DEMETRIO BRAVO



1 *PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE*

1 : 100

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA NORTE: 5

COORDENADAS ÁRBOLES NORTE			
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295076.280205	6271187.644875
CS	2	295074.769852	6271165.0954
CS	3	295072.995334	6271222.079514
CS	4	295078.061514	6271219.055638
CS	5	295078.46867	6271225.134458
CS: 5			
PA			
PA	1	295072.328791	6271212.12806
PA	2	295073.701054	6271232.615866
PA	3	295085.008899	6271156.367046
PA	4	295072.300887	6271243.609895
PA	5	295089.169106	6271239.399527
PA: 5			
SM			
SM	1	295061.076875	6271198.609015
SM	2	295061.739466	6271208.501465
SM	3	295062.407764	6271218.479104
SM	4	295063.076062	6271228.456747
SM	5	295063.74436	6271238.434391
SM	6	295070.823361	6271181.968775
SM	7	295061.323962	6271168.730347
SM	8	295058.518837	6271158.950731
SM	9	295057.844696	6271150.352783
SM	10	295068.298856	6271149.656268
SM	11	295079.045713	6271148.932749
SM	12	295089.789425	6271209.545478
SM	13	295090.290649	6271217.028711
SM	14	295091.293095	6271231.995177
SM	15	295090.791872	6271224.511944
SM: 15			

PAVIMENTO ORNAMENTAL NORTE	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	93 m²
CORTEZA	373 m²
	466 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS NORTE		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	92 m²
CC	2	19 m²
CC	3	49 m²
CC	4	77 m²
LC		
LC	1	9 m²
LC	2	9 m²
LC	3	12 m²
LC	4	10 m²
LO		
LO	1	15 m²
LO	2	10 m²
LO	3	8 m²
MP		
MP	1	153 m²
MP	2	126 m²
PP		
PP	1	23 m²
SS		
SS	1	14 m²
SS	2	8 m²
SS	3	18 m²
		652 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO NORTE

REFERENCIA: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-620

LÁMINA: 2 DE 8 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saraneda\Documents\1106-120-10_ID-PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

C:\Users\sraneda\Documents\1106-120-10_ID_PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_sraneda.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1. TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 17

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR

SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	48 m²
CC	2	95 m²
CESPED		
CESPED	1	49 m²
CESPED	2	451 m²
CESPED	3	365 m²
CESPED	4	234 m²
CESPED	5	195 m²
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	6 m²
MP		
MP	1	105 m²
MP	2	128 m²
MP	3	9 m²
PP		
PP	1	30 m²
PP	2	31 m²
PP	3	48 m²
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	2 m²
SS	3	6 m²
		1822 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR

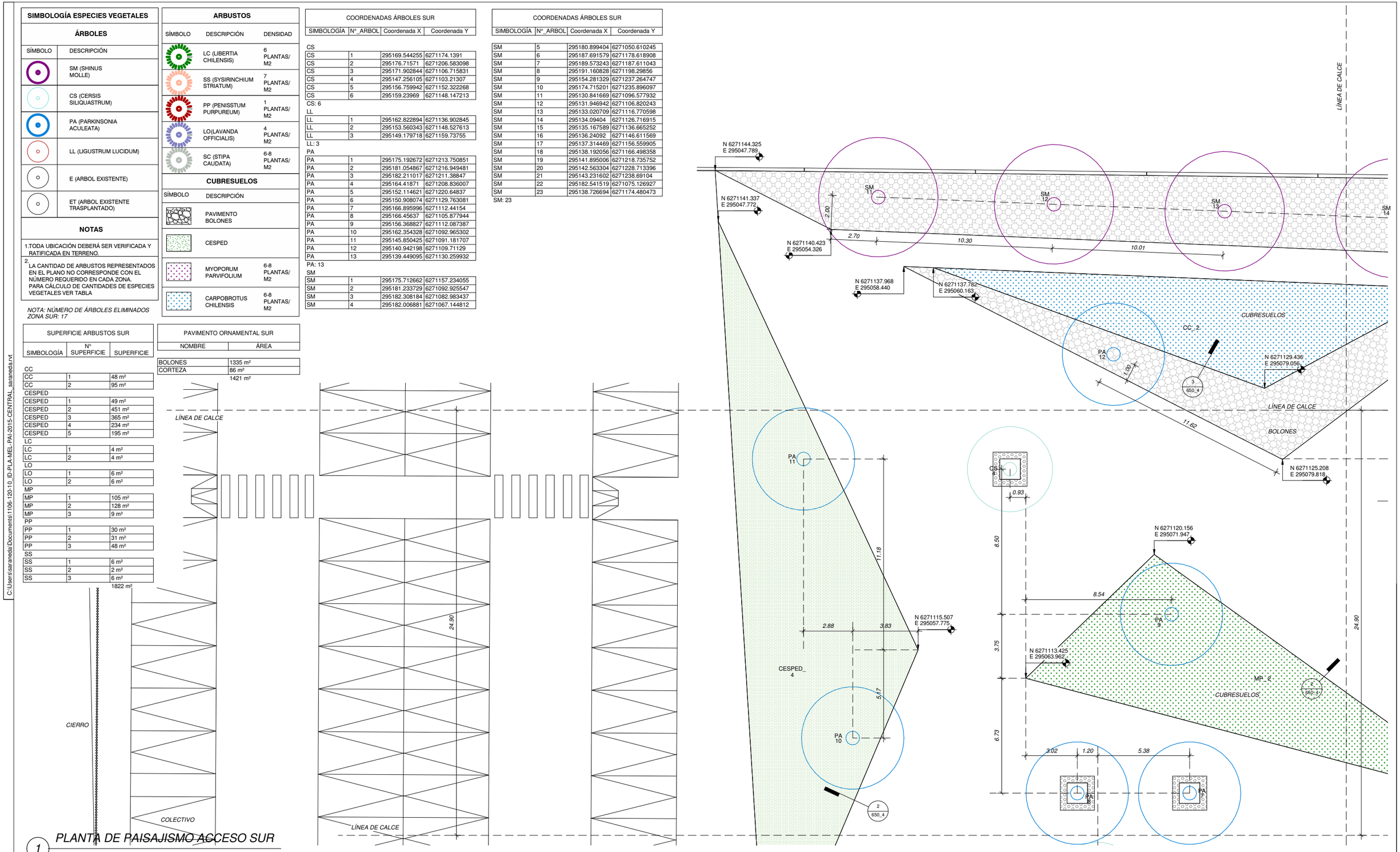
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	1335 m²
CORTEZA	86 m²
	1421 m²

COORDENADAS ÁRBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295169.544255	6271174.1391
CS	2	295176.71571	6271206.583098
CS	3	295171.902844	6271106.715831
CS	4	295147.256105	6271103.21307
CS	5	295156.759942	6271152.322268
CS	6	295159.23969	6271148.147213
CS: 6			
LL			
LL	1	295162.822894	6271136.902845
LL	2	295153.560343	6271148.527613
LL	3	295149.179718	6271159.73755
LL: 3			
PA			
PA	1	295175.192672	6271213.750851
PA	2	295181.054867	6271216.949481
PA	3	295182.211017	6271211.38847
PA	4	295164.41871	6271208.836007
PA	5	295152.114621	6271220.64837
PA	6	295150.908074	6271129.763081
PA	7	295166.895996	6271112.44154
PA	8	295166.45637	6271105.877944
PA	9	295156.368827	6271112.087387
PA	10	295162.354328	6271092.965302
PA	11	295145.850425	6271091.181707
PA	12	295140.942198	6271109.71129
PA	13	295139.449095	6271130.259932
PA: 13			
SM			
SM	1	295175.712662	6271157.234055
SM	2	295181.233729	6271092.925547
SM	3	295182.308184	6271082.983437
SM	4	295182.006881	6271067.144812

COORDENADAS ÁRBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	295180.899404	6271050.610245
SM	6	295187.691579	6271178.618908
SM	7	295189.573243	6271187.611043
SM	8	295191.160828	6271198.29856
SM	9	295154.281329	6271237.264747
SM	10	295174.715201	6271235.896097
SM	11	295130.841669	6271096.577932
SM	12	295131.946942	6271106.820243
SM	13	295133.020709	6271116.770598
SM	14	295134.09404	6271126.716915
SM	15	295135.167589	6271136.665252
SM	16	295136.24092	6271146.611569
SM	17	295137.314469	6271156.559905
SM	18	295138.192056	6271166.498358
SM	19	295141.895006	6271218.735752
SM	20	295142.563304	6271228.713396
SM	21	295143.231602	6271238.69104
SM	22	295182.541519	6271075.126927
SM	23	295138.726694	6271174.480473
SM: 23			



1 PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-620

LÁMINA: 3 DE 8 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarandes\Documents\1106-120-10_ID-PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_sarandes.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 17

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

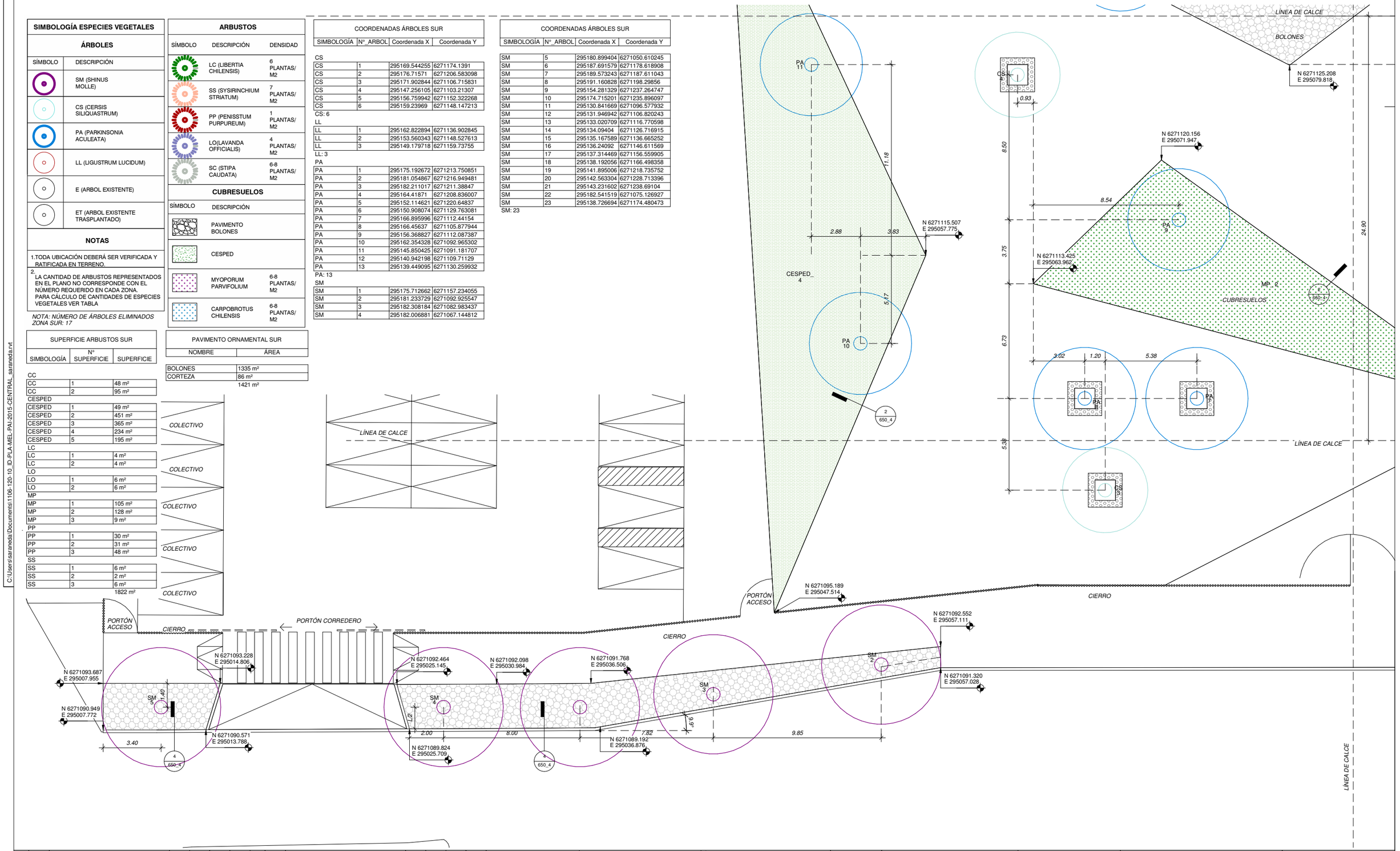
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	48 m²
CC	2	95 m²
CESPED		
CESPED	1	49 m²
CESPED	2	451 m²
CESPED	3	365 m²
CESPED	4	234 m²
CESPED	5	195 m²
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	6 m²
MP		
MP	1	105 m²
MP	2	128 m²
MP	3	9 m²
PP		
PP	1	30 m²
PP	2	31 m²
PP	3	48 m²
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	2 m²
SS	3	6 m²
		1822 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	1335 m²
CORTEZA	86 m²
	1421 m²

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	Nº_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295169.544255	6271174.1391
CS	2	295176.71571	6271206.583098
CS	3	295171.902844	6271106.715831
CS	4	295147.256105	6271103.21307
CS	5	295156.759942	6271152.322268
CS	6	295159.23969	6271148.147213
CS: 6			
LL			
LL	1	295162.822894	6271136.902845
LL	2	295153.560343	6271148.527613
LL	3	295149.179718	6271159.73755
LL: 3			
PA			
PA	1	295175.192672	6271213.750851
PA	2	295181.054867	6271216.949481
PA	3	295182.211017	6271211.38847
PA	4	295164.41871	6271208.836007
PA	5	295152.114621	6271220.64837
PA	6	295150.908074	6271129.763081
PA	7	295166.895996	6271112.44154
PA	8	295166.45637	6271105.877944
PA	9	295156.368827	6271112.087387
PA	10	295162.354328	6271092.965302
PA	11	295145.850425	6271091.181707
PA	12	295140.942198	6271109.71129
PA	13	295139.449095	6271130.259932
PA: 13			
SM			
SM	1	295175.712662	6271157.234055
SM	2	295181.233729	6271092.925547
SM	3	295182.308184	6271082.983437
SM	4	295182.006881	6271067.144812

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	Nº_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	295180.899404	6271050.610245
SM	6	295187.691579	6271178.618908
SM	7	295189.573243	6271187.611043
SM	8	295191.160828	6271198.29856
SM	9	295154.281329	6271237.264747
SM	10	295174.715201	6271235.896097
SM	11	295130.841669	6271096.577932
SM	12	295131.946942	6271106.820243
SM	13	295133.020709	6271116.770598
SM	14	295134.09404	6271126.716915
SM	15	295135.167589	6271136.665252
SM	16	295136.24092	6271146.611569
SM	17	295137.314469	6271156.559905
SM	18	295138.192056	6271166.498358
SM	19	295141.895006	6271218.735752
SM	20	295142.563304	6271228.713396
SM	21	295143.231602	6271238.69104
SM	22	295182.541519	6271075.126927
SM	23	295138.726694	6271174.480473
SM: 23			



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB620

LÁMINA: 4 DE 8
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarareda\Documents\1106-120-10_ID-PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_sarareda.rvt

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR	
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	1335 m²
CORTEZA	86 m²
	1421 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR		
SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	48 m²
CC	2	95 m²
CESPED		
CESPED	1	49 m²
CESPED	2	451 m²
CESPED	3	365 m²
CESPED	4	234 m²
CESPED	5	195 m²
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	6 m²
MP		
MP	1	105 m²
MP	2	128 m²
MP	3	9 m²
PP		
PP	1	30 m²
PP	2	31 m²
PP	3	48 m²
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	2 m²
SS	3	6 m²
		1822 m²

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1. TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.
2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 17

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N° ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295169.544255	6271174.1391
CS	2	295176.71571	6271206.583098
CS	3	295171.902844	6271106.715831
CS	4	295147.256105	6271103.21307
CS	5	295156.759942	6271152.322268
CS	6	295159.23969	6271148.147213
CS: 6			
LL			
LL	1	295162.822894	6271136.902845
LL	2	295153.560343	6271148.527613
LL	3	295149.179718	6271159.73755
LL: 3			
PA			
PA	1	295175.192672	6271213.750851
PA	2	295181.054867	6271216.949481
PA	3	295182.211017	6271211.38847
PA	4	295164.41871	6271208.836007
PA	5	295152.114621	6271220.64837
PA	6	295150.908074	6271129.763081
PA	7	295166.895996	6271112.44154
PA	8	295166.45637	6271105.877944
PA	9	295156.368827	6271112.087387
PA	10	295162.354328	6271092.965302
PA	11	295145.850425	6271091.181707
PA	12	295140.942198	6271109.71129
PA	13	295139.449095	6271130.259932
PA: 13			
SM			
SM	1	295175.712662	6271157.234055
SM	2	295181.233729	6271092.925547
SM	3	295182.308184	6271082.983437
SM	4	295182.006881	6271067.144812

COORDENADAS ÁRBOLES SUR			
SIMBOLOGÍA	N° ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	295180.899404	6271050.610245
SM	6	295187.691579	6271178.618908
SM	7	295189.573243	6271187.611043
SM	8	295191.160828	6271198.29856
SM	9	295154.281329	6271237.264747
SM	10	295174.715201	6271235.896097
SM	11	295130.841669	6271096.577932
SM	12	295131.946942	6271106.820243
SM	13	295133.020709	6271116.770598
SM	14	295134.09404	6271126.716915
SM	15	295135.167589	6271136.665252
SM	16	295136.24092	6271146.611569
SM	17	295137.314469	6271156.559905
SM	18	295138.192056	6271166.498358
SM	19	295141.895006	6271218.735752
SM	20	295142.563304	6271228.713396
SM	21	295143.231602	6271238.69104
SM	22	295182.541519	6271075.126927
SM	23	295138.726694	6271174.480473
SM: 23			

LÍNEA DE CALCE

SM 14 · SM 15 · SM 16 · SM 17 · SM 18 · SM 23

BOLONES

10.01 · 10.00 · 10.01 · 4.77 · 8.00 · 2.00

N 6271134.532 E 295090.277 · 0.73 · 0.55 · PA 13

N 6271133.094 E 295122.247 · N 6271131.097 E 295122.114 · N 6271130.178 E 295122.052

N 6271132.758 E 295091.369

CUBRESUELOS

N 6271128.454 E 295134.030 · N 6271128.656 E 295136.045

4 650_4 · 2 650_4 · LÍNEA DE CALCE

N 6271125.118 E 295100.787 · N 6271125.076 E 295121.804 · SS_1 · EL.+164.908 · N 6271125.316 E 295124.656

BOLONES · 7.06 · 4.00 · 6.89 · LL 3 · LD · PP_1

N 6271123.439 E 295102.369 · 2 650_4 · 5.12

LL 2 · 3 650_4 · LC · 3 650_4

CORETEZA+ ARBUSTOS

DETALLE DE ALCORQUE VER DIBUJO 1 EN PLANO 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-650_4

2.94 · CESPED · CS 5 · SS_2

2.75 · CS 6 · CESPED_3

N 6271113.617 E 295097.308 · N 6271112.230 E 295093.305 · 4.37 · N 6271110.995 E 295095.850 · N 6271112.061 E 295098.926 · 1.80 · LL

N 6271109.971 E 295116.187 · EL.+165.592 · N 6271110.169 E 295121.119 · EL.+164.561 · 24.90

6 650_4 · 9 650_4 · 65.59

N 6271103.135 E 295096.456 · N 6271103.790 E 295098.346 · N 6271104.256 E 295091.212

LÍNEA DE CALCE

N 6271102.025 E 295117.689 · EL.+165.859 · N 6271100.039 E 295118.065 · N 6271102.480 E 295128.993 · EL.+164.653 · N 6271100.809 E 295135.849

1.24 · CS 1 · EL.+164.961 · 2.53

N 6271101.196 E 295140.122 · N 6271100.655 E 295146.356 · EL.+165.471

N 6271102.519 E 295156.976 · EL.+164.961 · N 6271101.550 E 295146.267 · EL.+165.250 · N 6271101.643 E 295157.122 · N 6271100.782 E 295157.218 · EL.+165.472 · EL.+165.495 · 4 650_4 · MP_3 · N 6271098.437 E 295146.692 · N 6271098.629 E 295157.354 · 3 650_4 · CUBRESUELOS

1 PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N PLANO: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-620

LÁMINA: 5 DE 8 — MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\saranedal\Documents\1106-120-10_ID-PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_saranedal.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 17

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

LL 1

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR

SIMBOLOGÍA	Nº SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	48 m²
CC	2	95 m²
CESPED		
CESPED	1	49 m²
CESPED	2	451 m²
CESPED	3	365 m²
CESPED	4	234 m²
CESPED	5	195 m²
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	6 m²
MP		
MP	1	105 m²
MP	2	128 m²
MP	3	9 m²
PP		
PP	1	30 m²
PP	2	31 m²
PP	3	48 m²
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	2 m²
SS	3	6 m²

1822 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR

NOMBRE	ÁREA
BOLONES	1335 m²
CORTEZA	86 m²

1421 m²

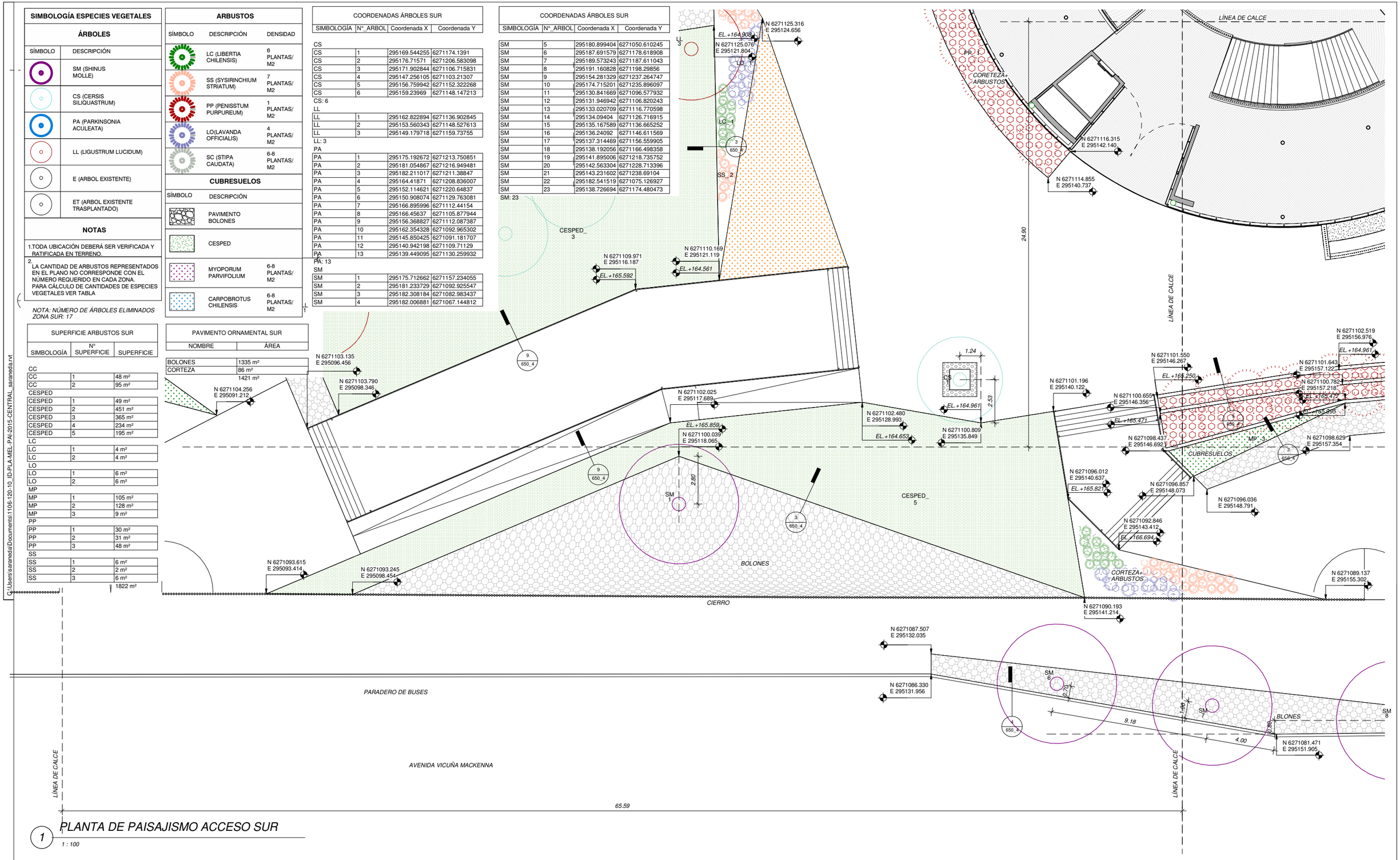
COORDENADAS ÁRBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295169.544255	6271174.1391
CS	2	295176.71571	6271206.583098
CS	3	295171.902844	6271106.715831
CS	4	295147.256105	6271103.21307
CS	5	295156.759942	6271152.322268
CS	6	295159.23969	6271148.147213
CS: 6			
LL			
LL	1	295162.822894	6271136.902845
LL	2	295153.560343	6271148.527613
LL	3	295149.179718	6271159.73755
LL: 3			
PA			
PA	1	295175.192672	6271213.750851
PA	2	295181.054867	6271216.949481
PA	3	295182.211017	6271211.38847
PA	4	295164.41871	6271208.836007
PA	5	295152.114621	6271220.64837
PA	6	295150.908074	6271129.763081
PA	7	295166.895996	6271112.44154
PA	8	295166.45637	6271105.877944
PA	9	295156.368827	6271112.087387
PA	10	295162.354328	6271092.965302
PA	11	295145.850425	6271091.181707
PA	12	295140.942198	6271109.71129
PA	13	295139.449095	6271130.259932
PA: 13			
SM			
SM	1	295175.712662	6271157.234055
SM	2	295181.233729	6271092.925547
SM	3	295182.308184	6271082.983437
SM	4	295182.006881	6271067.144812

COORDENADAS ÁRBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	295180.899404	6271050.610245
SM	6	295187.691579	6271178.618908
SM	7	295189.573243	6271187.611043
SM	8	295191.160828	6271198.29856
SM	9	295154.281329	6271237.264747
SM	10	295174.715201	6271235.896097
SM	11	295130.841669	6271096.577932
SM	12	295131.946942	6271106.820243
SM	13	295133.020709	6271116.770598
SM	14	295134.09404	6271126.716915
SM	15	295135.167589	6271136.665252
SM	16	295136.24092	6271146.611569
SM	17	295137.314469	6271156.559905
SM	18	295138.192056	6271166.498358
SM	19	295141.895006	6271218.735752
SM	20	295142.563304	6271228.713396
SM	21	295143.231602	6271238.69104
SM	22	295182.541519	6271075.126927
SM	23	295138.726694	6271174.480473

SM: 23



1 PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA Nº PLANO: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-620

LÁMINA: 6 DE 8 — MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 17

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR

SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	48 m²
CC	2	95 m²
CESPED		
CESPED	1	49 m²
CESPED	2	451 m²
CESPED	3	365 m²
CESPED	4	234 m²
CESPED	5	195 m²
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	6 m²
MP		
MP	1	105 m²
MP	2	128 m²
MP	3	9 m²
PP		
PP	1	30 m²
PP	2	31 m²
PP	3	48 m²
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	2 m²
SS	3	6 m²
		1822 m²

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR

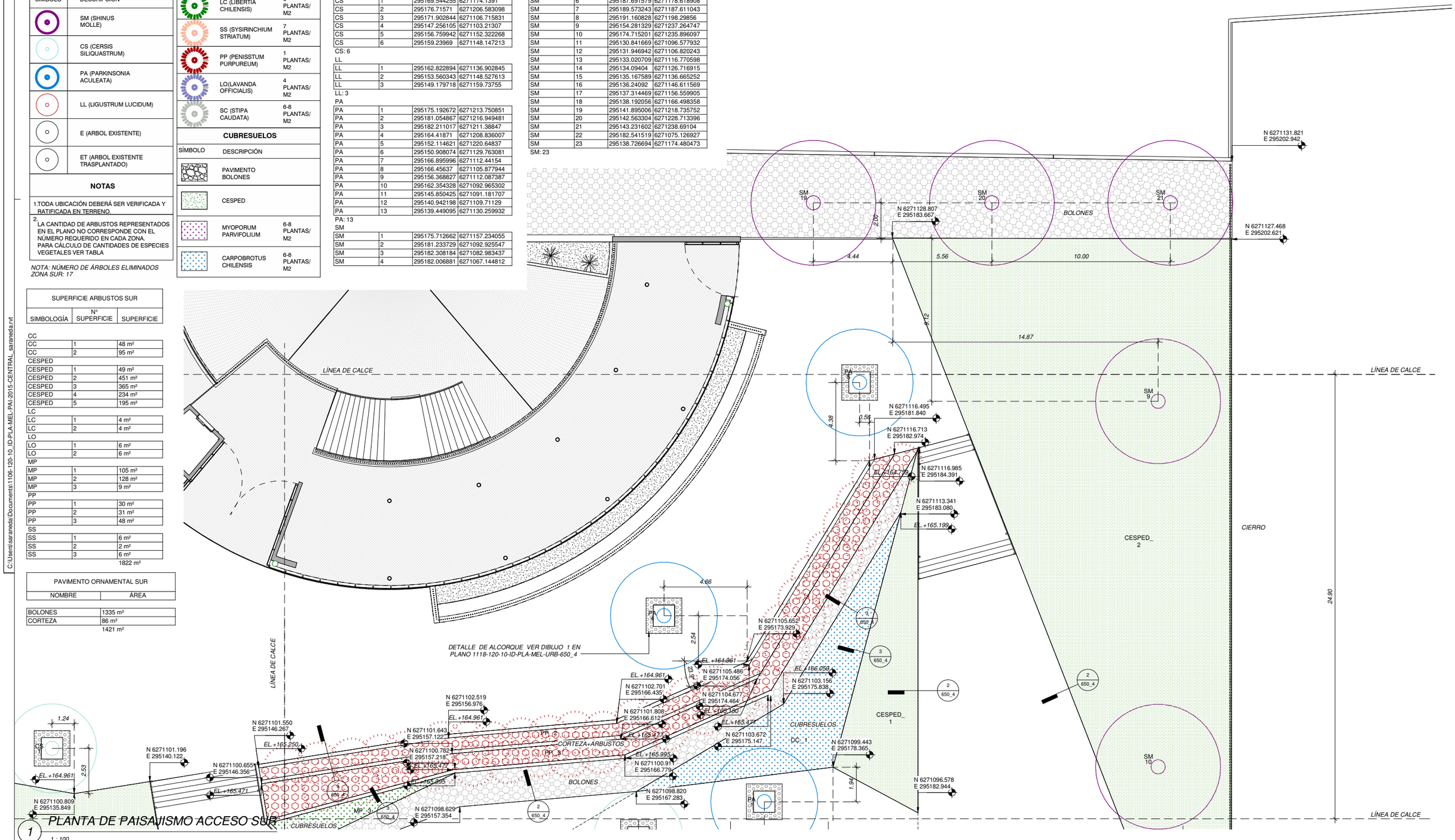
NOMBRE	ÁREA
BOLONES	1335 m²
CORTEZA	86 m²
	1421 m²

COORDENADAS ÁRBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295169.544255	6271174.1391
CS	2	295176.71571	6271206.583098
CS	3	295171.902844	6271106.715831
CS	4	295147.256105	6271103.21307
CS	5	295156.759942	6271152.322268
CS	6	295159.23969	6271148.147213
CS: 6			
LL			
LL	1	295162.822894	6271136.902845
LL	2	295153.560343	6271148.527613
LL	3	295149.179718	6271159.73755
LL: 3			
PA			
PA	1	295175.192672	6271213.750851
PA	2	295181.054867	6271216.949481
PA	3	295182.211017	6271211.38847
PA	4	295164.41871	6271208.836007
PA	5	295152.114621	6271220.64837
PA	6	295150.908074	6271129.763081
PA	7	295166.895996	6271112.44154
PA	8	295166.45637	6271105.877944
PA	9	295156.368827	6271112.087387
PA	10	295162.354328	6271092.965302
PA	11	295145.850425	6271091.181707
PA	12	295140.942198	6271109.71129
PA	13	295139.449095	6271130.259932
PA: 13			
SM			
SM	1	295175.712662	6271157.234055
SM	2	295181.233729	6271092.925547
SM	3	295182.308184	6271082.983437
SM	4	295182.006881	6271067.144812

COORDENADAS ÁRBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	295180.899404	6271050.610245
SM	6	295187.691579	6271178.618908
SM	7	295189.573243	6271187.611043
SM	8	295191.160828	6271198.29856
SM	9	295154.281329	6271237.264747
SM	10	295174.715201	6271235.896097
SM	11	295130.841669	6271096.577932
SM	12	295131.946942	6271106.820243
SM	13	295133.020709	6271116.770598
SM	14	295134.09404	6271126.716915
SM	15	295135.167589	6271136.665252
SM	16	295136.24092	6271146.611569
SM	17	295137.314469	6271156.559905
SM	18	295138.192056	6271166.498358
SM	19	295141.895006	6271218.735752
SM	20	295142.563304	6271228.713396
SM	21	295143.231602	6271238.69104
SM	22	295182.541519	6271075.126927
SM	23	295138.726694	6271174.480473
SM: 23			



1 PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-620

LÁMINA: 7 DE 8

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

C:\Users\sarandia\Documents\1106-120-10_ID-PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_sarandia.rvt

SIMBOLOGÍA ESPECIES VEGETALES

ÁRBOLES

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	SM (SHINUS MOLLE)
	CS (CERSIS SILIQUASTRUM)
	PA (PARKINSONIA ACULEATA)
	LL (LIGUSTRUM LUCIDUM)
	E (ARBOL EXISTENTE)
	ET (ARBOL EXISTENTE TRASPLANTADO)

NOTAS

1.TODA UBICACIÓN DEBERÁ SER VERIFICADA Y RATIFICADA EN TERRENO.

2. LA CANTIDAD DE ARBUSTOS REPRESENTADOS EN EL PLANO NO CORRESPONDE CON EL NÚMERO REQUERIDO EN CADA ZONA. PARA CÁLCULO DE CANTIDADES DE ESPECIES VEGETALES VER TABLA

NOTA: NÚMERO DE ÁRBOLES ELIMINADOS ZONA SUR: 17

ARBUSTOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	DENSIDAD
	LC (LIBERTIA CHILENSIS)	6 PLANTAS/ M2
	SS (SYSIRINCHIUM STRIATUM)	7 PLANTAS/ M2
	PP (PENISSTUM PURPUREUM)	1 PLANTAS/ M2
	LO(LAVANDA OFFICIALIS)	4 PLANTAS/ M2
	SC (STIPA CAUDATA)	6-8 PLANTAS/ M2

CUBRESUELOS

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN	
	PAVIMENTO BOLONES	
	CESPED	
	MYOPORUM PARVIFOLIUM	6-8 PLANTAS/ M2
	CARPOBROTUS CHILENSIS	6-8 PLANTAS/ M2

COORDENADAS ÁRBOLES SUR

SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
CS			
CS	1	295169.544255	6271174.1391
CS	2	295176.71571	6271206.583098
CS	3	295171.902844	6271106.715831
CS	4	295147.256105	6271103.21307
CS	5	295156.759942	6271152.322268
CS	6	295159.23969	6271148.147213
CS: 6			
LL			
LL	1	295162.822894	6271136.902845
LL	2	295153.560343	6271148.527613
LL	3	295149.179718	6271159.73755
LL: 3			
PA			
PA	1	295175.192672	6271213.750851
PA	2	295181.054867	6271216.949481
PA	3	295182.211017	6271211.38847
PA	4	295164.41871	6271208.836007
PA	5	295152.114621	6271220.64837
PA	6	295150.908074	6271129.763081
PA	7	295166.895996	6271112.44154
PA	8	295166.45637	6271105.877944
PA	9	295156.368827	6271112.087387
PA	10	295162.354328	6271092.965302
PA	11	295145.850425	6271091.181707
PA	12	295140.942198	6271109.71129
PA	13	295139.449095	6271130.259932
PA: 13			
SM			
SM	1	295175.712662	6271157.234055
SM	2	295181.233729	6271092.925547
SM	3	295182.308184	6271082.983437
SM	4	295182.006881	6271067.144812

COORDENADAS ÁRBOLES SUR

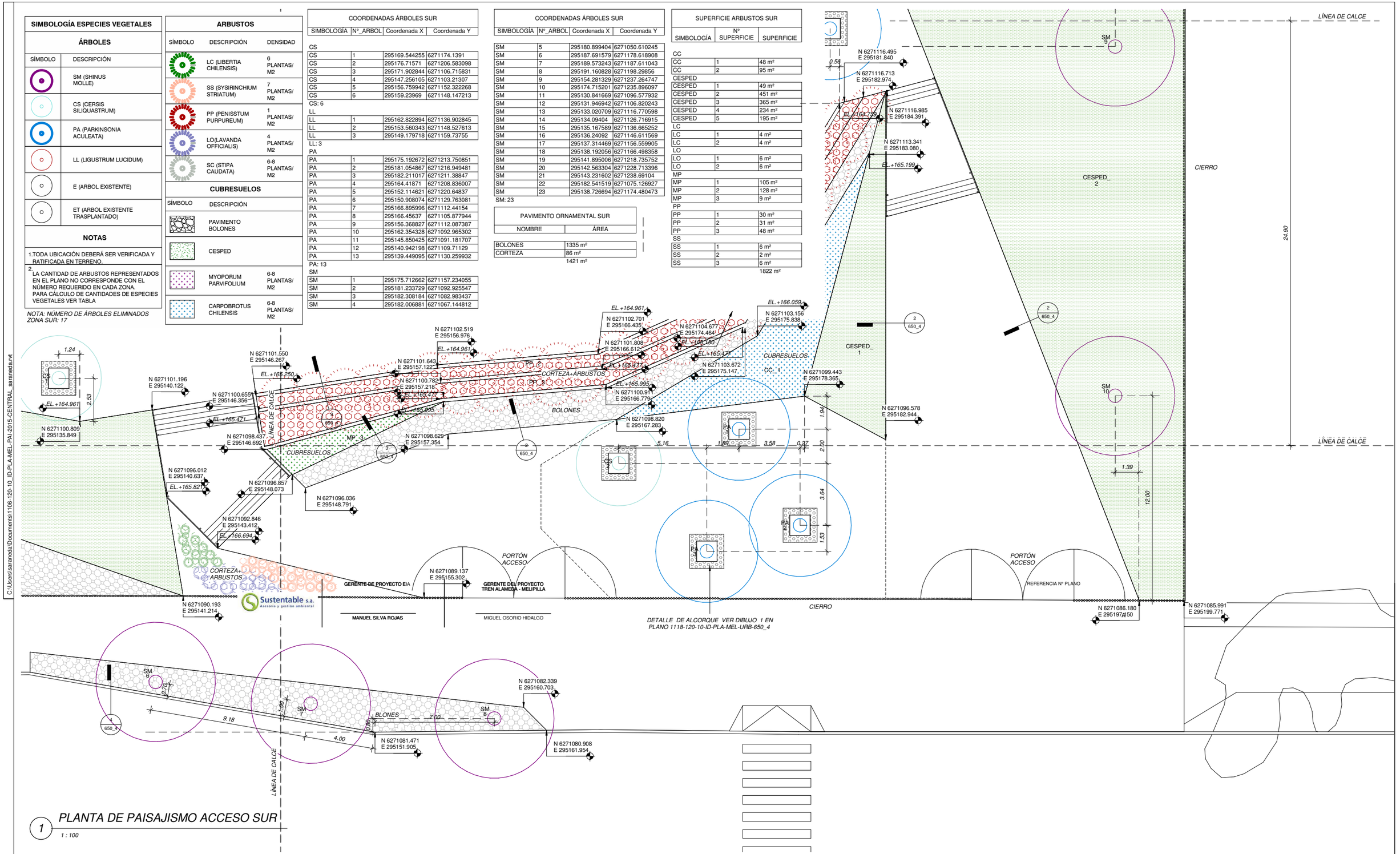
SIMBOLOGÍA	N°_ARBOL	Coordenada X	Coordenada Y
SM	5	295180.899404	6271050.610245
SM	6	295187.691579	6271178.618908
SM	7	295189.573243	6271187.611043
SM	8	295191.160828	6271198.29856
SM	9	295154.281329	6271237.264747
SM	10	295174.715201	6271235.896097
SM	11	295130.841669	6271096.577932
SM	12	295131.946942	6271106.820243
SM	13	295133.020709	6271116.770598
SM	14	295134.09404	6271126.716915
SM	15	295135.167589	6271136.665252
SM	16	295136.24092	6271146.611569
SM	17	295137.314469	6271156.559905
SM	18	295138.192056	6271166.498358
SM	19	295141.895006	6271218.735752
SM	20	295142.563304	6271228.713396
SM	21	295143.231602	6271238.69104
SM	22	295182.541519	6271075.126927
SM	23	295138.726694	6271174.480473
SM: 23			

PAVIMENTO ORNAMENTAL SUR

NOMBRE	ÁREA
BOLONES	1335 m²
CORTEZA	86 m²
	1421 m²

SUPERFICIE ARBUSTOS SUR

SIMBOLOGÍA	N° SUPERFICIE	SUPERFICIE
CC		
CC	1	48 m²
CC	2	95 m²
CESPED		
CESPED	1	49 m²
CESPED	2	451 m²
CESPED	3	365 m²
CESPED	4	234 m²
CESPED	5	195 m²
LC		
LC	1	4 m²
LC	2	4 m²
LO		
LO	1	6 m²
LO	2	6 m²
MP		
MP	1	105 m²
MP	2	128 m²
MP	3	9 m²
PP		
PP	1	30 m²
PP	2	31 m²
PP	3	48 m²
SS		
SS	1	6 m²
SS	2	2 m²
SS	3	6 m²
		1822 m²



1 PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

1 : 100

C:\Users\saraneda\Documents\1106-120-10_ID-PLA-MEL-PAI-2015-CENTRAL_saraneda.rvt

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE ESTACIONES ESTACIÓN MELIPILLA A PLANTA DE PAISAJISMO ACCESO SUR

REFERENCIA N° PLANO: 1118-120-10-ID-PLA-MEL-URB-620

LÁMINA: 8 DE 8

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

ADENDA COMPLEMENTARIA

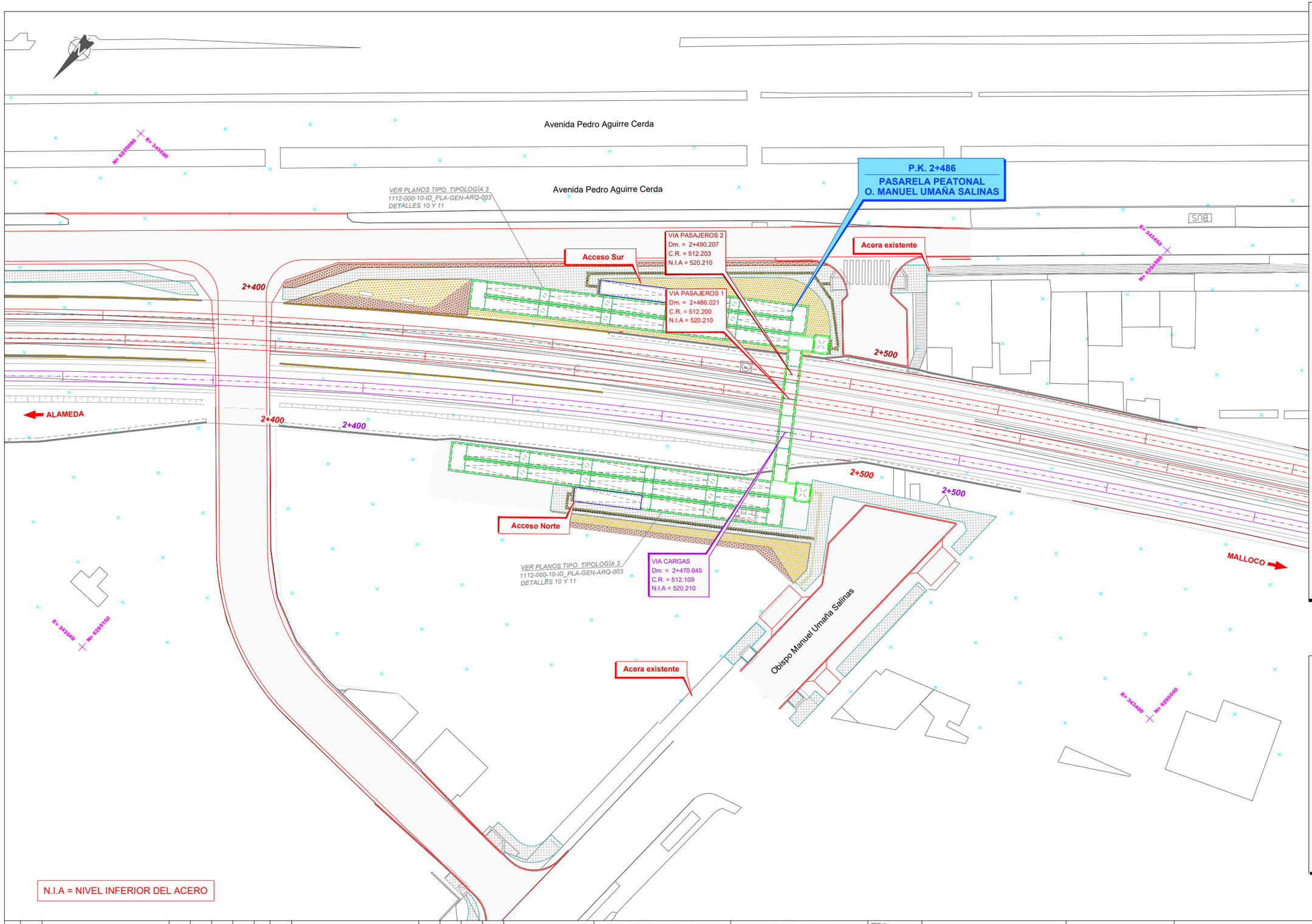
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PROYECTO TREN ALAMEDA MELIPILLA

ANEXO 16-PSJ-1_2
PLANOS DE PAISAJISMO PASARELAS PEATONALES DESNIVELADAS

GRUPO EFE

Santiago, 2018

Sustentable S.A.
Asesoría y Gestión Ambiental
Av. Providencia 2640. Of. 15-A
Teléfono: (56-2) 23659306 Fax: (56-2) 23659307



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA O. MANUEL UMAÑA SALINAS. PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-010-65_ID-PLA-UMA-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

Acera existente

FUTURO PROYECTO MULTICANCHA

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 4
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 12 Y 13

Cerramiento existente

Acceso Norte

Área intervención

Barrera a demoler

VIA CARGAS
Dm. = 2+760.037
C.R. = 510.170
N.I.A = 518.210

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 2+775.983
C.R. = 510.170
N.I.A = 518.210

Actual zona de campamentos

FUTURA AMPLIACIÓN PRMS

P.K. 2+776
PASARELA PEATONAL
PADRE ALBERTO H.

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 2+780.599
C.R. = 510.170
N.I.A = 518.210

Cerramiento existente

Acceso sur

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 33,34,35,36,37 Y 38

VER PLANOS TIPO. MITIGACIÓN VISUAL
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 60, 63, 64 Y 65

Área intervención

PASEO PEATONAL PROPUESTO

Acera existente

PEDRO AGUIRRE CERDA

AUTOPISTA CENTRAL

AUTOPISTA CENTRAL

PADRE ALBERTO HURTADO

2+800

2+800

2+800

2+400

2+400

2+900

2+500

2+700

2+700

MALLOCO

ALAMEDA

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE ESTACIÓN CENTRAL

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

N: 6294513
E= 343184

N: 6294513
E= 343184

N: 6294369
E= 343349

N: 6294369
E= 343349

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado: 3

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraídos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

PASARELA PADRE ALBERTO HURTADO
PLANTA PAISAJISMO

1112-020-10-ID_PLA-PAH-ARQ-010

1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

Acera existente

Paso peatonal propuesto

PASAJE VENTISCO B

AVENIDA COSTANERA DEL FERROCARRIL

Acceso Norte

Área intervención

VIA CARGAS
Dm. = 2+902.529
C.R. = 509.746
N.I.A = 517.748

1112-000-10-ID_PLA-PAH-ARQ-003
DETALLES 33,34,35,36,37 Y 38
VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 6

AVENIDA COSTANERA DEL FERROCARRIL

1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-007
VER PLANOS TIPO, CUARTO TECNICO

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 2+918.403
C.R. = 509.746
N.I.A = 517.748

P.K. 2+918
PASO PEATONAL
AGUSTÍN RIESCO

3+000

2+900

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE ESTACIÓN CENTRAL

Área intervención

ALAMEDA

3+100

MALLOCO

AGUSTÍN RIESCO

3+000

Acera existente

Acceso Vehicular

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 2+922.941
C.R. = 509.746
N.I.A = 517.748

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-PAH-ARQ-003
DETALLES 33,34,35,36,37 Y 38

VER PLANOS TIPO, MITIGACIÓN VISUAL
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 62, 63, 64 Y 65

Acceso sur

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado : 1

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

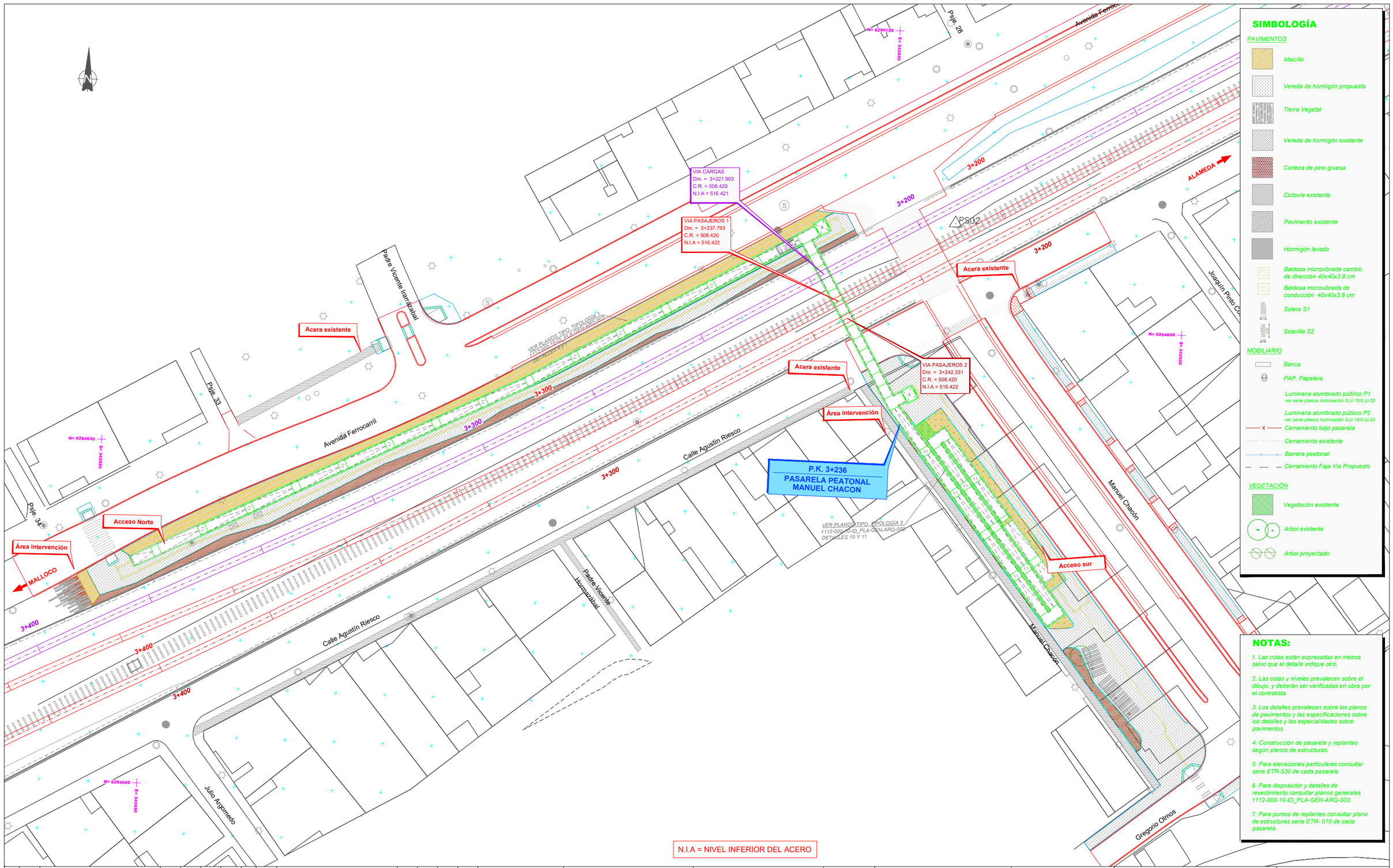
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA AGUSTÍN RIESCO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-030-10-ID_PLA-ARI-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: F



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA MANUEL CHACÓN PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-020-80-ID-PLA-CHA-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 — MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE ESTACIÓN CENTRAL

AVENIDA DEL FERROCARRIL

AVENIDA DEL FERROCARRIL

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 2
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 8 Y 9

Área de intervención

Acceso norte

Paradero reubicado

Paso peatonal propuesto

Acera existente

VIA CARGAS
Dm. = 3+826.742
C.R. = 505.883
N.I.A = 513.880

MALLOCO

3+900

3+800

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 3+842.886
C.R. = 505.881
N.I.A = 513.880

P.K. 3+843
PASO PEATONAL
ZANJÓN AGUADA

Paso peatonal a trasladar

Paso peatonal reubicado

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 3+846.941
C.R. = 505.880
N.I.A = 513.880

Muro cortavistas

VER PLANOS TIPO
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-005

ZANJÓN DE LA AGUADA

ALAMEDA

AGUSTÍN RIESCO

Acera existente

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA ZANJÓN DE LA AGUADA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1112-050-10-ID_PLA-ZDA-ARQ-010

LÁMINA 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE CERRILLOS

AVENIDA COSTANERA DEL FERROCARRIL

AVENIDA PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE

Paso peatonal existente

Sombreaderos

Muro cortavistas

Acera existente

Área intervención

Acceso Norte

Paso peatonal propuesto

1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 6 Y 7
VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 1

VIA CARGAS
Dm. = 6+356.890
C.R. = 495.931
N.I.A = 503.930

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 6+373.043
C.R. = 495.931
N.I.A = 503.930

P.K. 6+373
PASO PEATONAL
SALVADOR ALLENDE

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 6+352.027
C.R. = 495.931
N.I.A = 503.930

Área intervención

Acceso sur

Paso peatonal propuesto

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 1
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 6 Y 7

Acera existente

6+500
6+400

MALLOCO

ALAMEDA

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado : 4

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA SALVADOR ALLENDE
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-060-10-ID_PLA-SAL-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

N= 6292864
E= 339200

N= 6292620
E= 339000

DOMINGO COLÓN

Paso peat. exist.
Paso peat. a eliminar
Lomo de toro exist.
Paso peat. prop.
Acera existente
Paso peat. prop.

VIA CARGAS
Dm. = 7+444.982
C.R. = 491.922
N.T.C = 487.060

Acceso norte
Área intervención

P.K. 7+461
PASO PEATONAL
CAPITÁN PRAT

7+500
7+500
7+400
7+400

VER PLANOS TIPO
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 59, 60 y 61.
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-006
LÁMINA 3, DETALLE 4

VER PLANOS TIPO
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-006
LÁMINA 3, DETALLES 1, 2, 3, 4 Y 6

7+500

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 7+460.389
C.R. = 491.922
N.T.C = 487.060

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 7+463.341
C.R. = 491.922
N.T.C = 487.060

cuarto técnico
Muro cortavistas
7+400
ALAMEDA
MALLOCO
Paso peat. prop.
PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE
Área intervención
Acceso sur
Paso peat. prop.
PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE
Acera existente
CAPITÁN PRAT

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE CERRILLOS

N= 6293140
E= 339140

N= 6292539
E= 3392530

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS
- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO
- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN
- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018
ESCALA (Ansi D)
1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR CAPITÁN PRAT
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1112-080-10-ID_PLA-CPR-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 33, 34, 35 Y 36

Área intervención
Cerramiento existente
Acceso Norte
Acera existente
PASAJE CERRO NEVADO
MIRADOR DE SAN MARTÍN

VIA CARGAS
Dm. = 8+027.995
C.R. = 492.419
N.I.A = 500.710

P.K. 8+040
PASO PEATONAL
PASAJE PLUTÓN

8+100
8+000
8+000
7+900
7+900

Área intervención
VIA PASAJEROS 1
Dm. = 8+040.037
C.R. = 492.419
N.I.A = 500.710
VIA PASAJEROS 2
Dm. = 8+040.789
C.R. = 492.419
N.I.A = 500.710
8+100
MALLOCO
8+000
7+900
ALAMEDA
AVENIDA PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE
AVENIDA PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE
TIPO, TIPOLOGÍA 1
_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 6 Y 7
Paso peatonal existente
Paso peatonal propuesto
PASAJE PLUTÓN
PASAJE VIRGO

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE CERRILLOS

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 7
- Arbol proyectado : 6

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2018
ESCALA (Ansi D) 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA PLUTÓN
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO 1112-090-10-ID_PLA-PLU-ARQ-010

LÁMINA 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

N= 6291282
E= 338532

E= 338607
N= 6291622

VER PLANOS TIPO_MITIGACIÓN VISUAL
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 62, 63, 64 Y 65

Cerramiento existente

Área intervención

Acceso Norte

Acera existente

VER PLANOS TIPO_TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 33, 34, 35 Y 36

P.K. 8+696
PASO PEATONAL AMÉRICO VESPUCIO

AVENIDA DEL FERROCARRIL

AVENIDA DEL FERROCARRIL

VIA CARGAS
Dm. = 8+684.143
C.R. = 491.615
N.I.A = 499.620

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 8+696.149
C.R. = 491.620
N.I.A = 499.620

8+800

8+800

8+700

8+700

8+600

8+6

Área intervención

Paradero existente

8+800
MALLOCO

8+700

ALAMEDA

Acceso sur

Paso peatonal existente

Paradero existente

VER PLANOS TIPO_TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 33, 34, 35 Y 36

Acera existente

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 8+697.000
C.R. = 491.620
N.I.A = 499.620

AVENIDA PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE CERRILLOS

N= 6291337
E= 338667

N= 6291517
E= 338727

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 1
- Arbol proyectado : 2

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraídos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA AMÉRICO VESPUCIO
PLANO PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1112-100-10-ID_PLA-VES-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE CERRILLOS

AVENIDA DEL FERROCARRIL

AVENIDA PRESIDENTE SALVADOR ALLENDE

LOS AZTECAS

MALLOCO

ALAMEDA

Acera existente

Paso peatonal propuesto

Acceso Norte

Muro contención

VIA CARGAS
Dm. = 9+032.502
C.R. = 492.345
N.I.A = 500.347

P.K. 9+045 (E.D.)
Pasarela Peatonal
LOS AZTECAS

Cuarto Técnico

Área intervención

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 33, 34, 35 Y 36

9+100

9+000

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 9+044.473
C.R. = 492.345
N.I.A = 500.347

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 9+045.299
C.R. = 492.345
N.I.A = 500.347

Paradero existente

Acera existente

Acceso sur

Área intervención

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 5
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 18, 19, 20, 21, Y 22

VER PLANOS TIPO. MITIGACIÓN VISUAL
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 62, 63, 64 Y 65

N= 6291007 E= 338522

N= 6291187 E= 338535

N= 6290977 E= 338536

N= 6291157 E= 338551

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

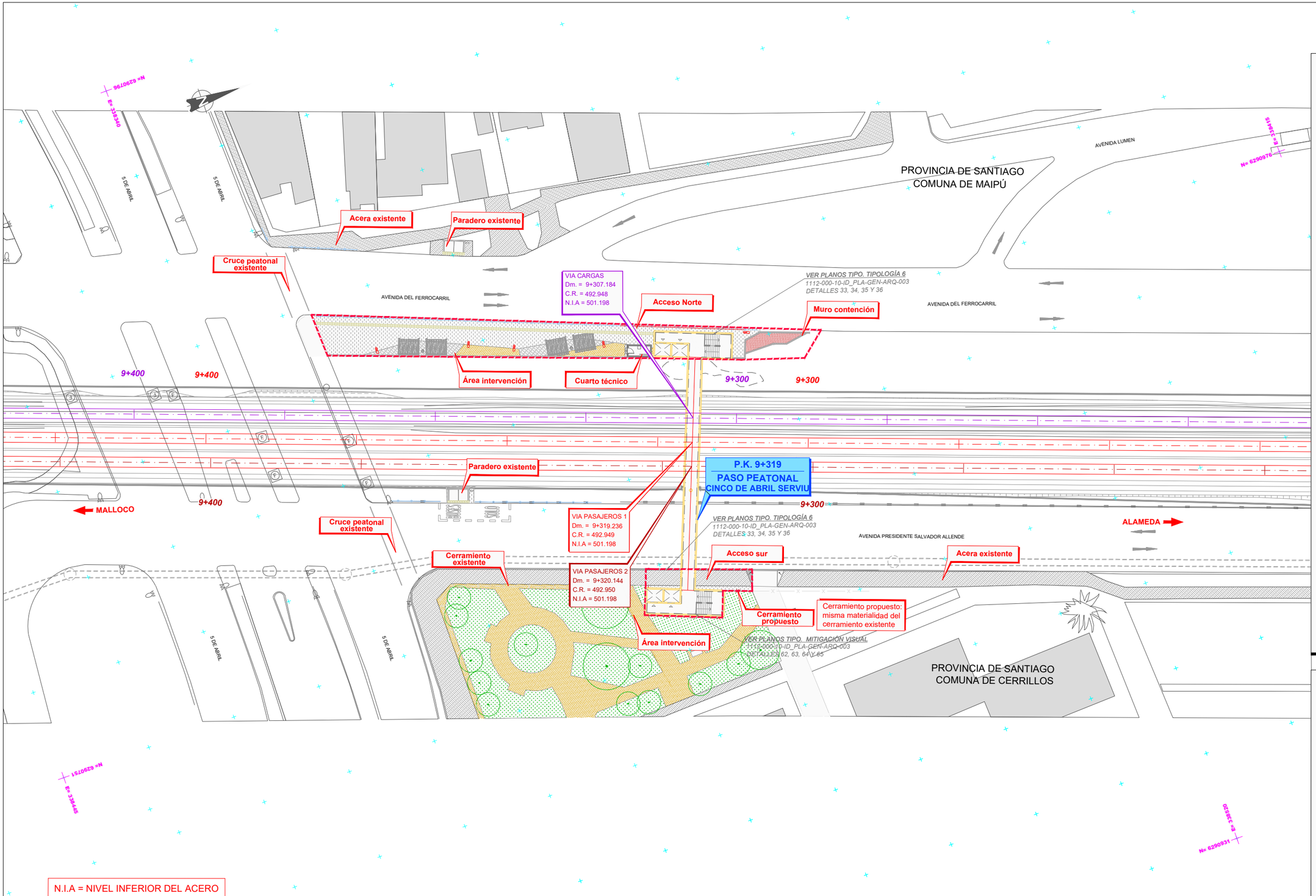
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA LOS AZTECAS
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1112-110-10-ID_PLA-LAZ-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A



N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 14
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

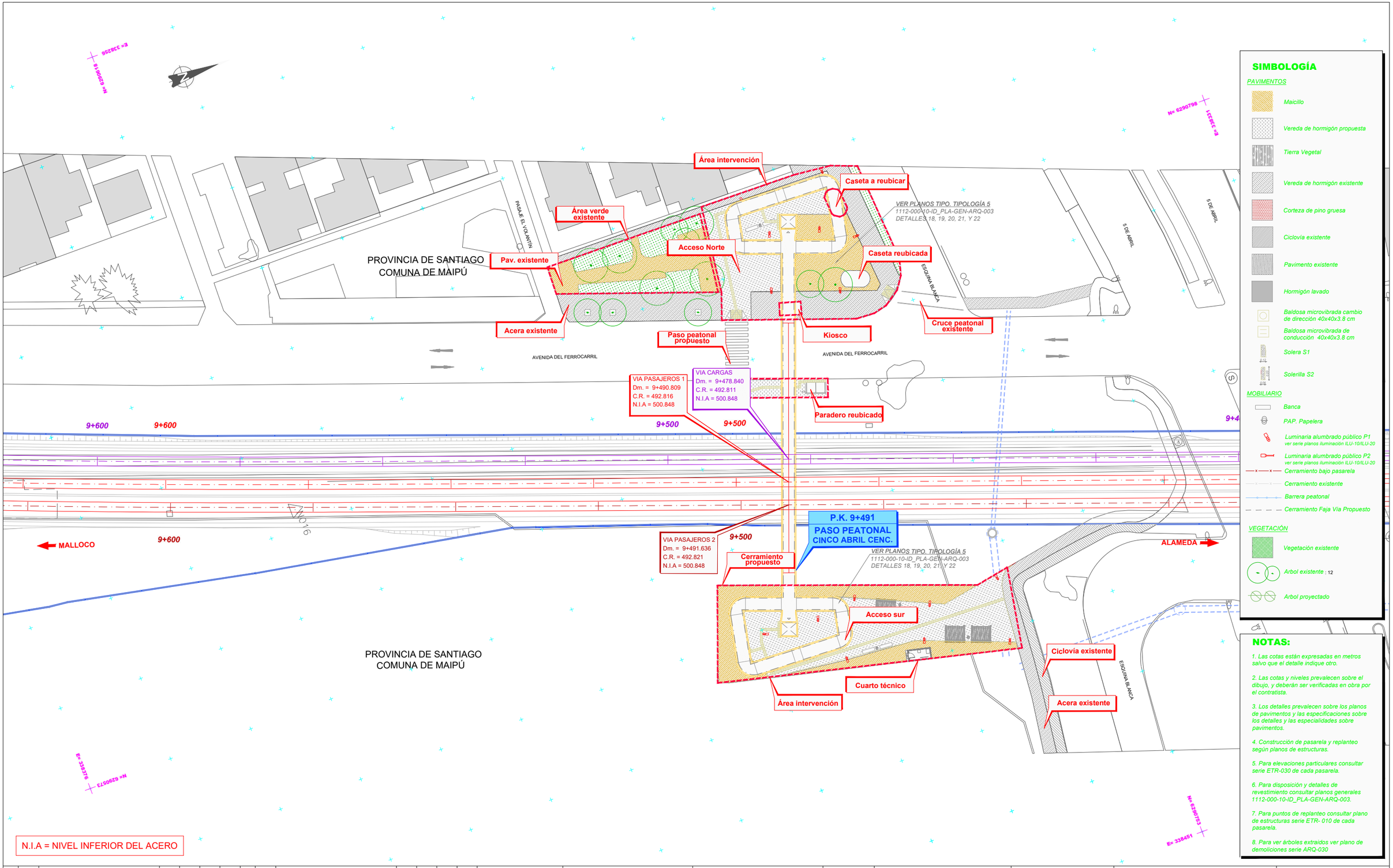
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA 5 DE ABRIL SERVIU
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-120-10-ID_PLA-5AB-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 12
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

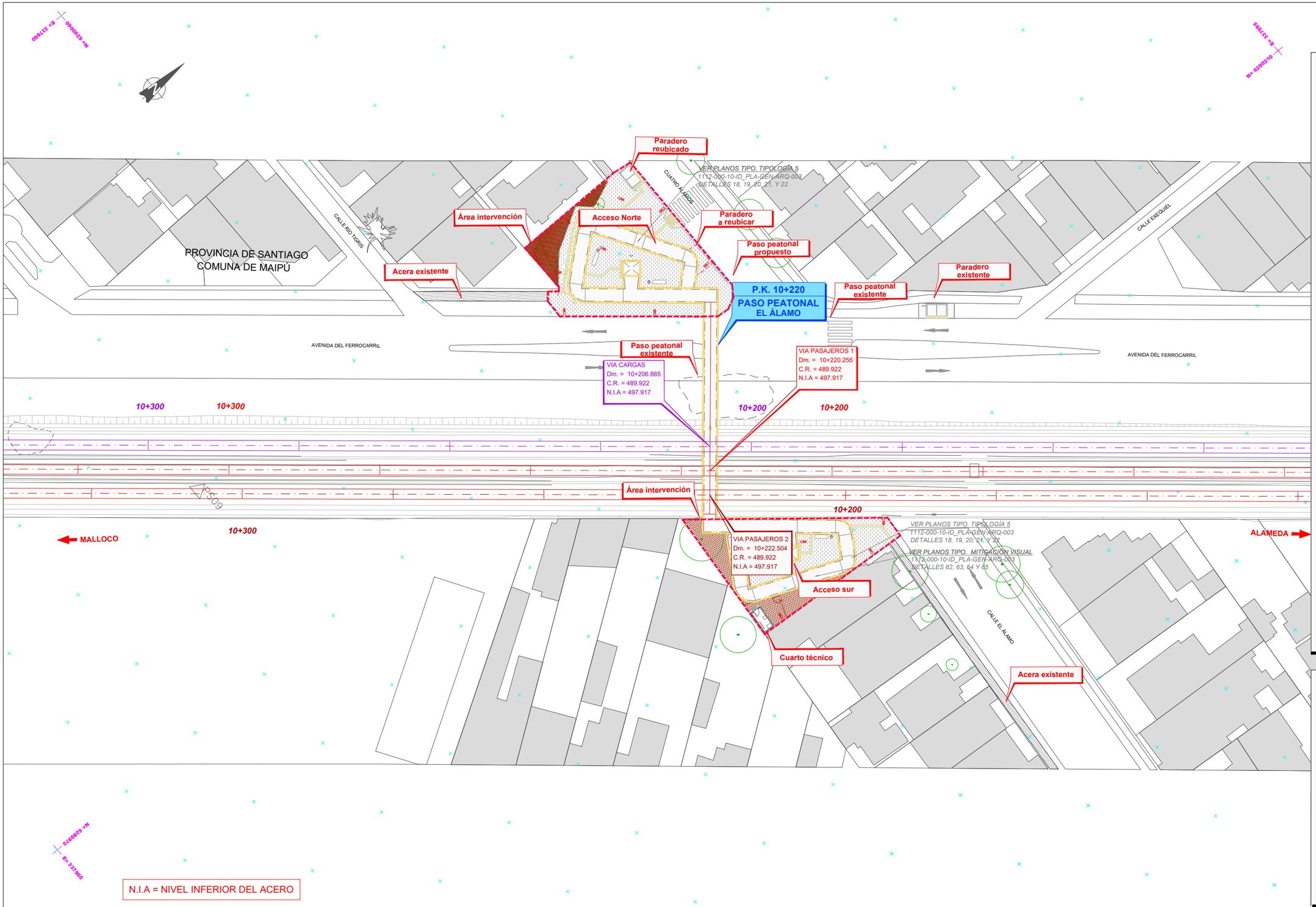
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA 5 DE ABRIL CENCOSUD
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-130-10-ID_PLA-5AB-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 10
- Arbol proyectado : 2

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraídos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

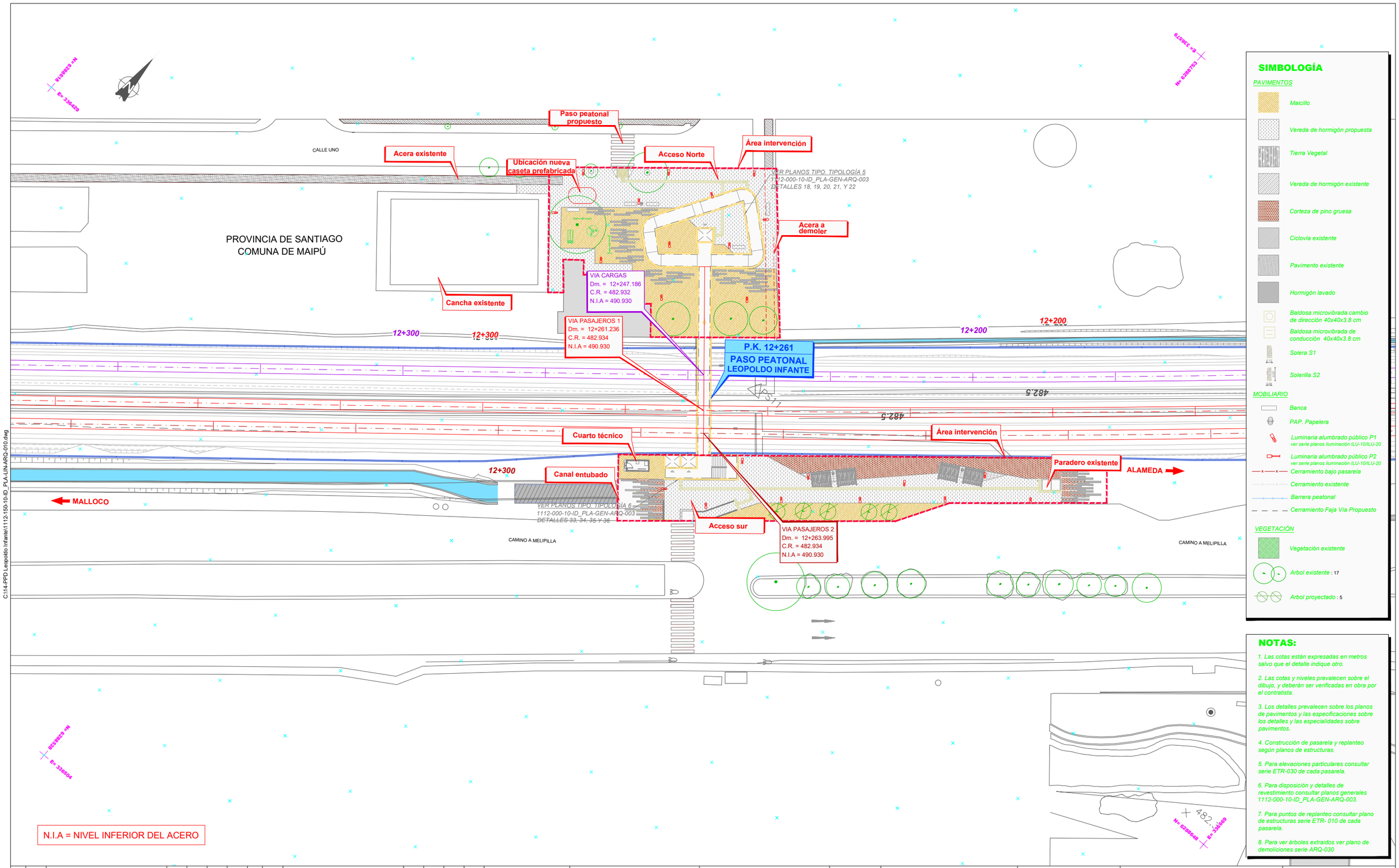
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA EL ÁLAMO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-140-10-ID_PLA-EAL-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



C:\14-PPD Leopoldo Infante\1112-150-10-ID_PLA-LIN-ARQ-010.dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018
ESCALA (Ansi D)
1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA LEOPOLDO INFANTE
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1112-150-10-ID_PLA-LIN-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

Acera existente

Área intervención

Pavimento a demoler

Acceso Norte

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 5
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 18, 19, 20, 21, Y 22

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

Pavimento a demoler

VIA CARGAS
Dm. = 12+818.103
C.R. = 479.855
N.I.A = 487.870

P.K. 12+832
PASO PEATONAL ELISEO

12+900

12+900

12+800

12+800

Área intervención

Caudal encauzado

MALLOCO

12+900

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 12+832.184
C.R. = 479.855
N.I.A = 487.870

12+800

ALAMEDA

Paradero reubicado

Acceso sur

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 12+834.963
C.R. = 479.855
N.I.A = 487.870

Paradero a reubicar

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 3
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 10 Y 11

Paso peatonal propuesto

CAMINO A MELIPILLA

CAMINO A MELIPILLA

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 14
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA ELISEO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1112-160-10-ID_PLA-ELI-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

Acera existente

Acceso Norte

Parque existente

Acceso Sur

P.K. 13+465
PASARELA PEATONAL
TRES PONIENTE

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 13+464.330
C.R. = 476.998
N.I.A = 485.020

VIA CARGAS
Dm. = 13+450.237
C.R. = 477.000
N.I.A = 485.020

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 13+467.061
C.R. = 476.998
N.I.A = 485.020

MALLOCO

ALAMEDA

13+500

13+400

E= 338590
N= 6287870

E= 338610
N= 6287810

E= 337730
N= 6287910

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

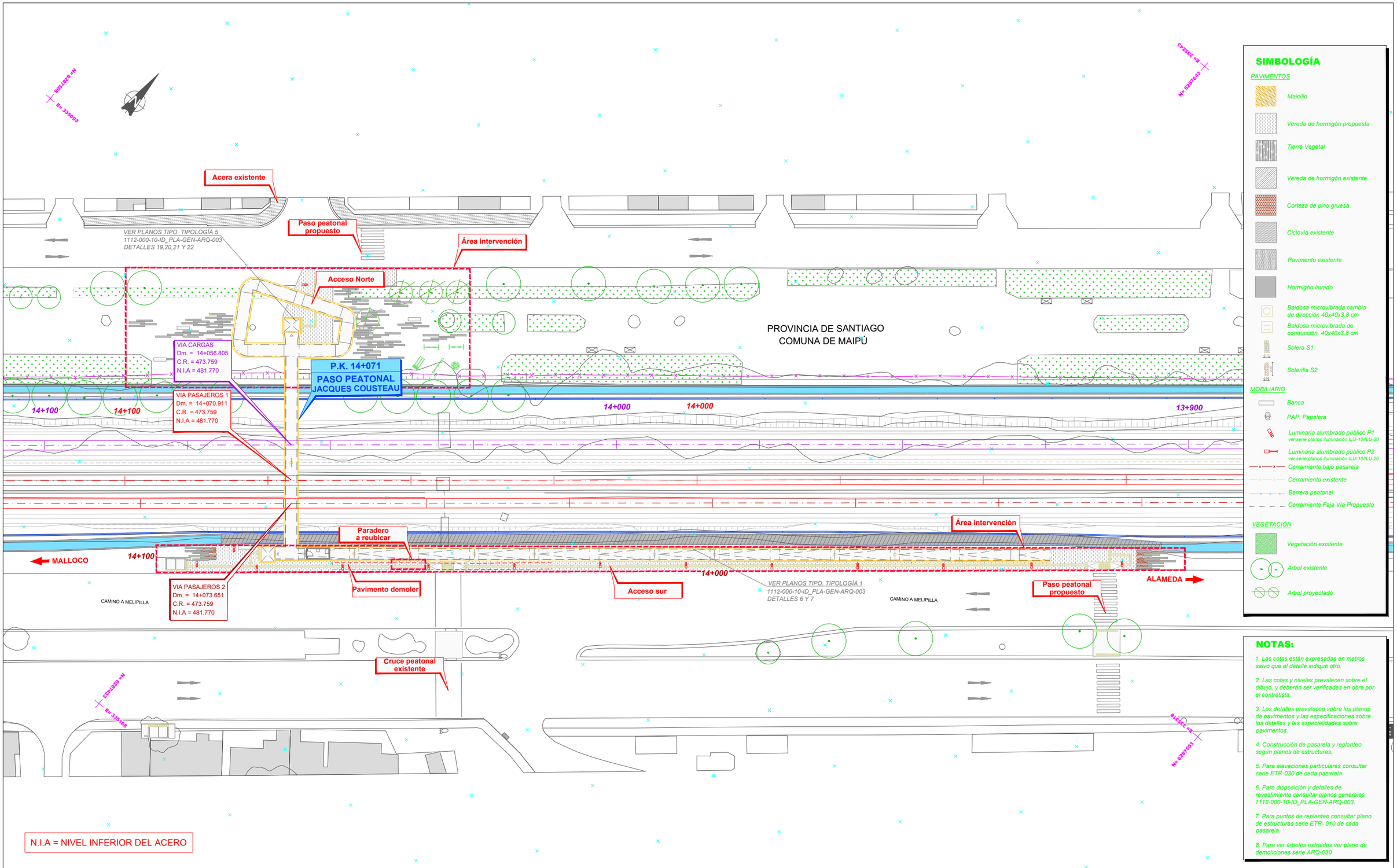
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA TRES PONIENTE PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-040-80-ID-TPO-PLA-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA JACQUES COUSTEAU
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-180-10-ID_PLA-JCO-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: A

Acera existente

Paso peatonal propuesto

Avenida del ferrocarril

Acceso Norte

Pav. a demoler

VER PLANOS TIPO TIPOLOGÍA 5
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 19,20,21 Y 22

Área intervención

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

VIA CARGAS
Dm. = 14+454.263
C.R. = 471.632
N.I.A = 479.630

P.K. 14+468
PASO PEATONAL ETIOPÍA

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 14+468.370
C.R. = 471.632
N.I.A = 479.630

14+500 14+500 14+400 14+400 14+300

Paradero reubicado

Paradero a reubicar

Área intervención

MALLOCO

14+500

14+400

ALAMEDA

Paso peatonal existente

Pav. a demoler

Acceso sur

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 14+471.110
C.R. = 471.632
N.I.A = 479.630

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 1
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 6 Y 7

Paso peatonal propuesto

CAMINO A MELIPILLA

CAMINO A MELIPILLA

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2018
ESCALA (Ansi D) 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA ETIOPÍA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1112-190-10-ID_PLA-ETI-ARQ-010

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN A

N= 6289859
E= 334341

E= 334491
N= 6289879

Acera existente

Paso peatonal propuesto

Pavimentos no indicado: misma materialidad del pavimento existente

Área intervención

Acceso Norte

Pavimento a demoler

Avenida del ferrocarril

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 5
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 19,20,21 Y 22

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

VIA CARGAS
Dm. = 14+973.759
C.R. = 468.538
N.I.A = 476.550

P.K. 14+963
PASO PEATONAL
PASTOR TORRES G

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 14+962.874
C.R. = 468.537
N.I.A = 476.550

15+100 15+100 15+000 15+000

Área intervención

15+100 15+000

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 14+961.878
C.R. = 468.538
N.I.A = 476.550

Paradero existente

ALAMEDA

MALLOCO

CAMINO A MELIPILLA

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 1
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 6 Y 7

Acceso sur

Pavimento a demoler

Paso peatonal existente

CAMINO A MELIPILLA

E= 334416
N= 6289829

E= 334586
N= 6289

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 — ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 — ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 15
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2018
ESCALA (Ansi D) 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA PASTOR JOSE TORRES GROSA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1112-200-10-ID_PLA-PJT-ARQ-010

LÁMINA 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

Acera Propuesta

Acera Propuesta

EL BOSQUE

N= 6286430 E= 333870

N= 6286550 E= 334010

Acceso Norte

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 33, 34, 35 Y 36

VIA CARGAS
Dm. = 15+698.573
C.R. = 462.941
N.I.A = 471.150

15+700

15+700

15+600

15+600

15+600

P.K. 15+713
PASARELA PEATONAL
EL BOSQUE

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 15+712.626
C.R. = 462.946
N.I.A = 471.150

MALLOCO

Paso Peatonal Propuesto

15+700

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 15+715.331
C.R. = 462.949
N.I.A = 471.150

Acceso Sur

ALAMEDA

15+600

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 1
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 6 Y 7

CAMINO A MELIPILLA

CAMINO A MELIPILLA

N= 6286370 E= 333930

Acera Propuesta

N= 6286490 E= 334050

Acera Propuesta

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA EL BOSQUE
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1113-050-10_ID-PLA-BOS-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

PROVINCIA DE SANTIAGO
COMUNA DE MAIPÚ

Vecinal

Vecinal

Acera existente

Paso peatonal propuesto

Acceso Norte

Área intervención

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 5
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 19,20,21 Y 22

VIA CARGAS
Dm. = 16+263.595
C.R. = 458.738
N.I.A = 466.750

P.K. 16+278
PASO PEATONAL
SANTA MARICEL

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 16+277.688
C.R. = 458.738
N.I.A = 466.750

16+400
16+400
16+400
16+300
16+300
16+300

Área intervención

MALLOCO

Paso peatonal propuesto

Acceso sur

CAMINO A MELIPILLA

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 1
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 6 Y 7

CAMINO A MELIPILLA

Paso peatonal propuesto

ALAMEDA

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 16+280.418
C.R. = 458.738
N.I.A = 466.750

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovia existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 39
- Arbol proyectado : 4

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

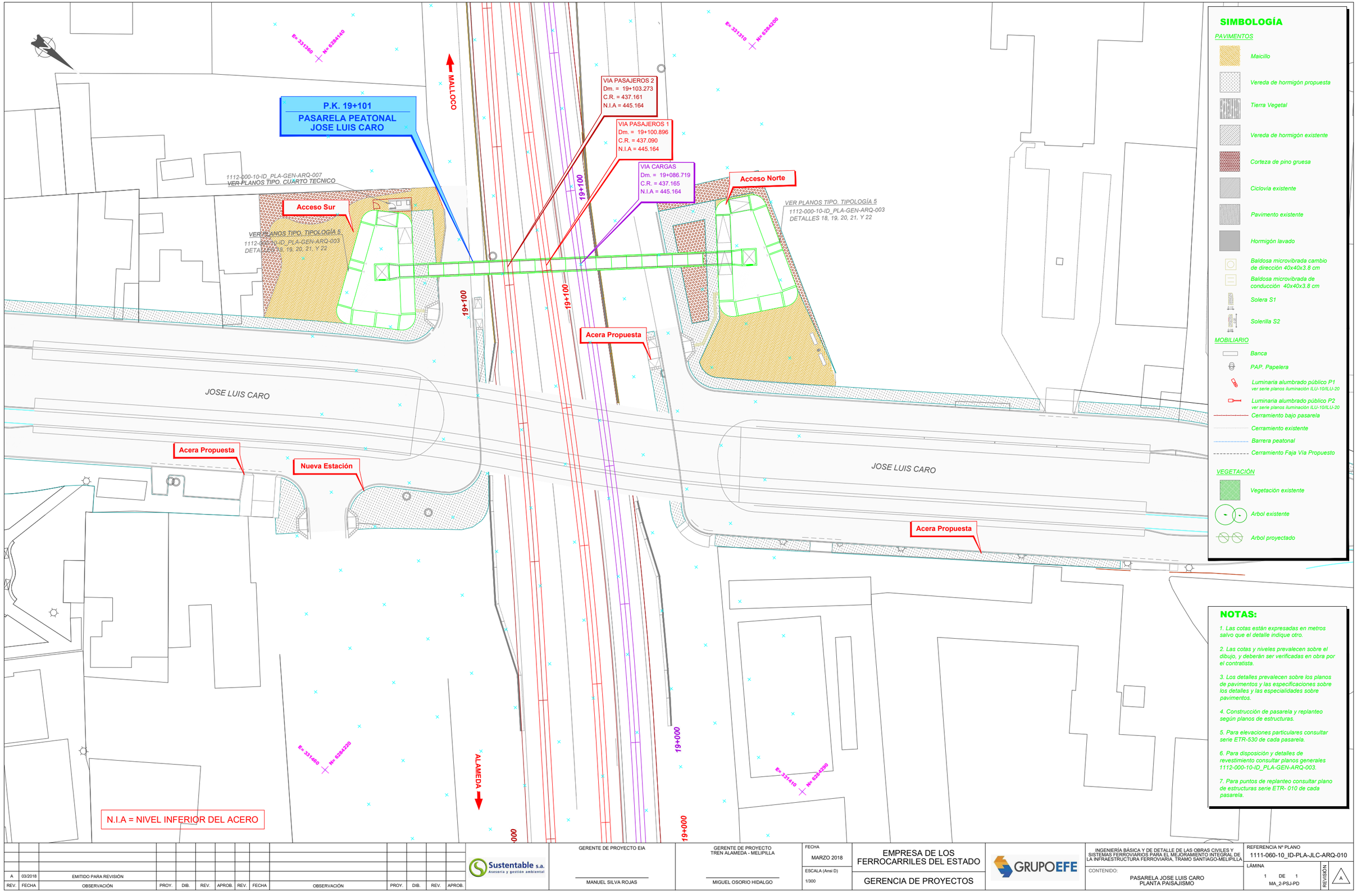
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA SANTA MARICEL
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-220-10-ID_PLA_SMA-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

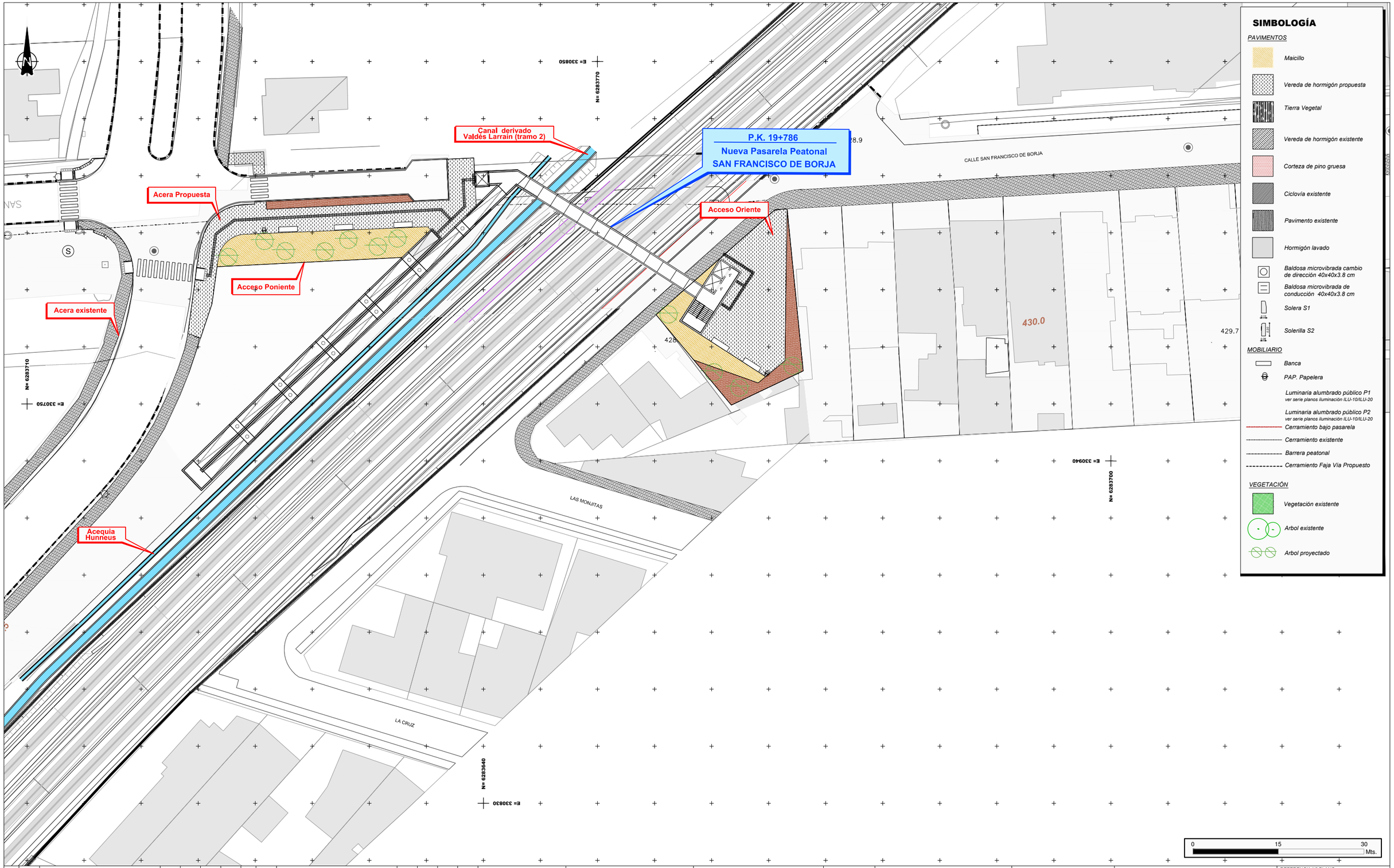
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA JOSE LUIS CARO PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-060-10_ID-PLA-JLC-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 — MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Tabloide)
1:600

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

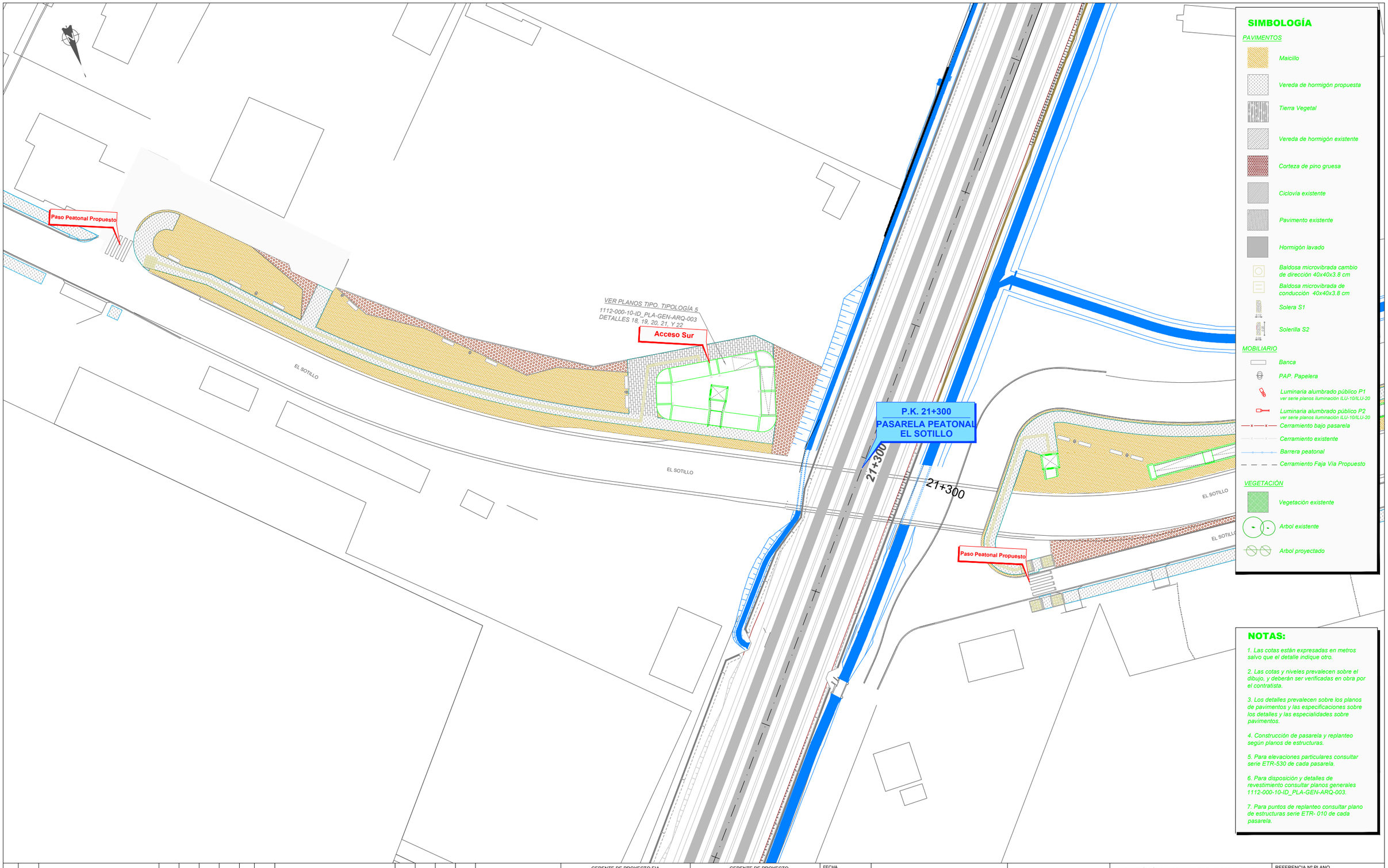
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA
SAN FRANCISCO DE BORJA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1111-070-80_ID-PLA-FCO-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

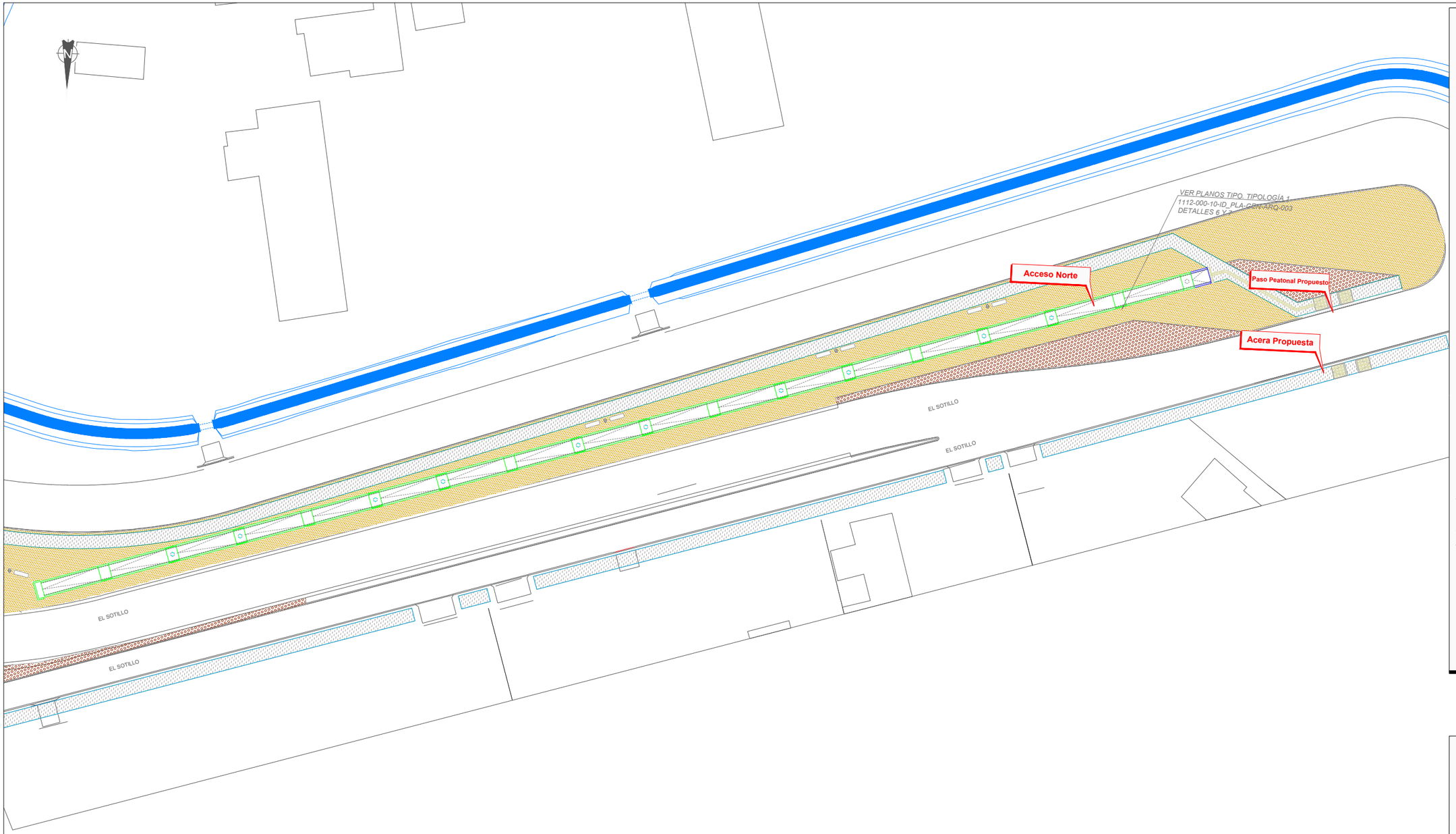
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA EL SOTILLO PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-080-80_ID-PLA-SOT-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 2 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA EL SOTILLO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-080-80_ID-PLA-SOT-ARQ-010

LÁMINA: 2 DE 2
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Peñaflor

E= 329190 N= 6281820

E= 329140 N= 6281960

MALLOCO

ALAMEDA

22+300

22+200

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 22+260.697
C.R. = 414.403
N.I.A = 422.412

VIA PASAJEROS 2
Dm. = 22+562.375
C.R. = 414.403
N.I.A = 422.412

VIA CARGAS
Dm. = 22+247.334
C.R. = 414.404
N.I.A = 422.412

P.K. 22+261
PASARELA PEATONAL SANTA MARTA

Acceso Norte

Acceso sur

VER PLANOS TIPO TIPOLOGÍA 3
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 10 Y 11

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

E= 329230 N= 6282000

E= 329280 N= 6281920

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

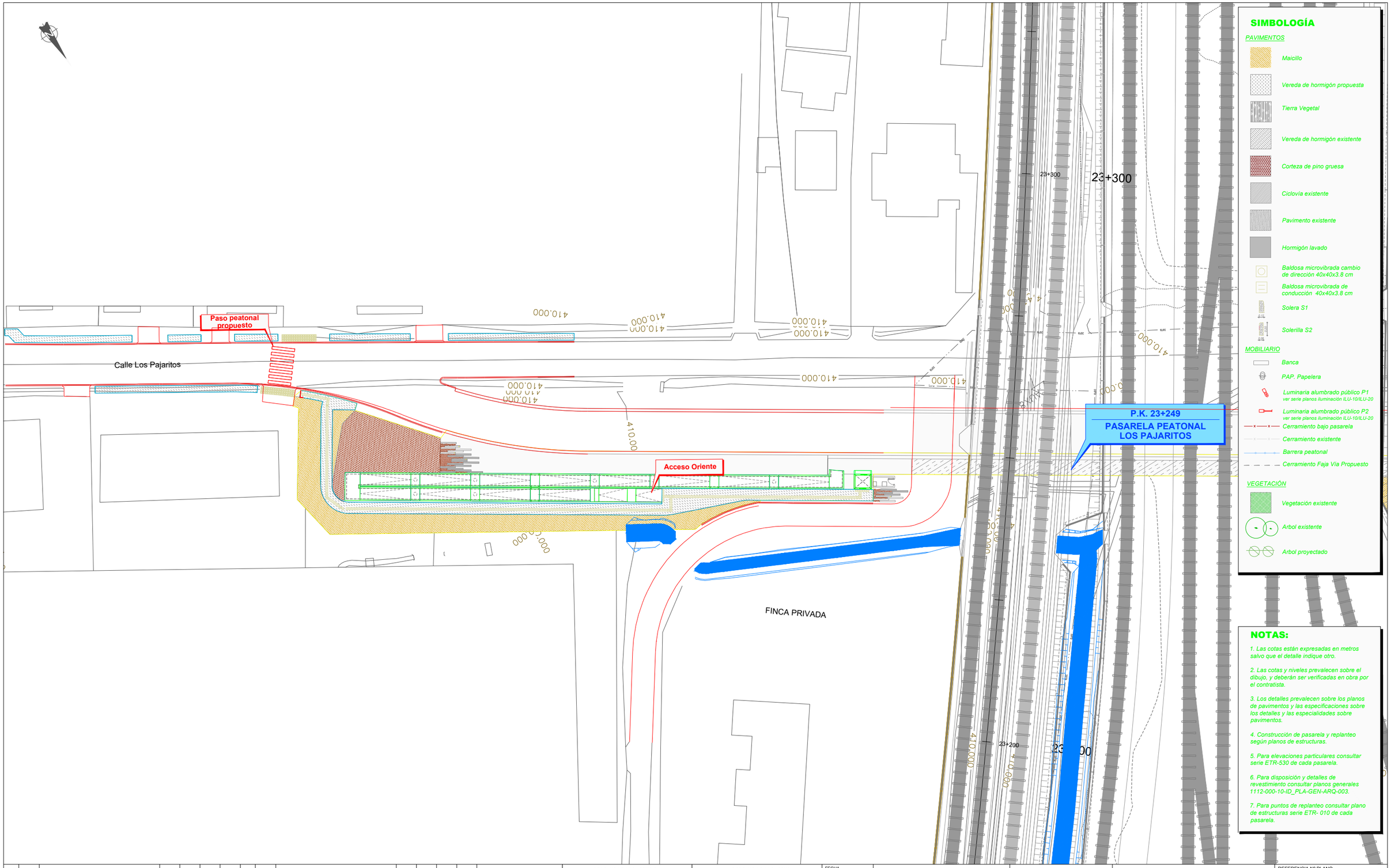
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA SANTA MARTA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1111-090-80_ID-PLA-STA-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

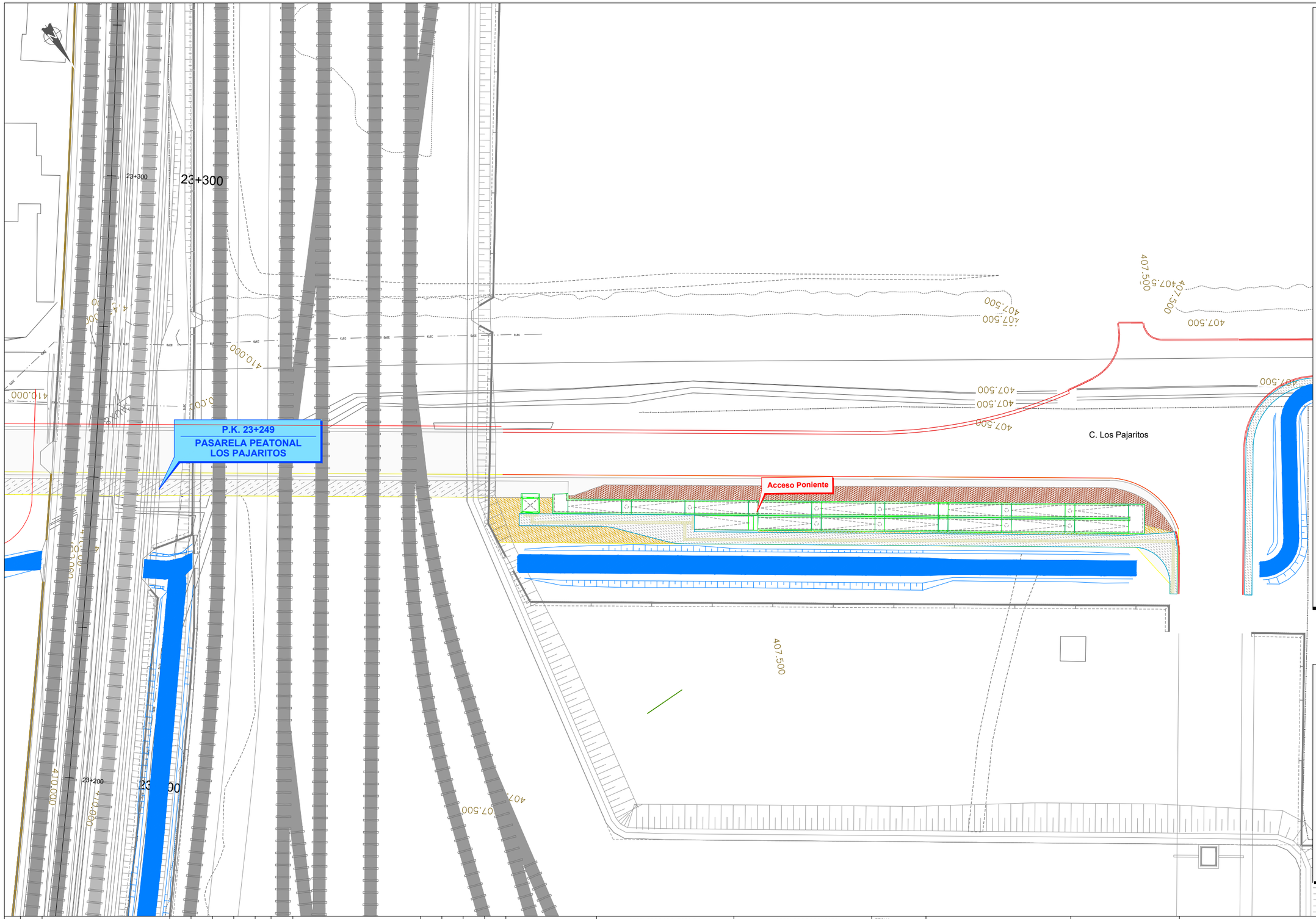
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA LOS PAJARITOS
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1113-100-80_ID-PLA-LPJ-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 2
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

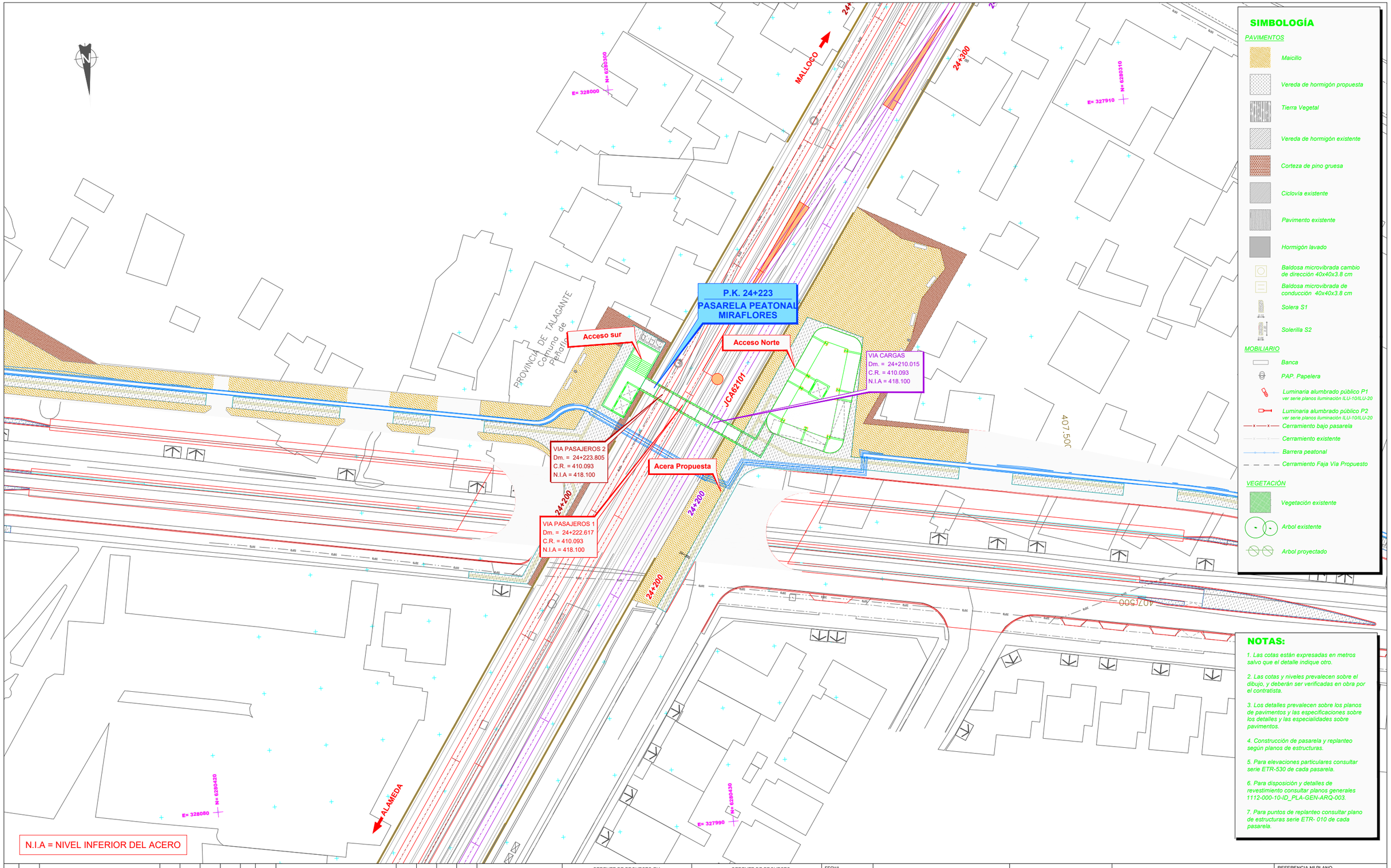
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA LOS PAJARITOS
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1113-100-80_ID-PLA-LPJ-ARQ-010

LÁMINA
2 DE 2
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 *ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20*
- Luminaria alumbrado público P2 *ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20*
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

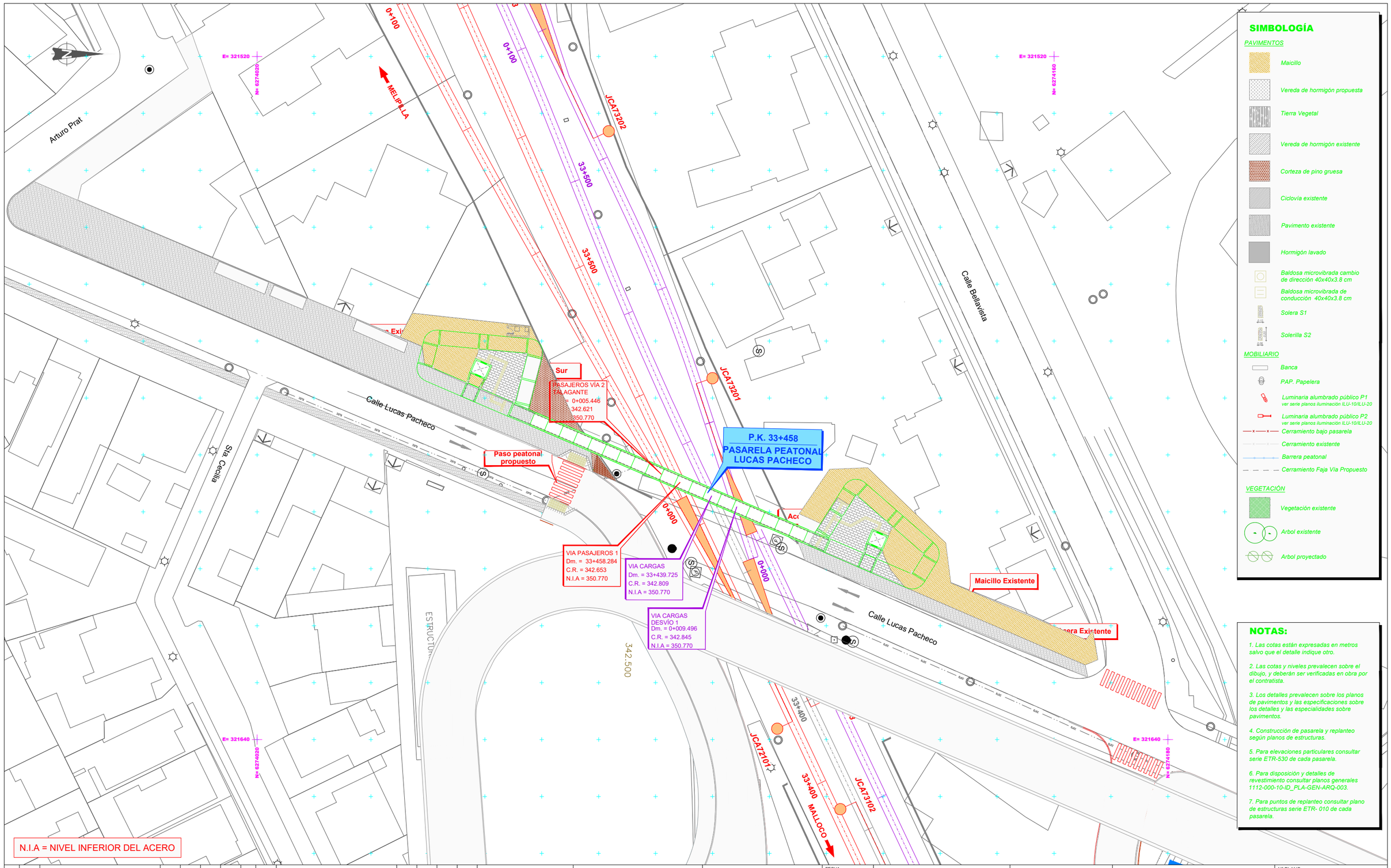
CONTENIDO: PASARELA MIRAFLORES PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-110-80_ID-PLA-MRF-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1

MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

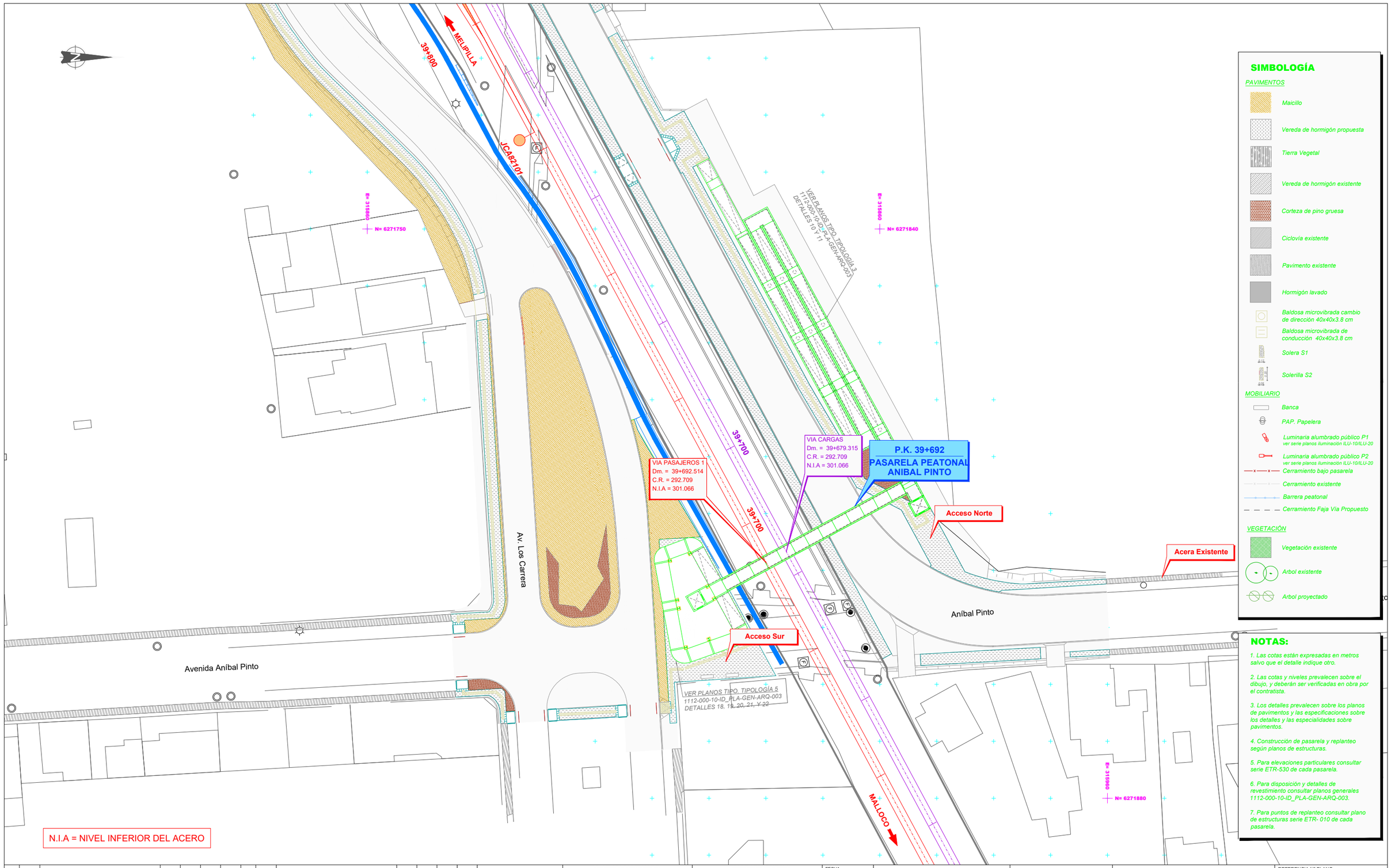
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA LUCAS PACHECO PLANTA PAISAJISMO

Nº PLANO: 1111-130-80_ID-PLA-LUC-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA ANIBAL PINTO PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-150-80_ID-PLA-ANI-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 — MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

N

39+900

39+925

Avenida Los Carrera

VER PLANOS TIPO. TIPOLOGÍA 5
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 18, 19, 20, 21, Y 22

P.K. 39+886
PASARELA PEATONAL
LOS CARRERA

Acceso Sur

F

S

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

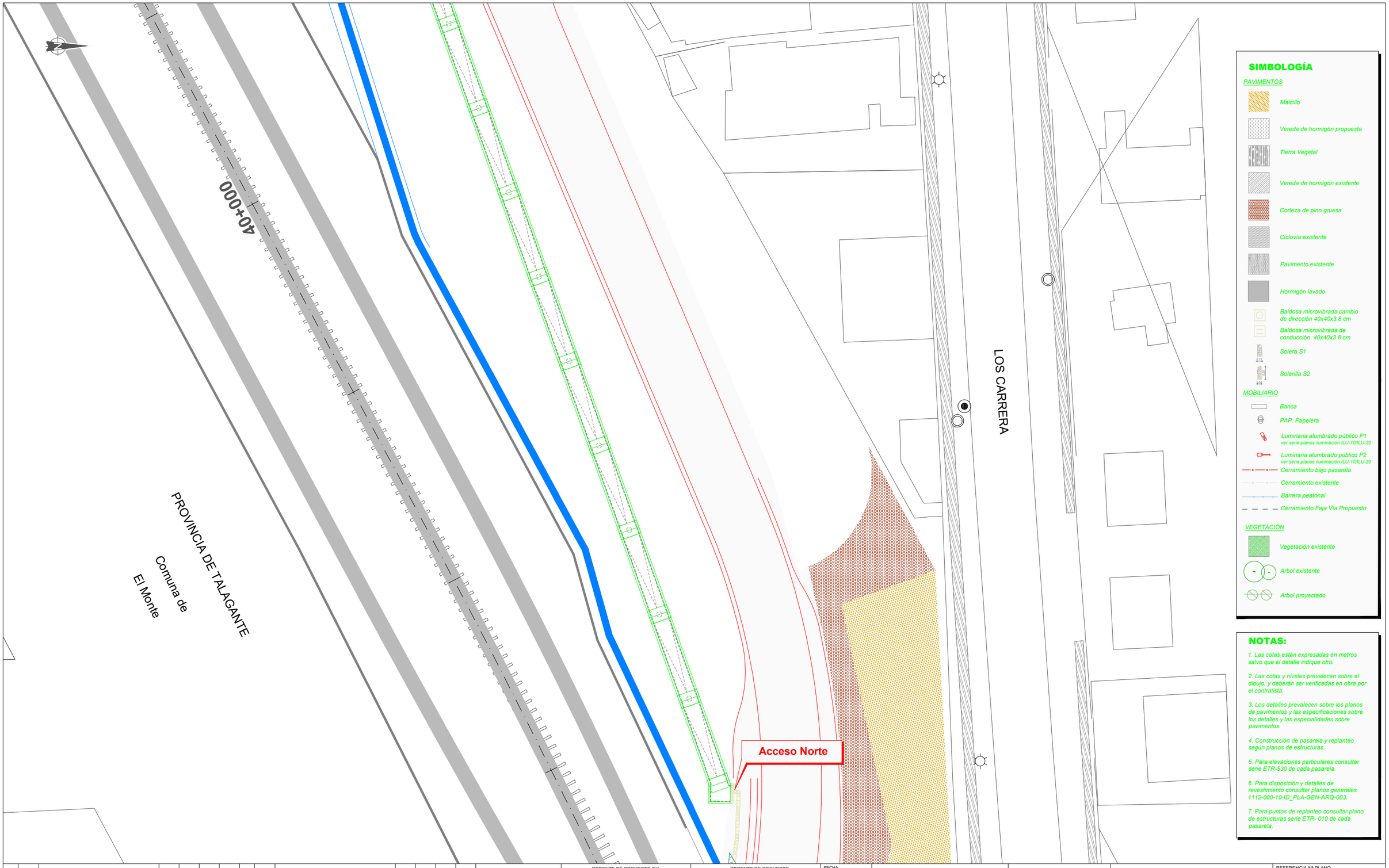
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA LOS CARRERA PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-150-80_ID-PLA-CAR-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 3 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

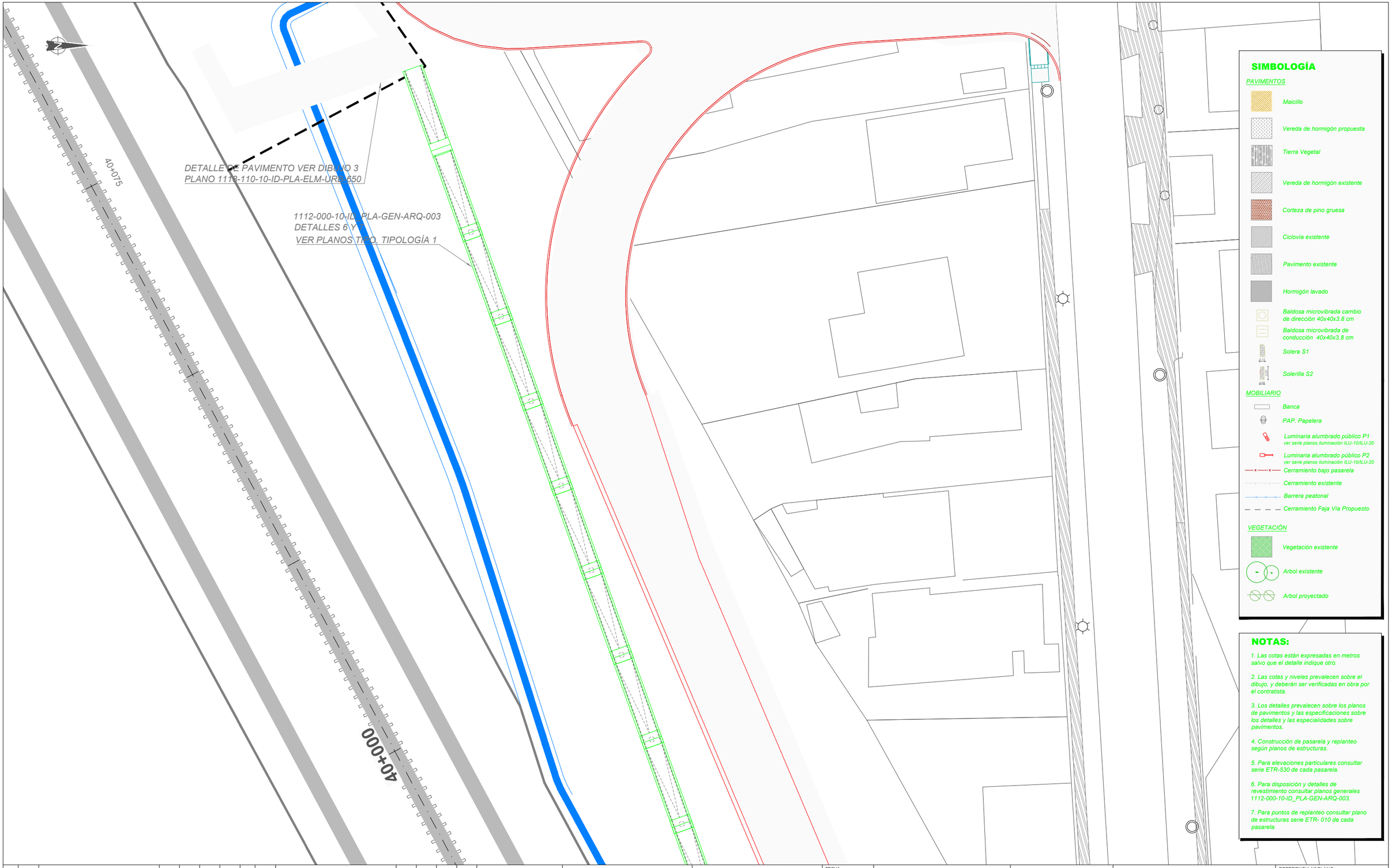
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA LOS CARRERA PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-150-80_ID-PLA-CAR-ARQ-010

LÁMINA: 2 DE 3 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

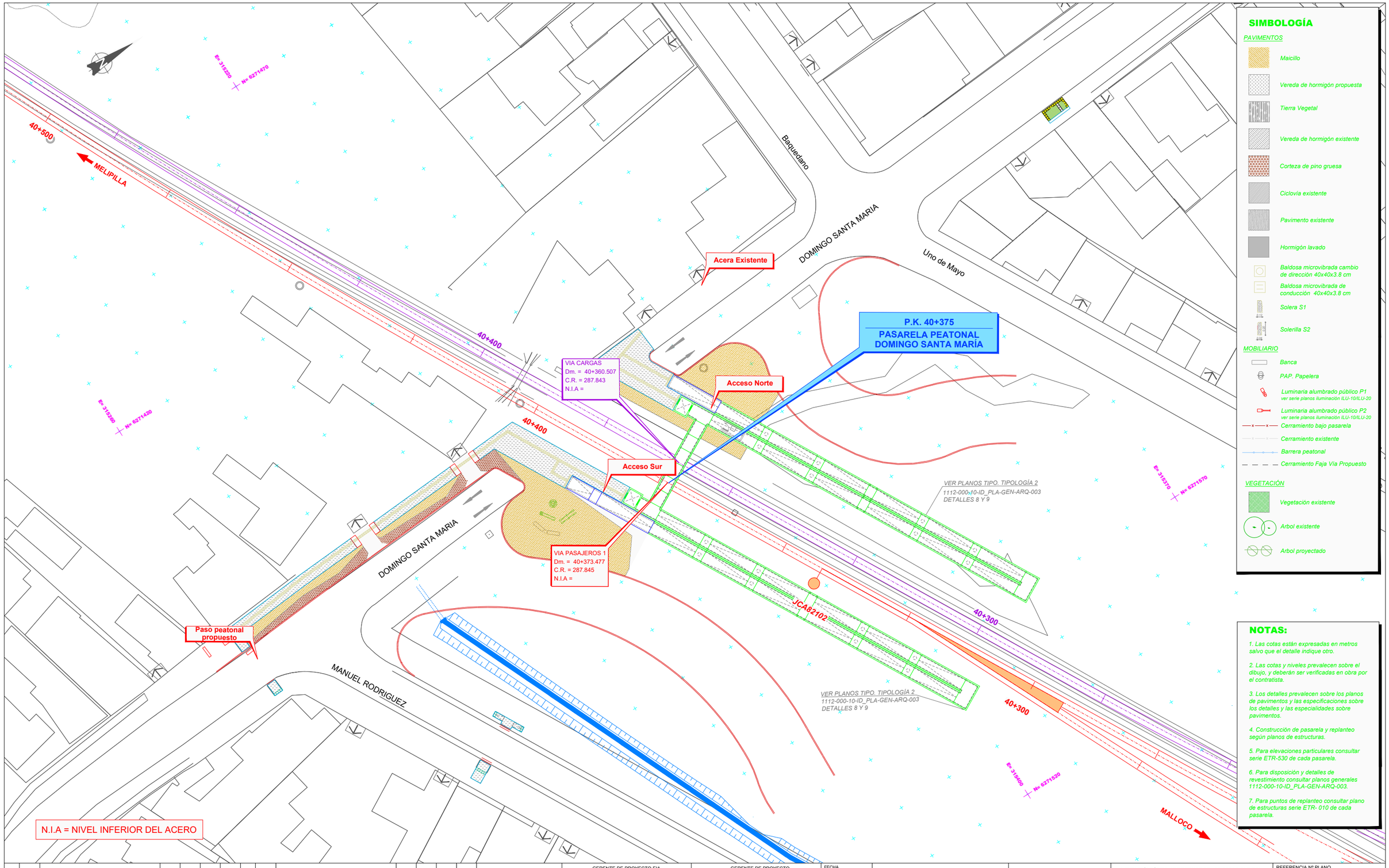
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA LOS CARRERA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1113-150-80_ID-PLA-CAR-ARQ-010

LÁMINA 3 DE 3
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

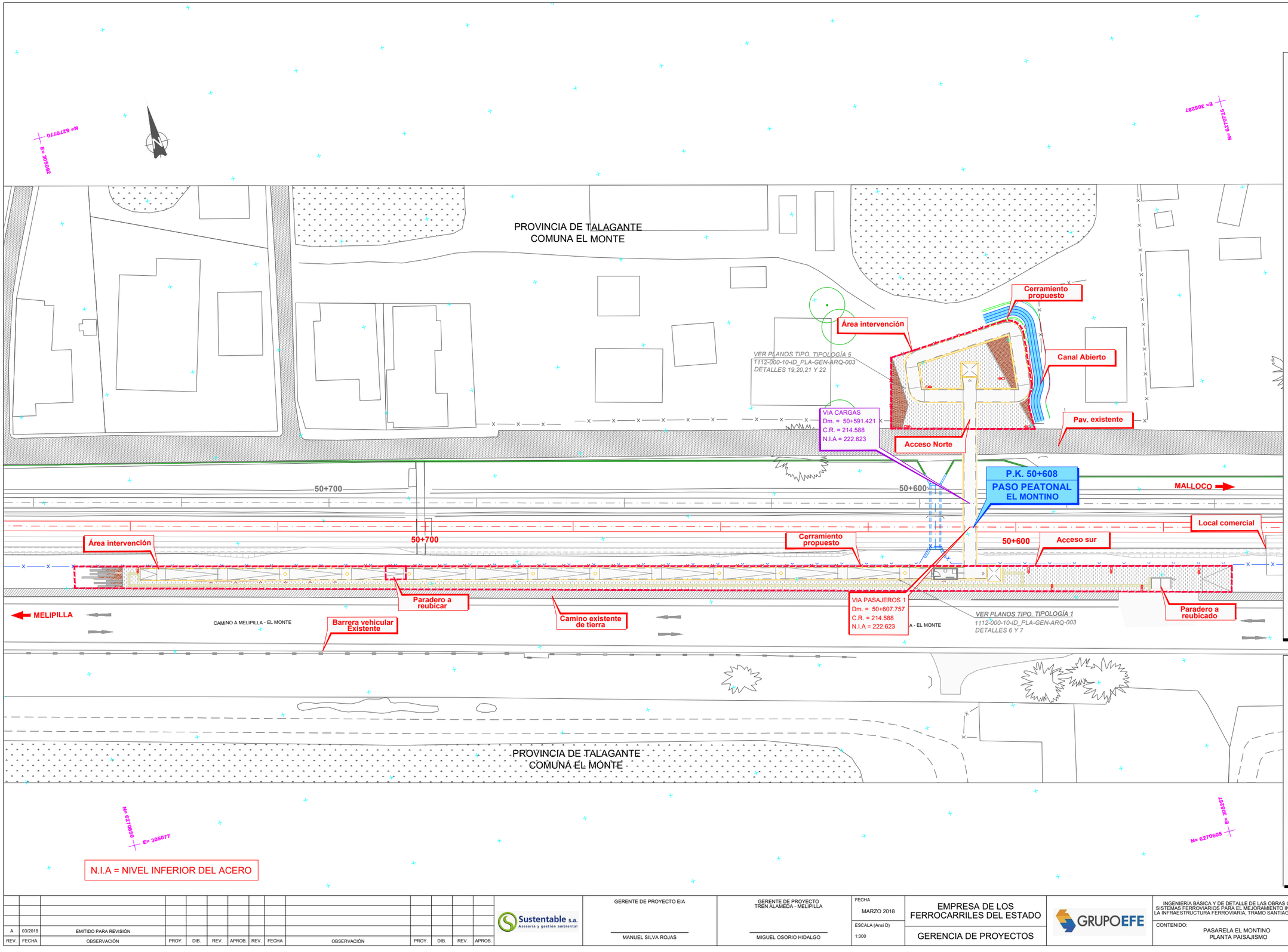
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA DOMINGO SANTA MARIA PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-160-80_ID-PLA-DOM-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 3
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA EL MONTINO PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-360-10-ID_PLA-MON-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

N
E= 299760
N= 6271750
MALLOCO
56+200
56+200
P.K. 56+241
PASARELA PEATONAL
CAMINO EL MARCO
VIA CARGAS
Dm. = 56+225.426
C.R. = 185.159
N.I.A = 193.167
VIA PASAJEROS 1
Dm. = 56+241.231
C.R. = 185.159
N.I.A = 193.167
VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 33, 34, 35 Y 36
VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 5
T112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 18, 19, 20, 21, Y 22
Acceso Norte
Acceso Sur
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-007
VER PLANOS TIPO, CUARTO TECNICO
CAMINO MELIPILLA EL MONTE
E= 299720
N= 6271670
CAMINO EL MARCO
Paso peatonal
56+300
56+300
MELIPILLA
N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO
E= 299620
N= 6271770
E= 299620
N= 6271680

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

C:\33-PPD El Marco\1111-180-80_ID-PLA-MAR-ARQ-010.dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018
ESCALA (Ansi D)
1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

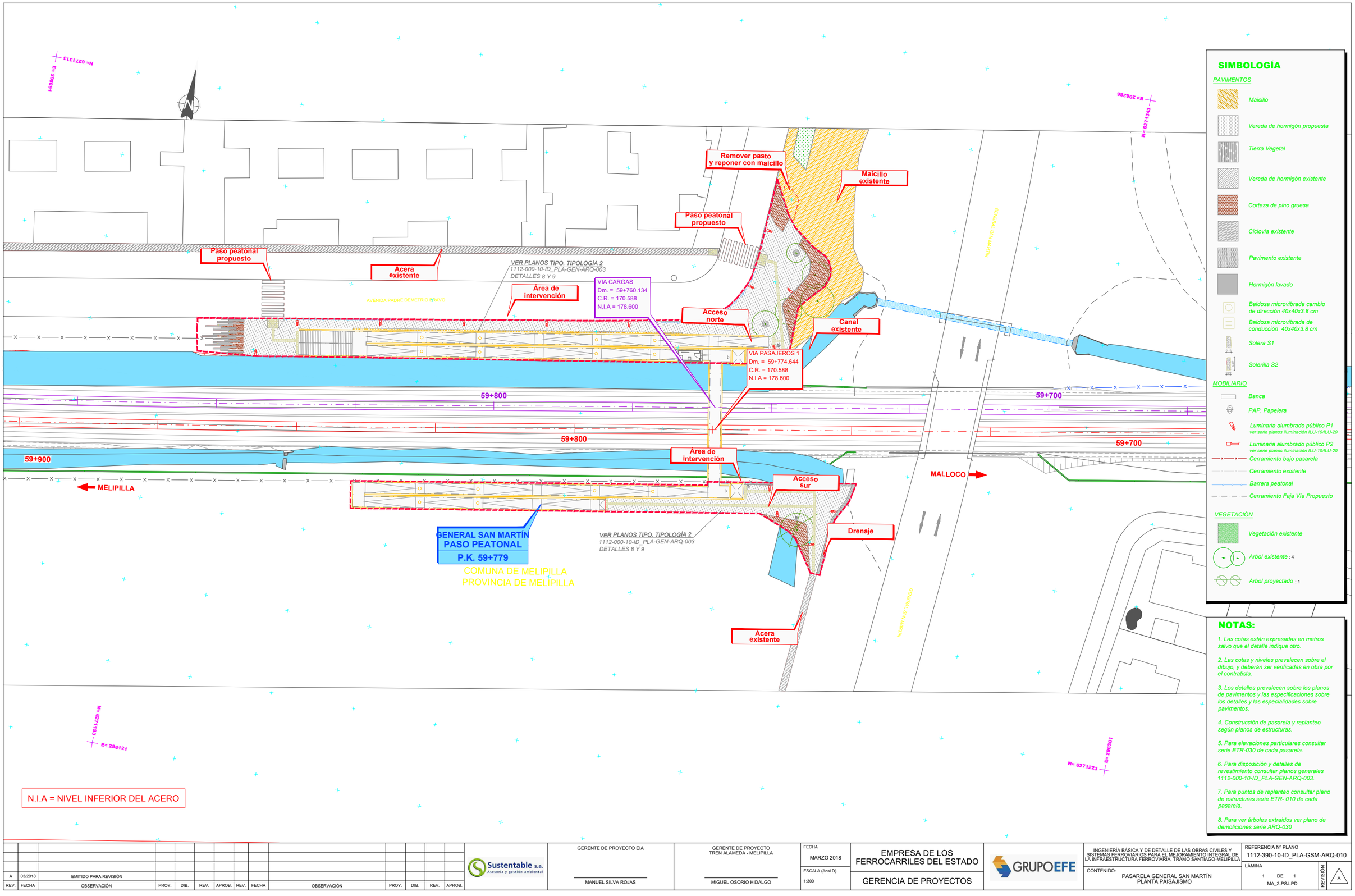
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA CAMINO EL MARCO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1113-180-80-ID-PLA-MAR-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018

ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

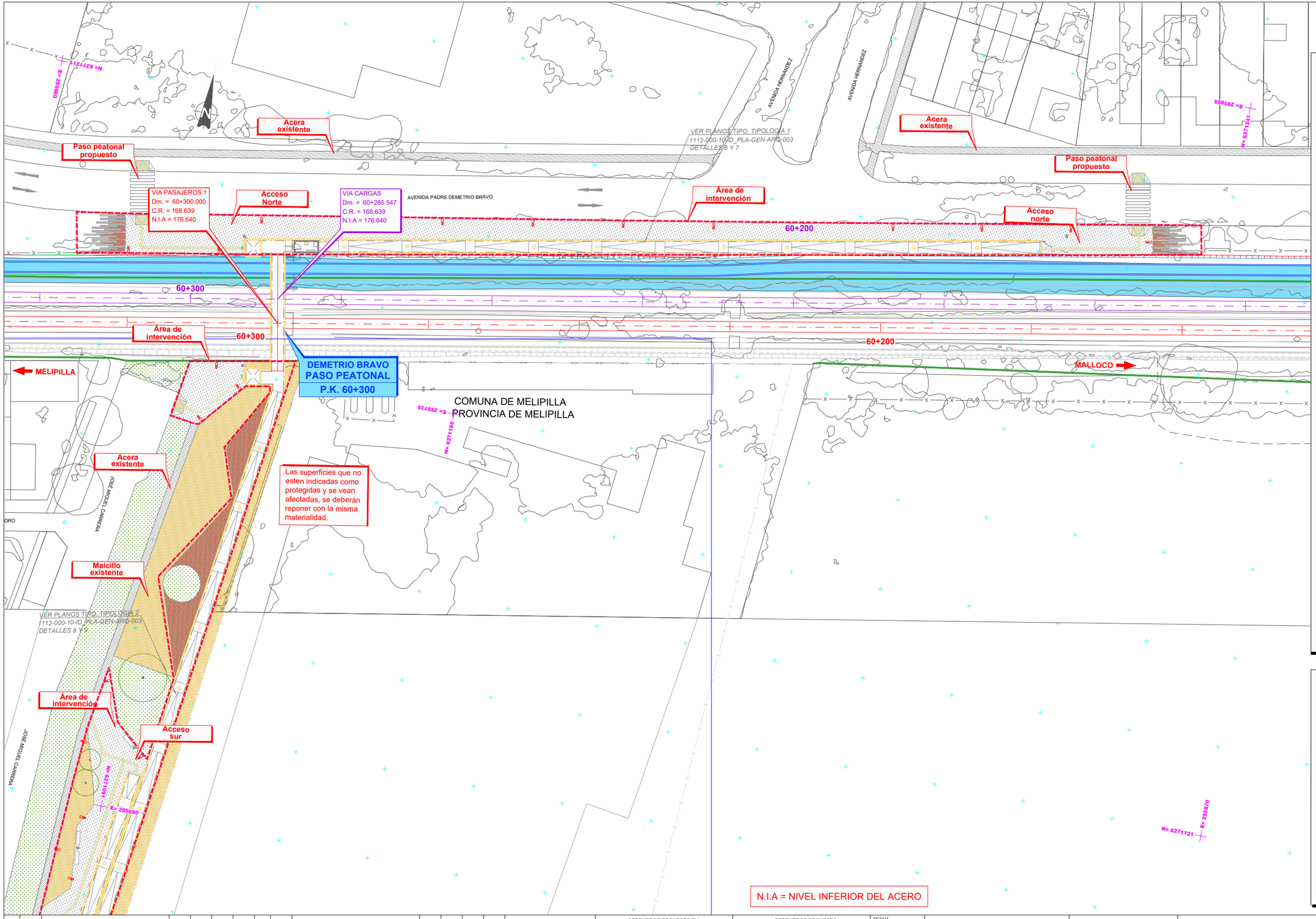
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA GENERAL SAN MARTÍN PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-390-10-ID_PLA-GSM-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 1 MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A



SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Luminaria alumbrado público P2 ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 10
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA PADRE DEMETRIO BRAVO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-400-10-ID_PLA-DEM-ARQ-010

LÁMINA: 1 DE 2
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

60+400

MELIPILLA

DEMETRIO BRAVO
PASO PEATONAL
P.K. 60+300

COMUNA DE MELIPILLA
PROVINCIA DE MELIPILLA

N= 6271136
E= 295355

N= 6271168
E= 295735

PSJE. DR. HUMBERTO JARA TORO

JOSE MIGUEL CARRERA

Acera existente

Las superficies que no esten indicadas como protegidas y se vean afectadas, se deberán reponer con la misma materialidad.

Maicillo existente

VER PLANOS TIPO: TIPOLOGIA 2
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 8 Y 9

Área de intervención

Acceso sur

N= 6271091
E= 295690

JOSE MIGUEL CARRERA

VICUÑA MACKENNA

Barrera Peatonal existente

Paso peatonal existente

Paso peatonal existente

Acera existente

VICUÑA MACKENNA

VICUÑA MACKENNA

N= 6271001
E= 295570

N= 6271031
E= 295750

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente : 10
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-030 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.
8. Para ver árboles extraidos ver plano de demoliciones serie ARQ-030

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASARELA PADRE DEMETRIO BRAVO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO: 1112-400-10-ID_PLA-DEM-ARQ-010

LÁMINA: 2 DE 2
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

Avenida Padre Demetrio Bravo

E= 295240
N= 6271190

E= 295410
N= 6271190

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 3
1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003
DETALLES 10 Y 11

Parque Existente

Acera Existente

P.K. 60+657
PASARELA PEATONAL ALCALDE

Acceso Norte

VIA CARGAS
Dm. = 60+641.084
C.R. = 167.575
N.I.A = 175.930

JCA03202

JCA03201

JCA03101

60+700

0+000

60+700

60+600

60+600

JCA02101

MELIPILLA

Acceso Sur

VIA PASAJEROS 1
Dm. = 60.656.538
C.R. = 167.574
N.I.A = 175.930

VER PLANOS TIPO, TIPOLOGÍA 6
1112-000-10-ID_PLA-PAH-ARQ-003
DETALLES 33,34,35,36,37 Y 38

Acera Existente

Avenida Alcalde

Avenida Alcalde

Paje. Dr. Humberto Jara Toro

E= 295420
N= 6271110

E= 295250
N= 6271090

P

Avenida Vicuña Mackenna

SIMBOLOGÍA

PAVIMENTOS

- Maicillo
- Vereda de hormigón propuesta
- Tierra Vegetal
- Vereda de hormigón existente
- Corteza de pino gruesa
- Ciclovía existente
- Pavimento existente
- Hormigón lavado
- Baldosa microvibrada cambio de dirección 40x40x3.8 cm
- Baldosa microvibrada de conducción 40x40x3.8 cm
- Solera S1
- Solerilla S2

MOBILIARIO

- Banca
- PAP. Papelera
- Luminaria alumbrado público P1 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Luminaria alumbrado público P2 (ver serie planos iluminación ILU-10/ILU-20)
- Cerramiento bajo pasarela
- Cerramiento existente
- Barrera peatonal
- Cerramiento Faja Vía Propuesto

VEGETACIÓN

- Vegetación existente
- Arbol existente
- Arbol proyectado

NOTAS:

1. Las cotas están expresadas en metros salvo que el detalle indique otro.
2. Las cotas y niveles prevalecen sobre el dibujo, y deberán ser verificadas en obra por el contratista.
3. Los detalles prevalecen sobre los planos de pavimentos y las especificaciones sobre los detalles y las especialidades sobre pavimentos.
4. Construcción de pasarela y replanteo según planos de estructuras.
5. Para elevaciones particulares consultar serie ETR-530 de cada pasarela.
6. Para disposición y detalles de revestimiento consultar planos generales 1112-000-10-ID_PLA-GEN-ARQ-003.
7. Para puntos de replanteo consultar plano de estructuras serie ETR- 010 de cada pasarela.

N.I.A = NIVEL INFERIOR DEL ACERO

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/300

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASARELA ALCALDE
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA Nº PLANO
1111-200-80-ID-PLA-ALC-ARQ-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

ADENDA COMPLEMENTARIA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PROYECTO TREN ALAMEDA MELIPILLA

ANEXO 16-PSJ-1_2
PLANOS DE PAISAJISMO PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS

GRUPO EFE

Santiago, 2018

Sustentable S.A.
Asesoría y Gestión Ambiental
Av. Providencia 2640. Of. 15-A
Teléfono: (56-2) 23659306 Fax: (56-2) 23659307

\\tsamadrid1\Civil\Entregas\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\03 PVD LO ERRÁZURIZ\PLANEDITABLE\PLANOS\03_PS LO ERRAZURIZ1111-030-90ID-PLA-ERR-PAI010.dwg

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Cerrillos

N= 6292980
E= 340180

E= 339850
N= 6292800

N= 6293190
E= 340070

Avenida Costanera Norte
Del Ferrocarril

Los Cerrillos
Petrarca
Caupolicán
Salinas
Ramon Salinas

6+400 6+500 6+600 6+700

NOTA:
LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) LO ERRÁZURIZ, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001".

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2018
ESCALA (Ansi D) 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR LO ERRAZURIZ
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1111-030-90-ID-PLA-ERR-PAI-010

LÁMINA 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

\\rasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\MD\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\04 PVD TROPIA\EDITABLE\PLANOS\04. TRES PONIENTE\1113-040-80-ID-PLA-TPO-PAI-010.dwg

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

E= 335580
N= 6288310

N= 6287730
E= 336100

E= 335260
N= 6287990

Tito Mundt
Renzo Pecchenino
Renzo Pecchenino
Pablo Prado
Camino A Melipilla
Camino A Melipilla
Camino A Melipilla
Andrés Andwanter Vergara
Carlos
Ramón
Toro
Rossi

13+200
13+200
13+300
13+300
13+400
13+400
13+500
13+500
13+600
13+600

477.5
476.0
475.8
475.3
476.1
477.1

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovia existente
- Ciclovia nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Limite Intervención
- Límite de Faja Via Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) TRES PONIENTE, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1113-040-00_ID-MED-TRP-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) TRES PONIENTE, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO INFERIOR TRES PONIENTE
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1113-040-80-ID-PLA-TPO-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN A

\\rasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\MD\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\05 PVD EL BOSQUE\PLA\EDITABLE\PLANOS\05. EL BOSQUE\1113-050-80-ID-PLA-BOS-PAI-010.dwg

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

E= 333910
N= 6286720

N= 6286430
E= 334170

Camino A Melipilla

15+600

El Bosque

Capellán Florencio Infante

Vecinal

E= 333750
N= 6286

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) EL BOSQUE, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1113-050-00_ID-MED-BOS-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) EL BOSQUE, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001".

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO INFERIOR EL BOSQUE
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1113-050-80-ID-PLA-BOS-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

\\nasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.1\MD\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\06 PVD JOSE LUIS CARO\PLANEO\TABLEIPLANOS\06. JOSE LUIS CARO\1113-060-80-PLA-JLC-PAI-010.dwg

E= 3311340
N= 6284450

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Padre Hurtado

E= 331
N= 6284180

19+000
19+000
19+000
19+100
19+100

435.0
436.0
437.1

E= 3311180
N= 6284300

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) JOSÉ LUIS CARO, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-060-00_ID-MED-JLC-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) JOSÉ LUIS CARO, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO INFERIOR JOSÉ LUIS CARO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO: 1113-060-80-ID-PLA-JLC-PAI-010
LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD
REVISIÓN: A

\\rasmadrid1\Civil\Encargos\16778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.1\MD\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\08 PVD EL SOTILLO\PLA\EDITABLE\PLANOS\08_EL SOTILLO\1111-080-80-ID-PLA-SOT-PAI-010.dwg

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Padre Hurtado

E= 329650
N= 6282945

N= 6282555
E= 330085

21+200
21+300
21+400
21+500

E= 329440
N= 6282690

P. DE TALAGANTE
Comuna de Peñaflor

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) EL SOTILLO, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-080-00_ID-MED-SOT-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) EL SOTILLO, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR EL SOTILLO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1111-080-80-ID-PLA-SOT-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

\\nasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\09 PVD SANTA MART\APLIA\EDITABLE\PLANOS\09. SANTA MARTA\1111-090-80-ID-PLA-STA-PAI-010.dwg

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de
Peñaflor

E= 329090
N= 6282100

N= 6281840
E= 329370

E= 328940
N= 6281940

22+200
22+300
22+400

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) SANTA MARTA, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-090-00_ID-MED-STA-PVD-001.

- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) SANTA MARTA, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO INFERIOR SANTA MARTA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1111-090-80-ID-PLA-STA-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

\\nasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\10 PVD LOS PAJARITOS\PLA\EDITABLE\PLANOS\10_LOS PAJARITOS\1113-100-80\ID-PLA-LPJ-PAI-010.dwg

E= 328440
N= 6281370

E= 328750
N= 6281140

E= 328320
N= 6281200

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Peñaflor

C. Los Pajaritos

23+200

23+300

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) LOS PAJARITOS, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1113-100-00_ID-MED-LPJ-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) LOS PAJARITOS, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR LOS PAJARITOS
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1113-100-80-ID-PLA-LPJ-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

\\nasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\11 PVD MIRAFLORES\PLAIEDITABLE\PLANOS\11. MIRAFLORES\1111-110-80-ID-PLA-MRF-PAI-010.dwg

E= 327920
N= 6280580

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de
Peñaflor

E= 328240
N= 6280370

N= 6280380
E= 32

24+100
24+109
24+200
24+300
24+400
24+500
24+600
24+700

Arturo Alessandri

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) MIRAFLORES, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-110-00_ID-MED-MRF-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) MIRAFLORES, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018
ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO INFERIOR MIRAFLORES
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1111-110-80-ID-PLA-MRF-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

\\nasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\MD\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\13 PVD LUCAS PACHECO\PLANEDITABLE\PLANOS\13. LUCAS PACHECO\1111-130-80-ID-PLA-LUC-PAI-010.dwg

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Talagante

E= 321855
N= 6274095

E= 321505
N= 6273945

Psje. Javiera Carrera
Psje. Ramón Freire
Arturo Prat
Camino Rinconada de Huelquén

0+100
33+300
0+000
33+200
0+200
33+400
33+500

E= 321765
N= 6274315

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovía existente
- Ciclovía nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) LUCAS PACHECO, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-130-00_ID-MED-LUC-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) LUCAS PACHECO, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR LUCAS PACHECO
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO: 1111-130-80-ID-PLA-LUC-PAI-010

LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN: A

\\nasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\MD\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\15 PVD LOS CARRERA\PLANEOTABLE\PLANOS\15. LOS CARRERA\1113-150-80-MD-PLA-CAR-PAI-010.dwg

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de
El Monte

N= 6271740
E= 316080

N= 6271470
E= 315600

Molses Chacon

0+100
0+200
39+600
39+700
39+800
39+900
40+000
40+100

E= 315915
N= 6272040

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) LOS CARRERA, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1113-150-00_ID-MED-CAR-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) LOS CARRERA, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovia existente
- Ciclovia nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Limite Intervención
- Limite de Faja Via Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018
ESCALA (Ansi D)
1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR LOS CARRERA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1113-150-80-ID-PLA-CAR-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

\\insasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\16 PVD DOMINGO STA MARIA\PLAIED\TABLEPLANOS\16. DOMINGO SANTA MARIA\1111-160-80-ID-PLA-DOM-PAI-010_PAI-010_A.dwg

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de El Monte

N= 6271485
E= 315535

E= 315225
N= 6271325

Manuel Rodrig

0+400
40+200
40+300
40+400

SIMBOLOGÍA

- Maicillo
- Corteza de pino gruesa
- Bolones + Mortero
- Hormigón lavado
- Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)
- Pasto
- Ciclovia existente
- Ciclovia nueva
- Gravilla
- Ripio
- Vegetación existente
- Canales
- Solera S1
- Solerilla S2
- Límite Intervención
- Límite de Faja Vía Existente
- Cierro
- Pennisetum (Cola de zorro)
- Banca
- Sombreadero
- PAP. Papelera
- Bolardo
- Puerta de acceso

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) DOMINGO SANTA MARÍA, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-160-00_ID-MED-DOM-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) DOMINGO SANTA MARÍA, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018
ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

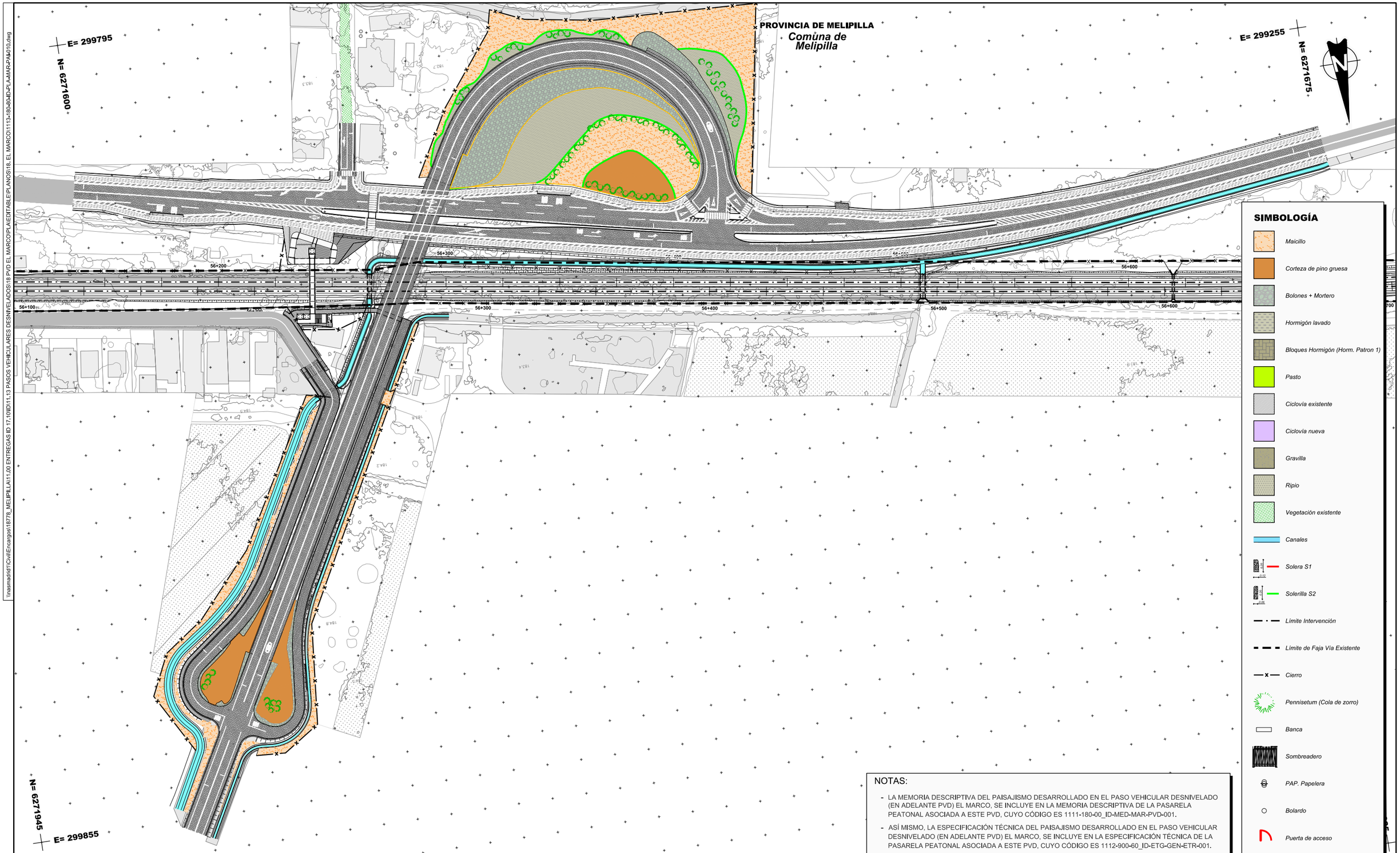
CONTENIDO:
INGENIERÍA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR DOMINGO SANTA MARIA
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO
1111-160-80-ID-PLA-DOM-PAI-010

LÁMINA
1 DE 1
MA_2-PSJ-PD

REVISIÓN
A

\\nasmadrid\1Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\18 PVD EL MARCO\PLA\EDITABLE\PLANOS\18. EL MARCO\1113-180-80-ID-PLA-MAR-PAI-010.dwg



NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) EL MARCO, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-180-00_ID-MED-MAR-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) EL MARCO, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a.
Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR EL MARCO
PLANTA PAISAJISMO

1113-180-80-ID-PLA-MAR-PAI-010

LÁMINA 1 DE 1

REVISION A

\\tasmadrid1\Civil\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\MD\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS\20 PVD ALCALDE\PLANEO\TABLEPLANOS\20. ALCALDE\1111-200-80-ID-PLA-ALC-PAI-010.dwg

PROVINCIA DE MELIPILLA

Comuna de Melipilla

E= 295475
N= 6271020

E= 295095
N= 6271040

Avenida Vicuña Mackenna

Psje. Dr. Humberto Jara Toro

60+500
60+600
60+700
60+800
0+000
0+100

Avenida Padre Demetrio Bravo

Francisco Contreras

Cerrera

Félix Contreras

N= 6271250
E= 295495

SIMBOLOGÍA

- *Maicillo*
- *Corteza de pino gruesa*
- *Bolones + Mortero*
- *Hormigón lavado*
- *Bloques Hormigón (Horm. Patron 1)*
- *Pasto*
- *Ciclovia existente*
- *Ciclovia nueva*
- *Gravilla*
- *Ripio*
- *Vegetación existente*
- *Canales*
- *Solera S1*
- *Solerilla S2*
- *Límite Intervención*
- *Límite de Faja Vía Existente*
- *Cierro*
- *Pennisetum (Cola de zorro)*
- *Banca*
- *Sombreadero*
- *PAP. Papelera*
- *Bolardo*
- *Puerta de acceso*

NOTAS:

- LA MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) ALCALDE, SE INCLUYE EN LA MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1111-200-00_ID-MED-ALC-PVD-001.
- ASÍ MISMO, LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL PAISAJISMO DESARROLLADO EN EL PASO VEHICULAR DESNIVELADO (EN ADELANTE PVD) ALCALDE, SE INCLUYE EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LA PASARELA PEATONAL ASOCIADA A ESTE PVD, CUYO CÓDIGO ES 1112-900-60_ID-ETG-GEN-ETR-001.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	03/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DEL PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO INFERIOR ALCALDE
PLANTA PAISAJISMO

REFERENCIA N° PLANO: 1111-200-80-ID-PLA-ALC-PAI-010
LÁMINA: 1 DE 1
MA_2-PSJ-PD
REVISIÓN: A